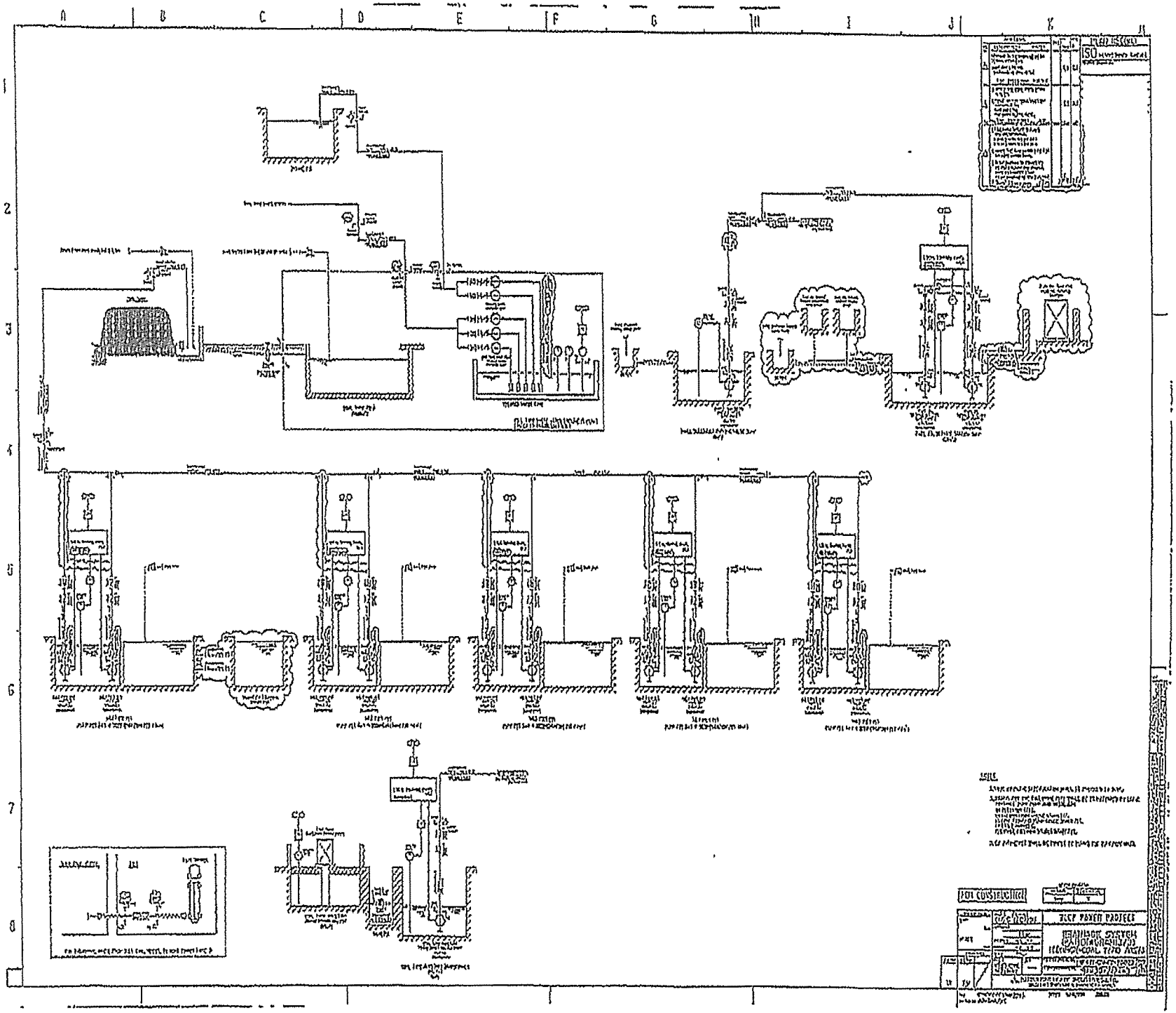
ภาคผนวก ค

สำเนาเอกสารเกี่ยวกับการจัดการด้านระบบนิเวศในทะเลและคุณภาพน้ำทะเล

ภาคผนวก ค-1

แผนผังระบบรวบรวมน้ำบริเวณโครงการฯ



ภาคผนวก ค-2

แผนผังระบบบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมท่าเรือและลานกองเก็บถ่านหิน

BLCP Drawing No. : M0-MN-GN-PP-01528

SUPPLIER DRAWING NO./ MITSUBISHI DRAWING NO. / SUPPLIER NAME 53117-1101

PLAN RECORD

REVISIONS		CHECKED	APPROVED
Rev. No.	Description (Date)		
5	Accroding to revised as PI# 692 Install additional emergency alarm system to the six existing shower eye wash stations (Refer to BLCP-DCC-CN-0153)	[redacted]	
6	Revised according to Plant Modification No. .976,977,978,979. Install permanence level indicator for calculate. (Refer Change request # BLCP-DCC- CN-0260)		
7	Revised according to Plant Modification No. 853 Install flow transmitter at raw water supply coal yard treatment. (Refer Change request # BLCP-DCC- CN-0272)		
8	Plant Modification No. 1577 Addition submersible pumps and control system for storm drainage system at Zone-D nearby the outfall of Canal discharge to Coal Yard gutter. BLCP-DCC-CN-0429		

AS BUILT

A4 x
A3 x
Total SHEETS WITH COVER

TITLE

COAL YARD WASTE WATER TREATMENT PLANT FLOW DIAGRAM

BLCP DRAWING NO.	REV. NO.
M0-MN-GN-PP-01528	8
SUPPLIER NAME/SUPPLIER DRAWING NO./ MITSUBISHI DRAWING NO. 53117-1101	

BLCP POWER

BLCP POWER PROJECT

AMENDMENT RECORD			
REVISED	**DESCRIPTION**	**AMENDMENT**	**REMARK**
5	Accroding to revised as PI# 692 Install additional emergency alarm system to the six existing shower eye wash stations (Refer to BLCP-DCC-CN-0153) Revised : 1. Drawing No. : DCY-003 sheet No.1	**16 June 2010**	
6	Revised according to Plant Modification No. .976,977,978,979. Install permanence level indicator for calculate. (Refer Change request # BLCP-DCC- CN-0260) Revised : 1. Drawing No. : DCY-003 sheet No. 1	**11 April 2013**	
7	Revised according to Plant Modification No. .845,851,853,854.. PI-845 Install flow transmitter at flow outlet discharge sewage waste water. PI-851 Install flow transmitter at portable water pump discharge header PI-853 Install flow transmitter at raw water supply coal yard treatment PI-854 Install flow transmitter at service water pump discharge header. (Refer Change request # BLCP-DCC- CN-0272) Revised : 1. Drawing No. : DCY-003 sheet No. 1	**01 August 2013**	
8	Plant Modification No. 1577 Addition submersible pumps and control system for storm drainage system at Zone-D nearby the outfall of Canal discharge to Coal Yard gutter. : Addition submersible pumps, check valves, valves and control system in P&ID for Coal Yard Waste Water Treatment Plant as below. BLCP-DCC-CN-0429		

REVISIONS	
Rev. No.	DESCRIPTION (DATE)
1	1. Added the following items. 1) Service water line for priming of self-priming pumps 2) Air break valve in air line 2. Modified motor rated power of the following items 1) Agitator for H_2SO_4 dilution tank : 0.37kw → 0.4kw 2) Agitator for polymer tank : 0.37kw → 0.4kw 3) Agitator for NaOH dilution tank : 1.1kw → 1.5kw 3. Modified the type of level instrument into treated water tank : LS → LIT 4. Revised the cloud marked points as per design progress. (Feb. 1, 2005)
2	Added MNS No. (Equipment, Piping, Instrument and Valve number). (Jun. 20, 2005)
3	Issued as AS BUILT DRAWING. (Jun. 14. 2006)
4	1. Following design change is corporated. FCN-0-MHIN-RB4-GNA-0310 DCN-0-MHIN-RB4-GN-0391 DCN-0-MHIN-RB1-GN-0414 2. Issued as AS BUILT DRAWING. (Aug. 30, 2006)

PIPING SYMBOLS

- UNDICIDED (TYPE) VALVE
- GATE VALVE
- GLOBE VALVE
- CHECK VALVE
- NEEDLE VALVE
- BALL VALVE
- 3 WAY BALL VALVE
- BALL VALVE WITH JACKET
- Y-GLOBE VALVE
- BUTTERFLY VALVE
- REDUCING VALVE
- DIAPHRAGM VALVE
- SAFETY VALVE
- SLIDE VALVE
- AIR FLOW CONTROL VALVE
- PNEUMATIC OPERATED CONTROL VALVE
- SELF ACTUATED CONTROL VALVE
- MOTOR OPERATED VALVE
- SOLENOID OPERATED VALVE
- PNEUMATIC OPERATED ON-OFF VALVE

WITH SUBSCRIPT

- FF : FAIL FIX
- FC : FAIL CLOSE

- FOOT VALVE
- PRESSURE RELIEF VALVE BACK PRESSURE VALVE
- EXHAUST VALVE

- PROCESS LINE
- BLOWER LINE
- BLIND FLANGE
- FLANGE
- UNION
- SPADE BLIND
- SPECTACLE BLIND
- RESTRICTION ORIFICE
- CAP (BUTT WELD TYPE)
- CAP (SOCKET WELD OR SCREWED TYPE)
- HOSE CONNECTION
- Y TYPE STRAINER
- T TYPE STRAINER
- BUCKET TYPE STRAINER
- STEAM TRAP
- SIGHT GLASS
- EXPANSION JOINT
- FLEXBLE JOINT
- OPEN FUNNEL
- PIT
- EJECTOR
- FLAME ARRESTER
- VENDOR SCOPE
- SAMPLING POINT
- AIR CHAMBER

INSTRUMENT SYMBOLS & IDENTIFICATION LETTERS

- LOCALLY MOUNTED INSTRUMENT
- DCS INSTRUMENT
- CONTROL PANEL
- LOCALLY MOUNTED TRANSMITTER
- ORIFICE
- VENTURI TUBE
- POSITIVE DISPLACEMENT FLOW METER
- PADDLE WHEEL FLOW METER
- MAGNETIC FLOW METER
- VORTEX METER
- AREA METER
- PITOT TUBE
- MASS FLOW METER
- FLAPPER SIGHT GLASS
- AIR REGULATOR-1 (AR-1)
- AIR REGULATOR-2 (AR-2)
- DRIP FUNNEL-1 (DF-1)
- PRESSURE GAUGE WITH DIAPHRAGM SEAL
- AIR FILTER REGULATOR

EXAMPLE OF LETTERING

(FC 123)

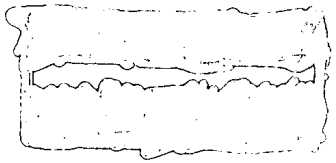
- F : FIRST LETTER
- C : SUCCEEDING LETTERS
- 123 : LOOP NUMBER

EXAMPLE OF LETTERING

- A ANALYZER (WITH CORRESPONDING UNIT AS A SUBSCRIPT e.g. $(A)_{pH}$, $(A)_{EC}$)
- C CONDUCTIVITY
- D DENSITY OR SPECIFIC GRAVITY
- E VOLTAGE
- F FLOW RATE
- H HAND
- L LEVEL
- M MOISTURE OR HUMIDITY
- P PRESSURE
- R REMOTE (VALVE)
- S SPEED OR FREQUENCY
- T TEMPERATURE
- TQ TORQUE
- U MULTIVARIABLE
- V VISCOSITY
- W WEIGHT OR FORCE
- X ANOTHER

MEANINGS OF SUCCEEDING LETTERS

- A ALARM
- C CONTROL
- E ELEMEMT
- G GAUGE
- I INDICATION
- K COMPUTER CONTROL
- L LOGGING
- Q QUANTITY
- R RECORDING
- S SWITCH
- T TRANSMITTION OR CONVERSION
- U MULTIFUNCTION
- V VALVE
- W WELL
- X ANOTHER
- Y CALCULATION
- Z EMERGENCY OR SAFETY



NOTE

- A0 : CARBON STEEL
- A1 : CARBON STEEL/HOT DIPT GALV
- A2 : CARBON STEEL/INNER HRL
- A3 : SUS-304
- A4 : SUS-316L
- A5 : PVC ASTM D1785
- A6 : FRP DIN 1695 PN10
- A7 : HDPE PN6
- A8 : CARBON STEEL/INNER TEFLON LINING
- A9 : CPVC)

THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF KURITA WATER INDUSTRIES LTD. THE INFORMATION CONTAINED HEREON SHALL NOT BE USED OR COPIED IN ANY MANNER WITHOUT THE WRITTEN PERMISSON OF KURITA WATER INDUSTRIES LTD.

Rev.	Description	Date	Draw	Checked	Approved
2	Rev. as mark	15-07-09	—	3f	7/8

KURITA WATER INDUSTRIES LTD.
4-7, Nishi-Shinjuku 3-Chome, Shinjuku-Ku, Tokyo
160-8383 Japan
Tel. +(81)-3-3347-3562, Fax. +(81)-3-3347-3851

Rev.	Description	Date	Draw	Checked	Approved
2	Rev. as mark	09-07-04	TSR		
1	Rev. as marks	17-05-04	TP	KM	KM
0	First issued	02-04-04	CH	KM	KM

GOSHU KOHSAN CO., LTD.
70 Moo 5 Kingkaew rd., Bangphli Samutprakarn 10540 THAILAND
Tel. (662) 312-4159, 312-4165-7, 312-4171-5, Fax : 312-4162
Fax (662) 312-4162

Project Name :

BLCP POWER PROJECT

Messrs :

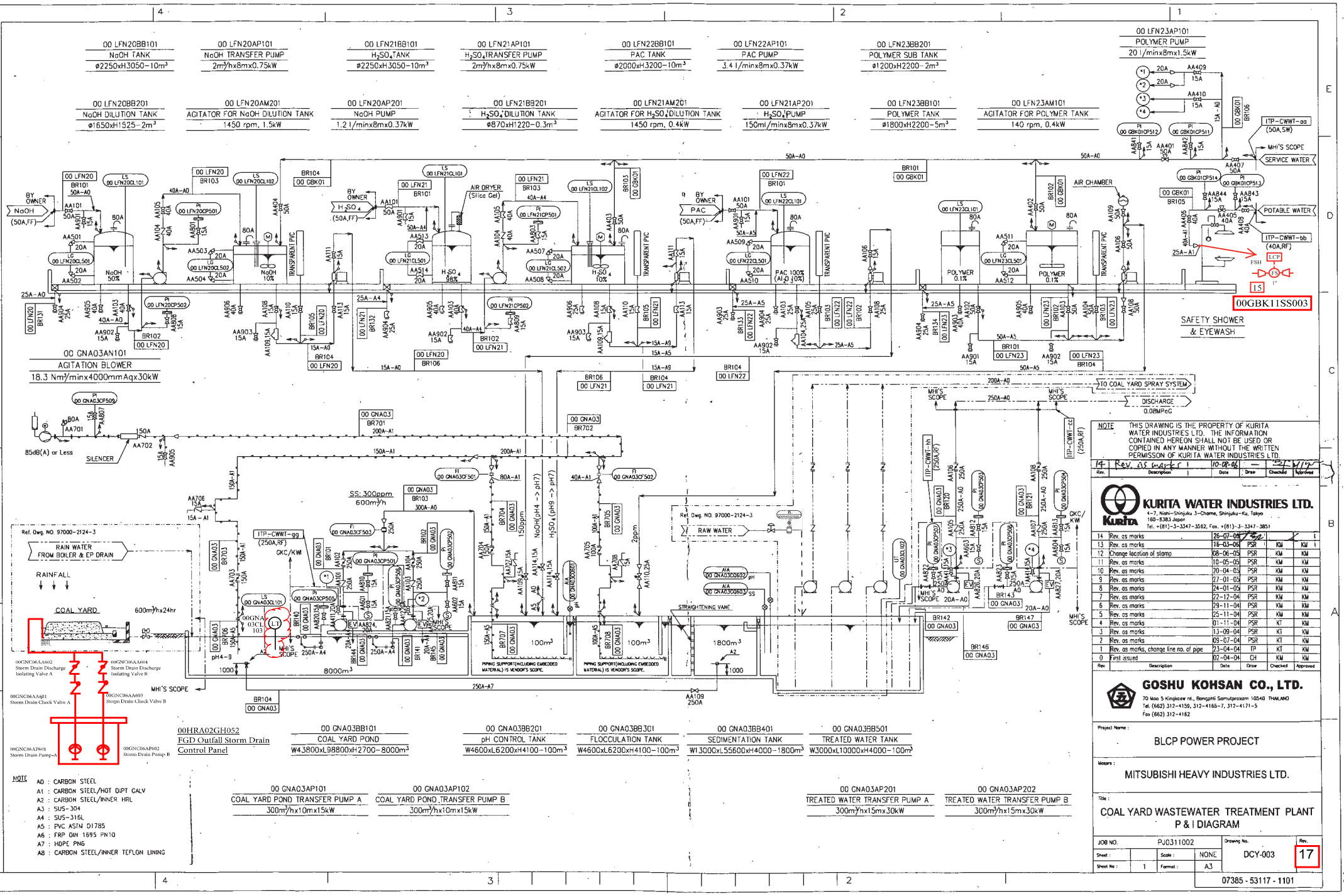
MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES LTD.

Title :

COAL YARD WASTEWATER TREATMENT PLANT
SYMBOL & ABBREVIATION

JOB NO.	PJ0311002			Drawing No.	Rev.
Sheet :	1	Scale :	NONE	DCY-000	2
Sheet No :	1	Format :	A3		

FILE NAME



BLCP-DCC-CN-0429

BLCP-DCC-CN-0272

REVISIONS	
Rev. No.	DESCRIPTION (DATE)
1	1. Added the following items. 1) Service water line for priming of self-priming pumps 2) Air break valve in air line 2. Modified motor rated power of the following items 1) Agitator for H_2SO_4 dilution tank : 0.37kw → 0.4kw 2) Agitator for polymer tank : 0.37kw → 0.4kw 3) Agitator for NaOH dilution tank : 1.1kw → 1.5kw 3. Modified the type of level instrument into treated water tank : LS → LIT 4. Revised the cloud marked points as per design progress. (Feb. 1, 2005)
2	Added MNS No. (Equipment, Piping, Instrument and Valve number). (Jun. 20, 2005)
3	Issued as AS BUILT DRAWING. (Jun. 14. 2006)
4	1. Following design change is corporated. FCN-0-MHIN-RB4-GNA-0310 DCN-0-MHIN-RB4-GN-0391 DCN-0-MHIN-RB1-GN-0414 2. Issued as AS BUILT DRAWING. (Aug. 30, 2006)

PIPING SYMBOLS

- UNDICIDED (TYPE) VALVE
- GATE VALVE
- GLOBE VALVE
- CHECK VALVE
- NEEDLE VALVE
- BALL VALVE
- 3 WAY BALL VALVE
- BALL VALVE WITH JACKET
- Y-GLOBE VALVE
- BUTTERFLY VALVE
- REDUCING VALVE
- DIAPHRAGM VALVE
- SAFETY VALVE
- SLIDE VALVE
- AIR FLOW CONTROL VALVE
- PNEUMATIC OPERATED CONTROL VALVE
- SELF ACTUATED CONTROL VALVE
- MOTOR OPERATED VALVE
- SOLENOID OPERATED VALVE
- PNEUMATIC OPERATED ON-OFF VALVE

WITH SUBSCRIPT

- FF : FAIL FIX
- FC : FAIL CLOSE

- FOOT VALVE
- PRESSURE RELIEF VALVE BACK PRESSURE VALVE
- EXHAUST VALVE

- PROCESS LINE
- BLOWER LINE
- BLIND FLANGE
- FLANGE
- UNION
- SPADE BLIND
- SPECTACLE BLIND
- RESTRICTION ORIFICE
- CAP (BUTT WELD TYPE)
- CAP (SOCKET WELD OR SCREWED TYPE)
- HOSE CONNECTION
- Y TYPE STRAINER
- T TYPE STRAINER
- BUCKET TYPE STRAINER
- STEAM TRAP
- SIGHT GLASS
- EXPANSION JOINT
- FLEXBLE JOINT
- OPEN FUNNEL
- PIT
- EJECTOR
- FLAME ARRESTER
- VENDOR SCOPE
- SAMPLING POINT
- AIR CHAMBER

INSTRUMENT SYMBOLS & IDENTIFICATION LETTERS

- LOCALLY MOUNTED INSTRUMENT
- DCS INSTRUMENT
- CONTROL PANEL
- LOCALLY MOUNTED TRANSMITTER
- ORIFICE
- VENTURI TUBE
- POSITIVE DISPLACEMENT FLOW METER
- PADDLE WHEEL FLOW METER
- MAGNETIC FLOW METER
- VORTEX METER
- AREA METER
- PITOT TUBE
- MASS FLOW METER
- FLAPPER SIGHT GLASS
- AIR REGULATOR-1 (AR-1)
- AIR REGULATOR-2 (AR-2)
- DRIP FUNNEL-1 (DF-1)
- PRESSURE GAUGE WITH DIAPHRAGM SEAL
- AIR FILTER REGULATOR

EXAMPLE OF LETTERING

(FC 123)

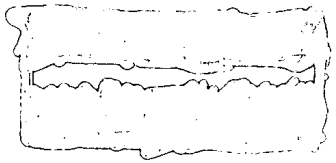
- F : FIRST LETTER
- C : SUCCEEDING LETTERS
- 123 : LOOP NUMBER

EXAMPLE OF LETTERING

- A ANALYZER (WITH CORRESPONDING UNIT AS A SUBSCRIPT e.g. $(A)_{pH}$, $(A)_{EC}$)
- C CONDUCTIVITY
- D DENSITY OR SPECIFIC GRAVITY
- E VOLTAGE
- F FLOW RATE
- H HAND
- L LEVEL
- M MOISTURE OR HUMIDITY
- P PRESSURE
- R REMOTE (VALVE)
- S SPEED OR FREQUENCY
- T TEMPERATURE
- TQ TORQUE
- U MULTIVARIABLE
- V VISCOSITY
- W WEIGHT OR FORCE
- X ANOTHER

MEANINGS OF SUCCEEDING LETTERS

- A ALARM
- C CONTROL
- E ELEMEMT
- G GAUGE
- I INDICATION
- K COMPUTER CONTROL
- L LOGGING
- Q QUANTITY
- R RECORDING
- S SWITCH
- T TRANSMITTION OR CONVERSION
- U MULTIFUNCTION
- V VALVE
- W WELL
- X ANOTHER
- Y CALCULATION
- Z EMERGENCY OR SAFETY



NOTE

- A0 : CARBON STEEL
- A1 : CARBON STEEL/HOT DIPT GALV
- A2 : CARBON STEEL/INNER HRL
- A3 : SUS-304
- A4 : SUS-316L
- A5 : PVC ASTM D1785
- A6 : FRP DIN 1695 PN10
- A7 : HDPE PN6
- A8 : CARBON STEEL/INNER TEFLON LINING
- A9 : CPVC)

THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF KURITA WATER INDUSTRIES LTD. THE INFORMATION CONTAINED HEREON SHALL NOT BE USED OR COPIED IN ANY MANNER WITHOUT THE WRITTEN PERMISSON OF KURITA WATER INDUSTRIES LTD.

Rev.	Description	Date	Draw	Checked	Approved
2	Rev. as mark	15-07-09	—	3f	7/8

KURITA WATER INDUSTRIES LTD.
4-7, Nishi-Shinjuku 3-Chome, Shinjuku-Ku, Tokyo
160-8383 Japan
Tel. +(81)-3-3347-3562, Fax. +(81)-3-3347-3851

Rev.	Description	Date	Draw	Checked	Approved
2	Rev. as mark	09-07-04	TSR		
1	Rev. as marks	17-05-04	TP	KM	KM
0	First issued	02-04-04	CH	KM	KM

GOSHU KOHSAN CO., LTD.
70 Moo 5 Kingkaew rd., Bangphli Samutprakarn 10540 THAILAND
Tel. (662) 312-4159, 312-4165-7, 312-4171-5, Fax : 312-4162
Fax (662) 312-4162

Project Name :

BLCP POWER PROJECT

Messrs :

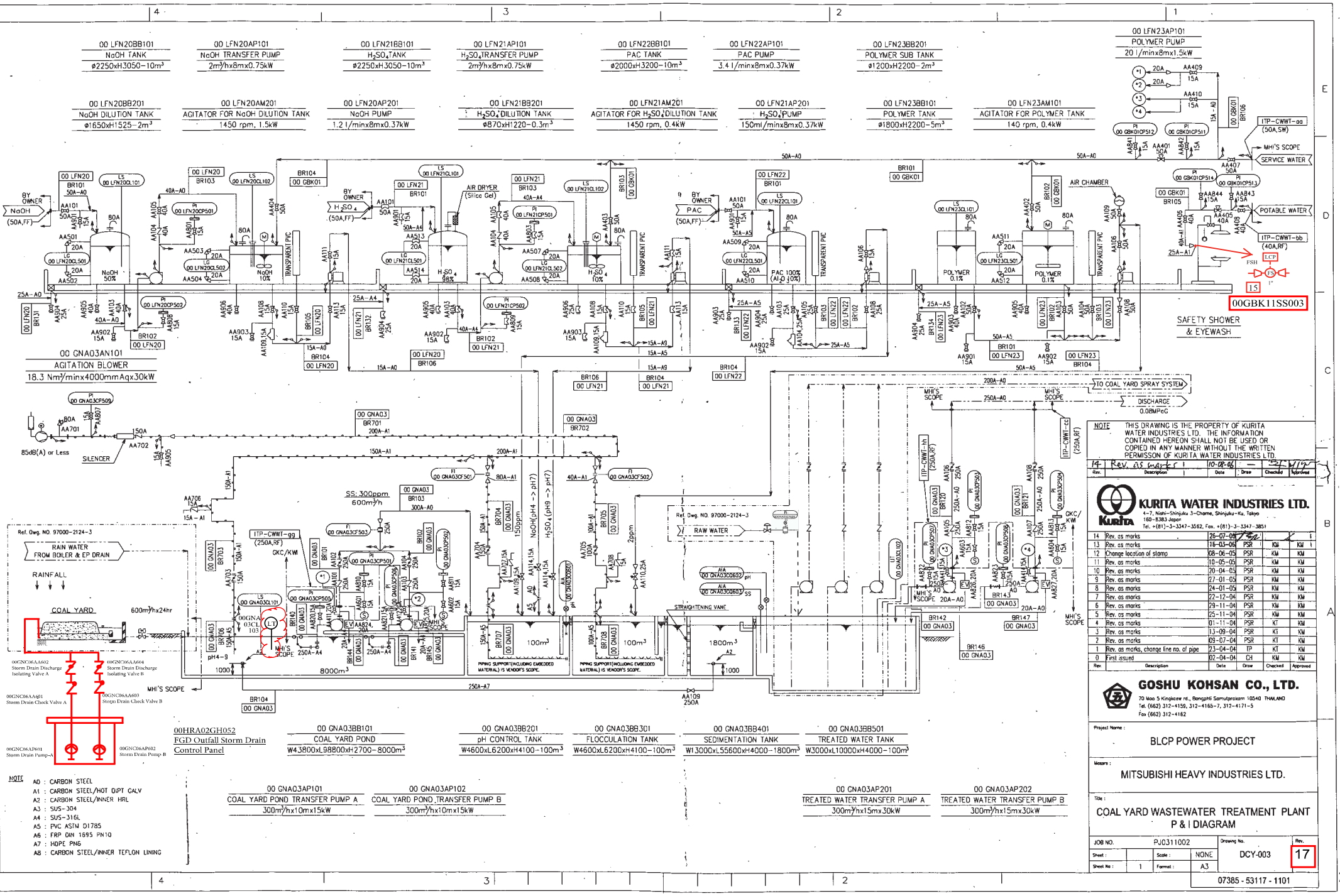
MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES LTD.

Title :

COAL YARD WASTEWATER TREATMENT PLANT
SYMBOL & ABBREVIATION

JOB NO.	PJ0311002			Drawing No.	Rev.
Sheet :	1	Scale :	NONE	DCY-000	2
Sheet No :	1	Format :	A3		

FILE NAME



BLCP-DCC-CN-0429

BLCP-DCC-CN-0272

ภาคผนวก ค-3

ตัวอย่างแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ (Port Facility Security Plan)

ลับ (Confidential)

แผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

(Port Facility Security Plan)

และ

รายงานประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของท่าเรือ

(Port Facility Security Assessment)

ชื่อท่าเรือ: ท่าเรือขนถ่ายถ่านหินบีแอลซีพี

บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด

PORT NAME: BLCP COAL TERMINAL

ประเภทสินค้า: ถ่านหิน (Coal)

สินค้าเทกอง (Bulk Cargo)



ตำบลที่ของท่าเรือ ละติจูด 12 องศา 38 ลิปดา เหนือ, ลองจิจูด 101 องศา 9 ลิปดา ตะวันออก

นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัด ระยอง

แผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

(Port Facility Security Plan)

ชื่อท่าเรือ: ท่าเรือขนถ่ายถ่านหิน บีแอลซีพี

บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด

PORT NAME: BLCP COAL TERMINAL

ประเภทสินค้า: ถ่านหิน (Coal)

สินค้าเทกอง (Bulk Cargo)

ตำบลที่ของท่าเรือ ละติจูด 12 องศา 38 ลิปดา เหนือ, ลองจิจูด 101 องศา 9 ลิปดา ตะวันออก

นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัด ระยอง

สารบัญ

Content

หน้า (Page)

บทนำ (1)

ส่วนที่ 1 - โครงสร้างองค์กรของท่าเรือ (2)

Section 1 - Organization structure of the port facility

ส่วนที่ 2 - อุปกรณ์การสื่อสารและอุปกรณ์เพื่อการรักษาความปลอดภัย (31)

Section 2 - Security and Communication equipment

ส่วนที่ 3 - การฝึกปฏิบัติและการฝึกซ้อม (34)

Section 3 - Drills and Exercises

ส่วนที่ 4 - การจดบันทึกและการจัดเก็บเอกสาร (37)

Section 4 - Records and Documentation

ส่วนที่ 5 - การสื่อสาร (39)

Section 5 - Communication

ส่วนที่ 6 - ระเบียบปฏิบัติเพื่อการรักษาความปลอดภัยในระหว่างเรือเทียบท่า (43)

Section 6 - Security procedures during interfacing

ส่วนที่ 7 - ปฏิญญาว่าด้วยการรักษาความปลอดภัย (46)

Section 7 - Declaration of Security

BLCP Power Limited แผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ
ลับ (Confidential) *Port Facility Security Plan*

ส่วนที่ 8 - การเปลี่ยนระดับของการรักษาความปลอดภัย (48)

Section 8 - Response to change in security level

ส่วนที่ 9 – ระเบียบปฏิบัติเพื่อการรักษาความปลอดภัยในการควบคุมการเข้าออก (50)

Section 9 - Security procedures for access control

ส่วนที่ 10 – ระเบียบปฏิบัติเพื่อการรักษาความปลอดภัยสำหรับพื้นที่หวงห้าม (55)

Section 10 - Security procedures for restricted areas

ส่วนที่ 11 - ระเบียบปฏิบัติสำหรับการขนถ่ายสินค้า (58)

Section 11 - Security procedures for handling cargo

ส่วนที่ 12 - ระเบียบปฏิบัติสำหรับการส่งสิ่งของเครื่องใช้ประจำเรือและการรับน้ำมัน (61)

Section 12 - Security procedure for delivery of ship's stores and bunkers

ส่วนที่ 13 - ระเบียบปฏิบัติในการควบคุมกำกับ (64)

Section 13 - Security Procedure for monitoring

ส่วนที่ 14 - การตอบโต้ภัยคุกคาม (67)

Section 14 - Response to security threats, breaches of security and security incidents

ส่วนที่ 15 - การตรวจติดตามและการแก้ไขเปลี่ยนแปลง (70)

Section 15 - Audits and amendments

ภาคผนวก (72)

Annex

หมายเลขอ้างอิง BLCP-PFSP-001 แก้ไขครั้งที่ 0

รายงานประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของท่าเรือ

(Port Facility Security Assessment)

ชื่อท่าเรือ: ท่าเรือขนถ่ายถ่านหิน บีแอลซีพี

บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด

PORT NAME: BLCP COAL TERMINAL

ประเภทสินค้า: ถ่านหิน (Coal)

สินค้าเทกอง (Bulk Cargo)

ตำบลที่ของท่าเรือ ละติจูด 12 องศา 38 ลิปดา เหนือ, ลองจิจูด 101 องศา 9 ลิปดา ตะวันออก

นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัด ระยอง

BLCP Power Limited รายงานประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยของท่าเรือ
ลับ (Confidential) *Port Facility Security Assessment*

สารบัญ

Content

	หน้า (Page)
บทนำ	(1)
ส่วนที่ 1 – โครงสร้างองค์กรของท่าเรือ Section 1 - Organization structure of the port facility	(2)
ส่วนที่ 2 – การจัดทำรายงานประเมินสถานการณ์ความปลอดภัยท่าเรือ Section 2 – Port Facility Security Assessment	(29)
ส่วนที่ 3 – Check list เพื่อประกอบการประเมินการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ Section 3 – Check list for Port Facility Security Assessment's making	(33)

หมายเลขอ้างอิง BLCP-PFSA-001 แก้ไขครั้งที่ 0



แผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

Port Facility Security Plan

(ปรับปรุงแก้ไข ครั้งที่ 3)

ชื่อท่าเรือ: ท่าเรือขนถ่ายถ่านหิน บีแอลซีพี
บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด

PORT NAME: BLCP COAL TERMINAL

ประเภทสินค้า: ถ่านหิน

CARGO: COAL

นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
จังหวัดระยอง

Rayong Province

สารบัญ

Content

หน้า
Page

ส่วนที่ 1 บททั่วไป 5
Section 1 General

ส่วนที่ 2 การจัดองค์กรและประสานงาน 10
Section 2 Organization and coordination

ส่วนที่ 3 การบริหารจัดการด้านรักษาความปลอดภัยท่าเรือ 16
Section 3 Security Management in Port Facility

- หน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (PFSO)
- การเปลี่ยนระดับการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ
- การทำปฏิญญาว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือ
- การทบทวน แก้ไขเพิ่มเติมและตรวจสอบติดตามแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ
- การรักษาความปลอดภัยระบบสารสนเทศ
- การรักษาความปลอดภัยสินค้าอันตรายและสิ่งของซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย
- การบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องมือรักษาความปลอดภัย
- การฝึกอบรมด้านการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ
- การฝึกปฏิบัติและฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ
- คนประจำเรือ (Ship's Crew) และการลงจากเรือ
- การรับแจ้งสัญญาณเตือนภัยของเรือ
- การแจกจ่ายและเก็บรักษากุญแจ
- การปฏิบัติและการรายงานกรณีภัยคุกคามหรือเหตุการณ์เกี่ยวกับความปลอดภัยและ
- การฝ่าฝืนมาตรการรักษาความปลอดภัย
- การเก็บรายงานและการจดบันทึกเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย

ส่วนที่ 4 การรักษาความปลอดภัยท่าเรือทั่วไป 24
Section 4 General Security of Port Facility

- พื้นที่ควบคุมและพื้นที่หวงห้าม (Restricted Area and Prohibited Area)
- หน้าที่และความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (ร.ป.ภ.) ที่ท่าเรือ
- การอนุญาตบุคคลและรถผ่านเข้า – ออก

- จุดตรวจและบัตรผ่าน
- การขึ้นเรือของบุคคลภายนอกผ่านเข้าท่าเรือ
- ระบบตรวจจับการลักลอบเข้า (Intruder Detection System)
- การตรวจค้นก่อนเข้าพื้นที่หวงห้าม
- การรักษาความปลอดภัยของเรือบริการ
- การเฝ้าระวังพื้นที่ควบคุม
- การเดินตรวจตรารักษาความปลอดภัย
- การติดต่อสื่อสาร
- ที่จอดรถ
- การป้องกันทางน้ำ
- การแยกผู้โดยสารโดยเฉพาะ
- การปิดพื้นที่และหยุดการปฏิบัติงาน

ส่วนที่ 5 มาตรการรักษาความปลอดภัย 32

Section 4 Security Measure

- ทางเข้าสู่ท่าเรือ Access to the port facility
- พื้นที่ควบคุมในท่าเรือ Restricted areas within the port facility
- การขนถ่ายสินค้า Handling of cargo
- การขนเสบียงของเรือ Delivery of ship's stores
- การขนถ่ายกระเป๋าที่ไม่ได้ติดตัว Handling unaccompanied baggage
- การตรวจตราการรักษาความปลอดภัยท่าเรือ Monitoring the security of the port facility

ส่วนที่ 6 การปฏิบัติกรณีเหตุฉุกเฉินและแผนเผชิญเหตุ 36

Section 6 Emergency Response and Contingency Plan

- การควบคุมสั่งการและการสื่อสารกรณีเหตุฉุกเฉิน
- แผนปฏิบัติเมื่อมีการชุ่วางระเบิด
- การค้นหาสิ่งผิดปกติในพื้นที่ท่าเรือ
- การอพยพคนทั้งทางบกและทางทะเล
- แผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้
- แผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุมีกลุ่มบุคคลพยายามเข้ามาก่อกวนบริเวณท่าเรือโดยเข้ามาทางน้ำ
- แผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุมีกลุ่มบุคคลเข้ามาปล้นเรือ โดยเข้ามาทางน้ำ หรือทางบก/จับตัวประกัน
- แผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุน้ำมัน / ก๊าซ / สารเคมีรั่วไหล จากเรือ
- แผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุการณ์อื่นเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

ส่วนที่ 7 ภาคผนวก 41

Section 7 Annex

- แผนผังขั้นตอนการประสานงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
- ขั้นตอนการเปลี่ยนระดับการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ
- ทีมตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนจากหน่วยงานภายใน
- ปฏิญญาว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือ
  Declaration of Security between a ship and port facility
- ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อได้รับสัญญาณแจ้งภัยของเรือ
- ขั้นตอนการติดตามการขนถ่ายสิ่งของที่ไม่มีคนติดตามผ่านพื้นที่ท่าเรือ
- แผนบำรุงรักษา อุปกรณ์
- รูปที่ 7.1-7.4

ส่วนที่ 1 บททั่วไป
Section 1 General

ท่าเรือขนถ่ายถ่านหินโรงไฟฟ้าบริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด (BLCP Coal Terminal) เป็นท่าเทียบเรือน้ำลึกที่เกิดจากการถมทะเล อยู่ในเขตพื้นที่ของการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (กนอ.) ซึ่ง บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด (BLCP) เป็นเจ้าของท่าเรือและทรัพย์สินต่างๆ ในท่าเรือดังกล่าว โดยได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างและบริหารงานเอง เพื่อใช้ประโยชน์ในการให้เรือขนาดใหญ่เข้าเทียบ สำหรับการขนถ่ายถ่านหินนำเข้าคุณภาพดีจากต่างประเทศ ซึ่งใช้เป็นเชื้อเพลิงในโรงไฟฟ้า BLCP ซึ่งมีกำลังการผลิตไฟฟ้าขนาด 2 x 717 MW โดยจ่ายเข้าระบบสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

BLCP Coal Terminal มีอุปกรณ์ขนถ่ายถ่านหินโดยใช้ SHIP UNLOADER จำนวน 2 ชุด สำหรับขนถ่ายถ่านหิน แล้วป้อนลงระบบสายพานเพื่อลำเลียง นำไปเก็บไว้ที่ COAL YARD

1.1 <u>รายละเอียดท่าเรือ</u>

ชื่อท่าเรือ

ท่าเรือขนถ่ายถ่านหิน บีแอลซีพี

BLCP COAL TERMINAL

ที่อยู่ไปรษณีย์

บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด
เลขที่ 9 ถนน ไอ-แปด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
ตำบล มาบตาพุด อำเภอ เมือง
จังหวัด ระยอง 21150

หมายเลขโทรศัพท์และ E-mail

(66 38) 91 - 8514 sajja_w@blcp.co.th

ชื่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (PFSO)

นาย สัจจะ วิบูลย์ลักษณากุล

ที่ติดต่อของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (PFSO)

ที่อยู่ไปรษณีย์ : บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด
เลขที่ 9 ถนน ไอ-แปด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
ตำบล มาบตาพุด อำเภอ เมือง
จังหวัด ระยอง 21150

โทรศัพท์ : (66 38) 91 - 8514
โทรศัพท์มือถือ : (66 8) 9799 - 2667
โทรสาร : (66 38) 91 - 8548
E-mail : sajja_w@blcp.co.th

ชื่อผู้ช่วยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Deputy PFSO)

นายวัชระ มูลสาร

ที่ติดต่อของผู้ช่วยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของท่าเรือ (Deputy PFSO)

ที่อยู่ไปรษณีย์ : บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด
เลขที่ 9 ถนน ไอ- แปด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
ตำบล มาบตาพุด อำเภอ เมือง
จังหวัด ระยอง 21150

โทรศัพท์ : (66 38) 91 - 8652
โทรศัพท์มือถือ : (66 8) 7835 - 6429
โทรสาร : (66 38) 91 - 8651
E-mail : watchara_m@blcp.co.th

ชื่อผู้บริหารจัดการท่าเรือ / ตำแหน่ง

1. องค์กรการท่าเรือ / ผู้ควบคุมท่าเรือ : นาย สัจจะ วิบูลย์ลักษณากุล
2. เจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัยท่าเรือ : นาย สัจจะ วิบูลย์ลักษณากุล

ชื่อบริษัทเจ้าของทรัพย์สิน

บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด

วันที่ส่งแผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือ

1 พฤศจิกายน 2548

วันที่แผนรักษาความปลอดภัยได้การรับรอง

ได้รับ LETTER OF APPROVAL OF A PORT FACILITY เมื่อ 9 ธันวาคม 2548
ได้รับ STATEMENT OF COMPLIANCE OF A PORT FACILITY เมื่อ 21 มิถุนายน 2549

วันที่แผนรักษาความปลอดภัยได้รับการปรับปรุงแก้ไข

ครั้งที่ 1 : 7 มิถุนายน 2550
ครั้งที่ 2 : 24 สิงหาคม 2552
ครั้งที่ 3 : 30 พฤศจิกายน 2554
ครั้งที่ 4 : (พิมพ์วัน/เดือน/ปี)
ครั้งที่ 5 : (พิมพ์วัน/เดือน/ปี)

1.2 <u>ลักษณะและกิจกรรมของท่าเรือ</u>

ลักษณะและขนาดของตัวท่าเทียบเรือ ร่องน้ำ และบริเวณทิ้งสมอ

ท่าเทียบเรือประกอบด้วยท่าเทียบเรือจำนวน 1 ท่า
มีลักษณะความยาวหน้าท่า 346 เมตร
ความลึกของหน้าท่า 17.5 เมตร
สามารถรับเรือขนาดใหญ่ได้ถึง 170,000 DWT

กิจกรรมของท่าเรือ

ประเภทเรือ

เรือที่เข้าเทียบท่าเรือขนถ่ายถ่านหิน บีแอลซีพี (ท่าเรือ BLCP)เป็นเรือขนสินค้าประเภทเทกองจากต่างประเทศ และเป็นสินค้าที่เกี่ยวกับกิจการของ บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด เท่านั้น จะไม่ให้บริการแก่เรืออื่นทั่วไป

การให้บริการอื่นๆ นั้นจะมีเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรือที่มาเทียบท่าเรือ BLCP บางประการเท่าที่จำเป็นในการเดินเรือ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกแก่เรือ ได้แก่

1. บริการทางการแพทย์ ในกรณีที่ตัวแทนเรือร้องขอ จะทำการประสานไปยังสถานพยาบาลภายนอก เพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกจากท่าเรือ BLCP
2. บริการน้ำจืด ในกรณีที่ตัวแทนเรือร้องขอ ทางท่าเรือจะอำนวยความสะดวกให้ผู้รับเหมาจากภายนอกเข้า-ออกจากท่าเรือ BLCP เพื่อจ่ายน้ำจืดให้กับเรือเพื่ออุปโภคได้ โดยตัวแทนเรือหรือเรือเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย
3. การซ่อมบำรุงเครื่องจักร สามารถทำการซ่อมบำรุงในงานพื้นฐานทั่วๆ ไป
4. ลูกเรือผ่านท่า ในกรณีที่ตัวแทนเรือร้องขอเพื่อสับเปลี่ยนตัวลูกเรือ หรือเดินทางกลับ
5. การจัดส่งเสบียงให้เรือ โดยตัวแทนเรือเป็นผู้เตรียมการ

ทั้งนี้ กิจกรรมดังกล่าวข้างต้น ตัวแทนเรือจะต้องแจ้งความประสงค์มายังท่าเรือ BLCP ล่วงหน้าทุกครั้ง เพื่อการอนุญาตดำเนินการ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของท่าเรือ และปฏิบัติตามกฎหมายไทยทุกประการ

ประเภทสินค้าและผู้โดยสาร

สินค้าที่ขนถ่ายที่ท่าเรือ BLCP เป็นการขนถ่ายถ่านหินออกจากเรือเท่านั้น ไม่มีส่งผู้โดยสาร

1.3 <u>สิ่งอำนวยความสะดวก</u>

<u>โครงสร้างและอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้าหลัก</u>

1.3.1 ท่าเรือ และอุปกรณ์ที่ท่าเรือ ได้แก่ ทุ่นไฟนำร่อง (Buoy), ยางกันกระแทก (Rubber Fender), ที่ผูกเชือก Quick Release Hook, Bollard , ไฟบอกตำแหน่งหัวและท้ายท่าเรือ และจอแสดงผลขนาดใหญ่ (Large Display Board) ซึ่งช่วยสนับสนุนข้อมูลในการนำเรือเข้าเทียบท่า

1.3.2 เครน Grab จำนวน 2 ชุด, ฮอปเปอร์รับถ่านหิน (Traveling Hopper) จำนวน 2 ชุด, ระบบสายพานลำเลียง (Conveyor System)จากท่าเรือไปลานกองถ่านหิน, หอเปลี่ยนทิศทางการขนถ่าย (Transfer

tower) ห้องควบคุมระบบสายพานลำเลียงถ่านหิน (Coal Handling Control Room) และระบบสเปรย์น้ำป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น

1.3.3 ระบบไฟฟ้าที่ใช้ที่ท่าเรือมาจากโรงไฟฟ้า และมีระบบไฟฟ้าแสงสว่างสำรองหากเกิดขัดข้อง สำหรับระบบสื่อสารใช้วิทยุสื่อสารระบบ VHF , โทรศัพท์ land line และโทรศัพท์เคลื่อนที่ ในการติดต่อระหว่างเจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. กับ PFSO

1.3.4 ระบบคอมพิวเตอร์ ที่อาคารสำนักงาน (Administration Building) มีระบบเครือข่าย (Network) โดยติดตั้งระบบ LAN เพื่อติดต่อภายในและภายนอก อีกทั้งสามารถเชื่อมต่อระบบอินเทอร์เน็ตได้ด้วย

ระบบสาธารณูปโภคและระบบสื่อสาร

ระบบสาธารณูปโภค

ท่าเรือ BLCP มีระบบสาธารณูปโภค ได้แก่ ไฟฟ้าและน้ำใช้ภายในท่าเรือ ซึ่งมาจากโรงไฟฟ้าของบริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด

ระบบสื่อสาร

ท่าเรือ BLCP มีระบบการสื่อสาร ดังนี้

1) ใช้วิทยุสื่อสาร ระบบ VHF ระหว่างเจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. หัวหน้าควบคุมงาน ห้องควบคุมระบบสายพานลำเลียงในการขนถ่ายถ่านหิน ห้องควบคุมเครนประจำหน้าท่า และ PFSO

2) ใช้วิทยุสื่อสาร (Marine Band) คลื่น VHF ช่อง 13, 14, 16 ซึ่ง PFSO หัวหน้างาน ผู้จัดการกะ สามารถติดต่อภายนอก กับเจ้าหน้าที่นำร่อง ศูนย์ควบคุมจราจรทางน้ำ และเจ้าหน้าที่ผูกหลักเรือ

3) การสื่อสารโดยใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ สามารถติดต่อได้ตลอดเวลา ระหว่างผู้จัดการกะ หัวหน้างาน PFSO และผู้ช่วย PFSO

ระบบสารสนเทศ (Information Technology)

ที่อาคารสำนักงาน (Administration Building) ห้องควบคุมระบบการขนถ่ายถ่านหิน (Coal Handling Control Room) ตลอดจนห้องควบคุมการเดินเครื่องโรงไฟฟ้า (Power Station Control Room) ได้ติดตั้งระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ (Computer Network) สามารถติดต่อส่งข้อมูลข่าวสารระหว่างหน่วยงานภายในและหน่วยงานภายนอกได้ โดยใช้จดหมายอิเล็กทรอนิค หรือ E-mail รวมถึงสามารถเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ตได้ และสำหรับข่าวสารด้านการรักษาความปลอดภัยท่าเรือ มีการป้องกันการเข้าถึงข้อมูลโดยกำหนดสิทธิ์ จากการ log on เมื่อใช้คอมพิวเตอร์

ในการติดต่อระหว่างเจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. ที่รักษาความปลอดภัยที่ท่าเรือกับอาคารสำนักงานนั้น จะติดต่อทางโทรศัพท์ภายในและวิทยุสื่อสารระบบ VHF เท่านั้น

ส่วนการติดต่อกับตัวแทนเรือ เจ้าหน้าที่ของรัฐ ผู้รับเหมา ผู้มาเยี่ยมชม จะติดต่อทางแฟ็กซ์ , E-mail และโทรศัพท์สายนอก ซึ่งอยู่ ณ อาคารสำนักงาน

ระบบการจัดการจราจรทางน้ำ (Vessel Traffic Management System)

ระบบควบคุมเรือที่จะเข้าเทียบท่าเรือ BLCP มีการปฏิบัติการดังกล่าว โดยศูนย์ควบคุมการจราจรทางน้ำของการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งได้ว่าจ้างบริษัท โกลบอล พอร์ท แมนเนจเมนท์ จำกัด

ดำเนินการ ประสานกับนายท่าหรือผู้จัดการท่าเรือ BLCP ในการนำเรือเข้า-ออกจากอ่าว ทั้งนี้ เรือทุกลำที่จะเข้าหรือออกจะต้องแจ้ง กนอ. ให้ทราบเพื่อขออนุญาตก่อนทุกครั้ง

เครื่องมือและอุปกรณ์ความปลอดภัยกรณีเหตุฉุกเฉิน (Safety Instruments in case emergency)

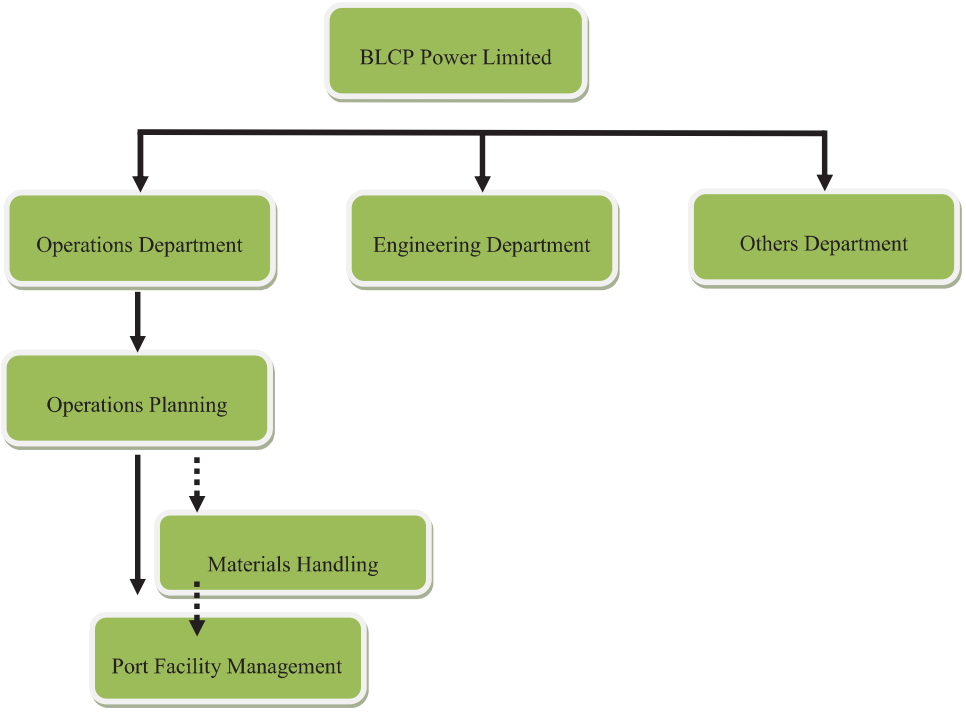
ท่าเรือ BLCP ใช้วิทยุสื่อสารระบบ VHF ในการสื่อสารและมีกล้องโทรทัศน์วงจรปิดที่ท่าเรือ จำนวน 2 ชุด ซึ่งแสดงผลที่ห้องควบคุม ซึ่งอยู่ห่างจากท่าเรือออกไป

ส่วนอุปกรณ์และเครื่องมืออื่นๆ ประกอบด้วย

1. จักรยานในการตรวจพื้นที่ท่าเรือ / บริเวณรั้วโดยรอบ
2. โทรศัพท์ภายในของแต่ละจุดรักษาการณ์
3. ระบบไฟแสงสว่างตามแนวถนน รั้ว สะพาน จุดรักษาการณ์ และอาคารต่างๆ
4. ไฟสปอร์ตไลท์ หรือไฟฉายที่ใช้ในการตรวจจับบุคคลและรถที่ผ่านเข้า - ออก พื้นที่ท่าเรือ
5. อุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ เช่น ถังดับเพลิง สายฉีดน้ำดับเพลิง และระบบท่อส่งน้ำ

1.4 <u>การจัดองค์กร</u> (Organization)

โครงสร้างองค์กรของท่าเรือ (Structural Organization of Port)



ส่วนที่ 2 การจัดองค์กรรักษาความปลอดภัยและการประสานงาน

Section 2 Organization and coordination

นโยบายการรักษาความปลอดภัยท่าเรือ

นโยบายการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ BLCP กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (PFSO) จำนวน 1 คน และมีผู้ช่วยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Deputy PFSO) อีกจำนวนหนึ่ง เป็นผู้แทนของบริษัทฯ ในการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ โดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ มีหน้าที่ที่สำคัญ ดังต่อไปนี้

1) การเป็นผู้นำในการตรวจสอบความปลอดภัยของท่าเรือในเบื้องต้น ไปจนถึงการตรวจประเมิน รักษาและพัฒนามาตรการรักษาแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือทั้งหมด รวมทั้งปรับปรุง แก้ไขข้อบกพร่องให้เหมาะสม สอดคล้องกับองค์ประกอบต่างๆ ของท่าเรือ

2) ให้มีการปฏิบัติตามแผนการรักษาความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

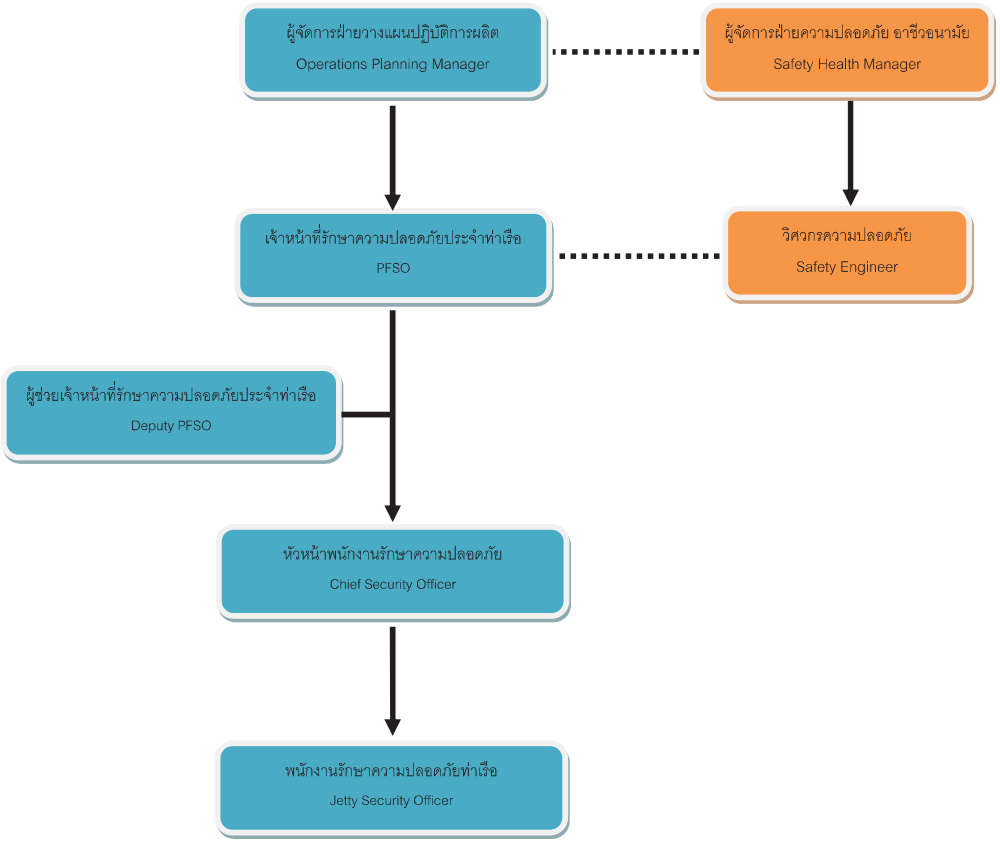
3) การมีส่วนร่วมในคณะกรรมการรักษาความปลอดภัยท่าเรือ ในการร่วมแสดงความคิดเห็นและเสนอแนวทางปฏิบัติในการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

4) การสนับสนุน ส่งเสริมและเฝ้าระวังรักษาความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ

5) การสร้างความมั่นใจในระบบการรักษาความปลอดภัยท่าเรือด้วยการฝึกอบรมบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือเพื่อให้ทราบถึงแผนและมาตรการรักษาความปลอดภัย และ

6) การประสานแผนและมาตรการรักษาความปลอดภัยร่วมกับหน่วยราชการและองค์กรอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

2.1 <u>โครงสร้างหน่วยรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ</u> (Structural of Security Officer of Port)



2.2 <u>หน้าที่และความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ</u> **(PFSO)**

1. เข้าใจการประเมินความเสี่ยงการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ
2. แน่ใจว่ามีการพัฒนาและบำรุงรักษาแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ
3. ปฏิบัติและฝึกซ้อมตามแผนรักษาความปลอดภัย
4. ตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยของท่าเรืออย่างสม่ำเสมอเพื่อ ให้มั่นใจได้ว่ามาตรการที่ใช้อยู่นั้นเหมาะสม
5. แนะนำและปรับเปลี่ยนแผนการรักษาความปลอดภัยให้ทันสมัย เหมาะสมอยู่ตลอดเวลา
6. ส่งเสริมความรู้และการเฝ้าระวังให้กับบุคลากรท่าเรือ
7. จัดฝึกอบรมบุคลากรที่มีหน้าที่รับผิดชอบอย่างเพียงพอ

8. รายงานภัยคุกคามแก่หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง และเก็บรักษาข้อมูล
9. ประสานงานการรักษาความปลอดภัยกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัทฯ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรืออย่างเหมาะสม
10. ประสานงานการบริการการรักษาความปลอดภัย
11. แน่ใจว่าความรับผิดชอบของบุคลากรสำหรับการรักษาความปลอดภัยนั้นได้มาตรฐาน
12. แน่ใจว่าเครื่องมือ อุปกรณ์ ในการรักษาความปลอดภัยที่ใช้อยู่นั้นเหมาะสม มีการทดสอบ ปรับแต่งและบำรุงรักษา เพื่อให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา
13. ช่วยเหลือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือในการยืนยันบุคคลที่จะขึ้นเรือ เมื่อถูกร้องขอให้ช่วยเหลือ

2.3 <u>หน้าที่และความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และพนักงานประจำของท่าเรือ</u>
(นอกจาก PFSO)

1. ดูแลงานด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัย และการรักษาความปลอดภัยภายในท่าเรือ
2. ดำเนินการเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและระงับอัคคีภัยและการรักษาความปลอดภัยให้เป็นไปตามแนวทางที่กำหนด
3. ทำหน้าที่ฝึกอบรมด้านความปลอดภัยให้กับพนักงานบริษัทฯ และพนักงานของผู้รับเหมาที่จะเข้ามาทำงานที่ท่าเรือ
4. ตรวจสอบอุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์ดับเพลิง และดูแลอุปกรณ์ในส่วนที่สามารถทำเองได้ในเบื้องต้น
5. ปฏิบัติงานตามแผนและแนวทางที่กำหนดให้มีประสิทธิภาพ
6. ทำหน้าที่เป็นหน่วยผจญเพลิงเบื้องต้น ในภาวะฉุกเฉินก่อนที่หน่วยสนับสนุนจะเข้ามา
7. กระตุ้นให้พนักงานมีความตื่นตัวในเรื่องการรักษาความปลอดภัย

<u>2.4 การประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</u>

สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ชื่อผู้ติดต่อ	:	นายวิทูรย์ อยู่ทิม
		ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
โทรศัพท์	:	0-3868-3305-6
โทรสาร	:	0-3868-3666, 0-3868-3309

กรมเจ้าท่า (Marine Department)

ชื่อผู้ติดต่อ	:	เรือตรี ปรีชา เพ็ชรวงศ์
ที่อยู่ไปรษณีย์	:	1278 ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพฯ
โทรศัพท์	:	0-2639-4774
โทรศัพท์มือถือ	:	08-1777-1000
โทรสาร	:	0-2639-4775
E-mail	:	marsecinfo@md.go.th

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาระยอง

ชื่อผู้ติดต่อ : หัวหน้าสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาระยอง

ที่อยู่ไปรษณีย์ : 7/1 ถนนเมืองใหม่มาบตาพุด 7 ตำบลมาบตาพุด
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

โทรศัพท์ : 0-3868-7454-9

โทรสาร : 0-3868-7457

แผนกควบคุมการจราจรทางน้ำ Maptaphut port Control

ศูนย์รับแจ้งเหตุ

โทรศัพท์ : 0-3868-7810, 0-3868-4503

โทรสาร : 0-3868-7810 ตลอด 24 ชั่วโมง

ด่านศุลกากรมาบตาพุด

ชื่อผู้ติดต่อ : หัวหน้าด่านศุลกากรมาบตาพุด

ที่อยู่ไปรษณีย์ : ด่านศุลกากรมาบตาพุด
ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150

โทรศัพท์ : 0-3868-3370-1

ด่านตรวจคนเข้าเมือง มาบตาพุด

ชื่อผู้ติดต่อ : นายด่านตรวจคนเข้าเมืองมาบตาพุด

ที่อยู่ไปรษณีย์ : 5 ถนนไอ 7 ตำบลห้วยโป่ง
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

โทรศัพท์ : 0-3868-4544, 0-3868-3783

ตำรวจสันติบาลระยอง

โทรศัพท์ : 0-3861-5717

กรมประมง จ.ระยอง

โทรศัพท์ : 0-3869-4094, 0-3861-8445

ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ (มาบตาพุด)

ชื่อผู้ติดต่อ : นายแพทย์ประจำด่านควบคุมโรคติดต่อ

ที่อยู่ไปรษณีย์ : ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ (มาบตาพุด)
ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมือง
จังหวัดระยอง 21150

โทรศัพท์ : 08-8168-3110

สถานีตำรวจ สภ. มาบตาพุด

ชื่อผู้ติดต่อ : ผู้กำกับการสถานีตำรวจมาบตาพุด

ที่อยู่ไปรษณีย์ : สภ. มาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

โทรศัพท์ : 0-3860-8587-9

สถานีตำรวจ สภ. ห้วยโป่ง

ชื่อผู้ติดต่อ : ผู้กำกับการสถานีตำรวจห้วยโป่ง

ที่อยู่ไปรษณีย์ : สภ. ห้วยโป่ง ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

โทรศัพท์ : 0-3868-3111

โทรสาร : 0-3868-3100

กองกำกับการตำรวจน้ำสัตหีบ จ.ชลบุรี

ชื่อผู้ติดต่อ : ผู้กำกับการตำรวจน้ำ, สารวัตรปราบปรามตำรวจน้ำ

ที่อยู่ไปรษณีย์ : กองกำกับการ 2 ตำรวจน้ำ
อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 20170

โทรศัพท์ : 0-3843-7056

ฐานทัพเรือสัตหีบ

โทรศัพท์ : 0-3843-7163, 0-3843-7600

ศูนย์ประสานงานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล) เขต 1

โทรศัพท์ : 0-3843-8592, 0-3843-8008, 0-3843-8966

สายด่วน : 1696

โทรสาร : 0-3843-8008, 0-3843-8966

กองเรือป้องกันฝั่ง

ที่อยู่ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

โทรศัพท์ 0-3843-1177

โรงพยาบาลระยอง

ชื่อผู้ติดต่อ : ผู้อำนวยการโรงพยาบาลระยอง, รองผู้อำนวยการ ฯ

ที่อยู่ไปรษณีย์ : 138 ถนนสุขุมวิท ตำบลท่าประดู่
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21000

โทรศัพท์ : 0-3861-1104 ต่อ 1191, 1192
0-3861-4610, 0-3861-2002

โรงพยาบาลกรุงเทพ - ระยอง

โทรศัพท์ : 0-3892-1911

โรงพยาบาลมาบตาพุด

โทรศัพท์ : 0-3868-4049, 0-3868-4696

โรงพยาบาลมงกุฎระยอง

โทรศัพท์ : 0-3869-1800, 0-3868-2136-9 ต่อ 2555, 2121, 2222

โทรสาร : 0-3869-1818

โรงพยาบาลบ้านฉาง

โทรศัพท์ : 0-3860-3838

สำนักงานจังหวัดระยอง

ชื่อผู้ติดต่อ : หัวหน้าสำนักงานจังหวัดระยอง

ที่อยู่ไปรษณีย์ : 999 ศูนย์ราชการจังหวัดระยอง ถนนสุขุมวิท ตำบลเนินพระ
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150
โทรศัพท์ : 0-3869-4010
โทรสาร : 0-3869-4160, 0-3869-4007, 0-3869-4000

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
ชื่อผู้ติดต่อ : ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด
โทรศัพท์ : 0-3861-6750

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง
ชื่อผู้ติดต่อ : นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด
ที่อยู่ไปรษณีย์ : 142 หมู่ 2 ถนนสุขุมวิท ตำบลเนินพระ
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21000
โทรศัพท์ : 0-3896-7415-7, 0-3861-3430
E-mail : rayonghealth@yahoo.com

เทศบาลเมืองมาบตาพุด
ชื่อผู้ติดต่อ : นายกเทศมนตรีเมืองมาบตาพุด
ที่อยู่ไปรษณีย์ : เทศบาลเมืองมาบตาพุด 9 ถนนเมืองใหม่มาบตาพุด สาย 7
ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150
โทรศัพท์ : 0-3868-5562-4 ต่อ 214 สายตรง 0-3868-5555

ฝ่ายป้องกันจังหวัดระยอง
ชื่อผู้ติดต่อ : หัวหน้าฝ่ายป้องกันจังหวัดระยอง
โทรศัพท์ : 0-3869-4018-9

ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (จังหวัดระยอง)
ชื่อผู้ติดต่อ : หัวหน้างานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ที่อยู่ไปรษณีย์ : งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
สำนักปลัดเทศบาล เทศบาลเมืองมาบตาพุด
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150
โทรศัพท์ : 0-3868-5191, 0-3860-8983

2.5 การสื่อสาร (ระบบหลักและระบบสำรอง)

1) การสื่อสารระบบหลัก
การสื่อสารระหว่างท่าเรือกับเรือ ใช้วิทยุสื่อสารคลื่น VHF marine band
การสื่อสารภายในสำหรับการรักษาความปลอดภัย ใช้วิทยุสื่อสารคลื่น VHF โทรศัพท์ land line
2) การสื่อสารระบบสำรอง
กรณีระบบหลักใช้การไม่ได้จะติดต่อผ่านระบบโทรศัพท์มือถือ
PFSO 08-9799-2667 Deputy PFSO 08-7835-6429

ส่วนที่ 3 การบริหารจัดการด้านรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ
Section 3 Security Management in Port Facility

หน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (PFSO)

3.1 การเปลี่ยนระดับการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

ผู้รับผิดชอบ : PFSO

กรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานของรัฐที่กำหนดและประกาศระดับการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ (Security Level) โดยจะมีการประสานงานกับหน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการรักษาความมั่นคงของประเทศ เช่น สำนักข่าวกรองแห่งชาติ สภาความมั่นคงแห่งชาติ การแจ้งการยกระดับความปลอดภัยของท่าเรือ จะกระทำผ่านทาง E-mail หรือเบอร์โทรศัพท์ของ PFSO ตามที่ระบุไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ PFSO จะประกาศยกระดับการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ ตามที่กรมเจ้าท่าแจ้งและดำเนินมาตรการการรักษาความปลอดภัยตามที่ระบุไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ และถ่ายทอดข้อมูลให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ ดังรายชื่อข้างล่างผ่านทาง E-mail หรือเบอร์โทรศัพท์

1) หัวหน้างาน (Supervisor)
2) หัวหน้าพนักงานรักษาความปลอดภัย (Chief Security Officer)
3) ผู้จัดการกะ (Shift Manager) และผู้ช่วยผู้จัดการกะ (Assist Shift Manager)
4) ผู้จัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย (Safety & Health Manager)
5) วิศวกรความปลอดภัย (Safety Engineer)
6) ผู้อำนวยการสายงานปฏิบัติการ (Operation Director)
7) ผู้อำนวยการสายงานวิศวกรรม (Engineering Director)
8) ผู้จัดการใหญ่ โรงไฟฟ้า (General Manager)
9) กรรมการผู้จัดการ (Managing Director) และ
10) ฝ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

การยกระดับการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ เป็นเรื่องที่เกี่ยวกับความมั่นคงของชาติและอาจจะมีผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศโดยรวม การประกาศยกระดับการรักษาความปลอดภัยจึงจะกระทำเมื่อมีข่าวสารหรือมูลเหตุอันสมควร ให้มีการเพิ่มการรักษาความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินและมีแนวโน้มที่จะทำในลักษณะของการเพิ่มระดับการรักษาความปลอดภัยของทั้งเขตพื้นที่ มากกว่าการเพิ่มระดับการรักษาความปลอดภัยเฉพาะท่าเรือหนึ่งๆ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของท่าเรือ หรือ PFSO สามารถที่จะเพิ่มมาตรการ การรักษาความปลอดภัยของท่าเรือของตนได้ โดยไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนระดับการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ เมื่อมีข่าวสารหรือมูลเหตุที่น่าเชื่อว่าเป็นภัยคุกคาม แล้วแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบ

(ดูแผนผังการเปลี่ยนระดับการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ ในภาคผนวก)

3.2 การทำปฏิญญาว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือ

(Declaration of Security between a ship and port security) ดูแบบฟอร์มใน ภาคผนวก

ผู้รับผิดชอบ : PFSO

เมื่อมีความจำเป็นต้องทำปฏิญญาว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือ ก่อนเรือเข้าท่าเรือหรือก่อนเรือเข้าเทียบท่า ทางตัวแทนเรือที่มีสำนักงานในประเทศไทยจะต้องแจ้งทางท่าเรือถึงความต้องการของเรือ ในการทำปฏิญญาว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยหรือไม่อย่างไร หรือทางท่าเรือถามผ่านตัวแทนเรือไปอีกทางได้เช่นกัน

1) การปฏิบัติเมื่อเรือมีระดับการรักษาความปลอดภัยสูงกว่าท่าเรือ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท (CSO) หรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ (SSO) ควรแจ้งให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (PFSO) ทราบโดยไม่ชักช้า เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ ต้องทำการประเมินสถานการณ์นั้นๆ โดยปรึกษาหารือกับ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ และอาจจะปรึกษาหารือกับเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า เพื่อหาข้อยุติเกี่ยวกับมาตราการรักษาความปลอดภัยและผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเมื่อใช้กับเรือนั้น รวมถึงการจัดทำและการลงนามรับรองร่วมกันระหว่าง PFSO กับ นายเรือ ในปฏิญญาว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือ (Declaration of Security between a ship and port facility) เพื่อเป็นข้อตกลงร่วมกันในการแบ่งหน้าที่ดูแลรับผิดชอบการรักษาความปลอดภัยในประเด็นต่างๆ และ PFSO อาจยกระดับมาตรการการรักษาความปลอดภัยขึ้นได้ ทุกมาตรการหรือเฉพาะบางมาตรการ ตามที่เห็นสมควร โดยไม่ต้องขออนุญาตจากกรมเจ้าท่า

2) การปฏิบัติเมื่อเรือมีระดับการรักษาความปลอดภัยต่ำกว่าท่าเรือ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (PFSO) แจ้งให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัท (CSO) หรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ (SSO) ทราบโดยไม่ชักช้า เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ ต้องยกระดับการรักษาความปลอดภัยให้เท่ากับของท่าเรือ และอาจรวมถึงการจัดทำและการลงนามรับรองร่วมกันระหว่าง PFSO กับ นายเรือ ในปฏิญญาว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือ เพื่อเป็นข้อตกลงร่วมกันในการแบ่งหน้าที่ดูแลรับผิดชอบการรักษาความปลอดภัยในประเด็นต่างๆ

3) การปฏิบัติต่อเรือที่ไม่เป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. 1974 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ. 2002 (International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended 2002) หรือ SOLAS

เรือที่ไม่เป็นภาคีอนุสัญญา SOLAS มักจะเป็นเรือขนาดเล็กหรือเรือที่เดินทางภายในประเทศ ซึ่งจะไม่มีเรือดังกล่าวมาเทียบท่าเรือ BLCP

3.3 การทบทวน แก้ไขเพิ่มเติมและตรวจสอบติดตามแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

ผู้รับผิดชอบ : PFSO

1) ขั้นตอนการทบทวนแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

ให้มีการตรวจติดตามภายในจากหน่วยงานภายใน ในระยะเวลา 6 เดือน / ครั้ง

ให้มีการตรวจภายนอกจาก กรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานที่ได้รับการรับรองจาก กรมเจ้าท่า

2) การทบทวนและการปรับปรุงแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ ให้กระทำเมื่อ

ภายหลังการตรวจทุกประเภท

ภายหลังการฝึกและการซ้อม

ภายหลังเกิดเหตุร้าย

3) ขั้นตอนการแก้ไขเพิ่มเติมแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

หลังจากทบทวนแล้วพบข้อบกพร่องหรือมาตรการที่ไม่สอดคล้องกับเหตุการณ์ที่ผ่านมา จะขอแก้ไขเพิ่มเติมแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือแล้วนำเสนอต่อ กนอ. และกรมเจ้าท่า ตามลำดับ

4) ขั้นตอนการตรวจสอบติดตามแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

การตรวจสอบติดตามแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ จะทำการตรวจสอบติดตามภายใน (Internal Audit) แผนทุกๆ 6 เดือน โดยหน่วยงานกลางหรือคณะทำงานที่แต่งตั้งขึ้นเฉพาะกิจ โดยกำหนดให้ตรวจสอบ ทบทวนและแก้ไขแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือโดยคณะกรรมการ และตรวจสอบซ้ำให้แล้วเสร็จภายใน 2 เดือน หรือว่าจ้างองค์กรรักษาความปลอดภัยที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานรัฐบาล หรือ RSO (Recognized Security Organization) มาดำเนินการแทนก็ได้

3.4 การรักษาความปลอดภัยระบบสารสนเทศ

ผู้รับผิดชอบ : เจ้าหน้าที่เทคโนโลยีและสารสนเทศ

1) ระบบสารสนเทศที่สำคัญและการป้องกันผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าถึงข้อมูล

ระบบงานบัญชี ระบบงานจัดซื้อ ระบบจ่ายสินค้า ระบบงานสินค้าคงคลัง ระบบซ่อมบำรุง และการยกเลิกสิทธิของพนักงานในการเข้าถึงข้อมูลต่างๆ จะอยู่ในดุลพินิจของผู้จัดการฝ่าย และเจ้าหน้าที่ผู้ดูแลระบบสารสนเทศ โดยการกำหนดสิทธิในการเข้าถึง (Access) การพิมพ์ (Print) การกรอกข้อมูล (Input) การแก้ไขข้อมูล (Edit) การลบ (Delete) หรือยกเลิกข้อมูล (Cancel) ของหน่วยงานและบุคคลที่แตกต่างกันไปตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ นอกจากนี้ยังรวมไปถึงการติดตั้งโปรแกรมให้สามารถทำงานในระบบงานข้างต้นที่เครื่องนั้นๆ

2) ขั้นตอนการทำสำเนาข้อมูลสารสนเทศที่สำคัญในการรักษาความปลอดภัย

เนื่องจากแผนรักษาความปลอดภัยเป็นเอกสารลับและเป็นเอกสารควบคุม การจัดเก็บต้นฉบับจะจัดเก็บไว้ที่ PFSO ส่วนการทำสำเนาจะทำสำเนาให้กับบุคคลที่เกี่ยวข้องเท่านั้น ผู้เก็บสำเนาจะต้องลงนามรับเอกสาร และเอกสารทุกหน้าจะต้องประทับคำว่า “สำเนา” ห้ามนำเอกสารสำเนาไปถ่ายเอกสาร หากมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขเอกสารต้นฉบับ จะต้องเรียกคืนเอกสารฉบับสำเนากลับทั้งหมดและแจกจ่ายเอกสารใหม่ไปทดแทน

3) การจัดเก็บสำเนาข้อมูลสารสนเทศ

การจัดเก็บสำเนาเอกสารจะสแกนเอกสารและจัดเก็บไว้ในระบบคอมพิวเตอร์ ซึ่งจะกำหนดสิทธิ์การเข้าถึงข้อมูลไว้ ส่วนสำเนาเอกสารที่เป็นฮาร์ดก๊อปปี้จะจัดเก็บไว้ในแฟ้มภายในสำนักงานของผู้รับผิดชอบและห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในสำนักงานโดยไม่ได้รับอนุญาต และจัดให้มีผู้ดูแลรักษาเอกสารประจำหน่วยงานนั้นๆ หากมีผู้อื่นต้องการดูเอกสาร จะต้องได้รับอนุญาตจากผู้บริหารของสำนักงานนั้นๆ ก่อนทุกครั้ง

3.5 การรักษาความปลอดภัยสินค้าอันตรายและสิ่งของซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย

ผู้รับผิดชอบ : PFSO

ท่าเรือ BLCP เป็นท่าเรือขนถ่ายถ่านหิน ไม่มีการสต๊อคถ่านหินที่ท่าเรือ และถ่านหินเป็นสินค้าที่ไม่อันตราย การกองสต๊อคจะกองไว้ที่ลานกองเก็บบนชายฝั่งห่างออกไป ซึ่งอยู่นอกพื้นที่ท่าเรือ

3.6 การบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องมือรักษาความปลอดภัย

ผู้รับผิดชอบ : PFSO

การบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องมือรักษาความปลอดภัย แบ่งเป็น

1.) อุปกรณ์ส่วนบุคคล ได้แก่ วิทยุสื่อสาร แบตเตอรี่สำรอง ไฟฉาย และเครื่องมือตรวจจับโลหะ เจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. จะต้องตรวจเช็คอุปกรณ์ส่วนบุคคลเหล่านี้ทุกวัน ก่อนเปลี่ยนกะและจดบันทึกไว้ สำหรับวิทยุสื่อสารนั้น บริษัท ร.ป.ภ. จะต้องส่งให้กับทางร้านตรวจบำรุงรักษาและออกหนังสือรับรอง ทุก 3 เดือน

2.) อุปกรณ์อื่นๆ ได้แก่ ไฟแสงสว่าง อุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์ช่วยนำเรือเทียบท่า และ ทุ่นไฟนำร่อง เจ้าหน้าที่ร.ป.ภ. จะต้องเดินตรวจตราและบันทึกในแบบฟอร์มการตรวจ (Check Sheet) ทุกวัน หากพบเห็นว่าชำรุดหรือสภาพไม่พร้อมใช้งาน ให้แจ้งหัวหน้าหน่วยรักษาความปลอดภัย หัวหน้างานหรือ PFSO เพื่อแจ้งซ่อมและให้มาดำเนินการโดยเร็วที่สุด

3.7 การฝึกอบรมด้านการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

ผู้รับผิดชอบ : PFSO

1) รายละเอียดแผนการฝึกอบรมบุคลากรเกี่ยวกับหน้าที่รักษาความปลอดภัย

การรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ BLCP ได้ว่าจ้างตัวแทนจากภายนอก (Outsource) มาดูแลเรื่องการรักษาความปลอดภัย ซึ่งทาง Outsource ต้องส่งประวัติของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (ร.ป.ภ.) ทุกคนที่จะส่งมาทำหน้าที่ไปตรวจสอบจากทางหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องว่าไม่มีประวัติอาชญากรรมพร้อมกับแนบเอกสารการรับรองให้กับ PFSO และ PFSO ต้องจัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. ที่จะมาทำหน้าที่นี้ในบริเวณท่าเรือเกี่ยวกับเรื่องการรักษาความปลอดภัยการขนส่งทางน้ำ การใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์ความปลอดภัย ให้แล้วเสร็จภายใน 180 วัน นับตั้งแต่วันอนุมัติแผน และให้มีการอบรมทบทวนทุก 6 เดือน สำหรับเจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. ที่ตัวแทนรักษาความปลอดภัยจากภายนอกส่งมาประจำที่ท่าเรือนั้น ไม่สมควรที่จะมีการเปลี่ยนแปลงบ่อยครั้ง เนื่องจากต้องมาเรียนรู้ใหม่และไม่คุ้นเคยกับสภาพแวดล้อมในการทำงาน

หัวข้อและหลักสูตรสำหรับการฝึกอบรม PFSO

1) การบริหารจัดการ การรักษาความปลอดภัย

2) เครื่องมืออุปกรณ์และระบบที่เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย

3) กฎหมาย อนุสัญญา ระเบียบ ข้อบังคับ ที่เกี่ยวข้อง

หัวข้อและหลักสูตรสำหรับการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ.

1) การรักษาความปลอดภัยทั่วๆไป

2) มาตรการรักษาความปลอดภัยท่าเรือ ระดับ 1, 2 และ 3

3) เทคนิคการสังเกตสิ่งผิดปกติบริเวณท่าเรือ

4) การข่าว การรายงาน การติดต่อสื่อสาร

5) ISPS Code กับการรักษาความปลอดภัย

ในการอบรม จะมีการประเมินผล เพื่อให้ทราบระดับการรับรู้ของผู้เข้ารับการฝึกอบรม

นอกจากนั้นต้องฝึกอบรมบุคลากรของท่าเรือให้มีความรู้ความเข้าใจเรื่องการรักษาความปลอดภัยทั่วไปและการรักษาความปลอดภัยการขนส่งทางน้ำ ให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี นับตั้งแต่วันอนุมัติแผน และให้มีการอบรม ทบทวนทุก 2 ปี

หัวข้อและหลักสูตรสำหรับการฝึกอบรมบุคลากรของท่าเรือ

1) การระแวดระวังภัยคุกคามในเขตท่าเรือ

2) การรายงาน การติดต่อสื่อสาร

3) การเผชิญเหตุและการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน

2) รายละเอียดการฝึกอบรมความตระหนักในการรักษาความปลอดภัย

การฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัย ได้จัดแผนไว้สำหรับพนักงานทุกคน ตลอดทั้งปี

3) รายละเอียดขั้นตอนการจดบันทึกการฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัย

การจัดการฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยจะแจ้งเป็นเอกสารไปยังพนักงานที่จะเข้าฝึกอบรม และระหว่างการฝึกอบรมจะต้องลงลายมือชื่อทุกครั้ง PFSO จะรวบรวมรายละเอียดของการฝึกอบรมไว้ในแฟ้มเพื่อการตรวจสอบต่อไป

3.8 การฝึกปฏิบัติและฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

ผู้รับผิดชอบ : PFSO

1) รายละเอียดการฝึกปฏิบัติและฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

1.1 จัดให้มีการฝึกซ้อมต่างๆ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของรัฐภาคี เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำบริษัทหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของเรือ (ถ้ามี) อย่างน้อย 1 ครั้ง ตามปีปฏิทินและแต่ละครั้งไม่ควรมีระยะห่างกันเกินกว่า 18 เดือน ซึ่งการฝึกซ้อมอาจดำเนินการโดย

- เต็มรูปแบบหรือเหมือนจริง
- จำลองสถานการณ์บนโต๊ะ หรือจัดสัมนา หรือ
- จัดร่วมกับการซ้อมอื่นๆ เช่น การฝึกการจัดการเหตุฉุกเฉิน หรือ การฝึกซ้อมของหน่วยงานอื่นๆ ของรัฐเมืองท่า แล้วรายงานให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบ

1.2 จัดให้มีการฝึกปฏิบัติเป็นประจำอย่างน้อยทุก 3 เดือน ยกเว้นในกรณีเฉพาะที่ไม่สามารถทำได้

PFSO จะเป็นผู้กำหนดตารางเวลาการฝึกปฏิบัติและฝึกซ้อม ให้แก่เจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. รวมถึงบุคลากรของท่าเรือ การฝึกอบรมที่ถูกกำหนดจาก PFSO จะสามารถสร้างความคล่องตัวให้แก่เจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. รวมถึงบุคลากรของท่าเรือ ในกรณีมีเหตุการณ์อย่างใดอย่างหนึ่งเกิดขึ้น จะได้ปฏิบัติไปในแนวทางเดียวกันเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพมากที่สุด ลดความสูญเสียลงได้มากที่สุด

2) รายละเอียดการฝึกซ้อมแผนร่วมปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

หน่วยงานท่าเรือจะร่วมซ้อมแผนกับหน่วยผลิตและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรืออาจจะร่วมปฏิบัติการกับหน่วยงานอื่นข้างเคียงตามที่ขอมา

3.9 คนประจำเรือ (Ship's Crew) และการลงจากเรือ

ผู้รับผิดชอบ : PFSO

ขั้นตอนการจัดการคนประจำเรือเมื่อมาถึงท่าและต้องการลงจากเรือเพื่อผ่านเข้า-ออกท่าเรือ

1) คนประจำเรือที่มากับเรือและต้องการผ่านเข้า - ออก ท่าเรือ ต้องแสดงเอกสาร เช่น หนังสือเดินทาง (Passport) หรือ สมุดประจำตัว (Seaman Book) ที่มีรูปถ่ายให้เจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. ที่ประจำอยู่ที่ป้อมรักษาการณ์ตรวจ เพื่อยืนยันตัวบุคคลโดยเทียบกับบัญชีรายชื่อคนประจำเรือซึ่งทาง Ship Officer หรือ Ship Master ได้ส่งมาให้ล่วงหน้า

2) ลงบันทึกในแบบฟอร์มการควบคุมการเข้า - ออกท่าเรือ

3) ตัวแทนเรือ (Ship Agent) จะต้องประสานจัดรถมารับคนประจำเรือด้วย เนื่องจากทางท่าเรือไม่อนุญาตให้คนประจำเรือเดินออกไปยังทางเข้า-ออก ซึ่งอยู่ห่างออกไปประมาณ 300 เมตร โดยไม่มีรถมารับ

3.10 การรับแจ้งสัญญาณเตือนภัยของเรือ

ผู้รับผิดชอบ : PFSO

1) การปฏิบัติเมื่อรับสัญญาณเตือนภัยจากเรือ (ดูขั้นตอนการปฏิบัติ ในภาคผนวก)

กรมเจ้าท่า จะแจ้งให้ PFSO ทราบถึงสัญญาณเตือนภัยของเรือซึ่งรัฐภาคีของเรือได้รับสัญญาณจากเรือและแจ้งมายังกรมเจ้าท่า ดังนั้น PFSO จะต้องประสานงานสอบถามข้อมูลกับ SSO ที่ประจำอยู่บนเรือโดยทันทีเพื่อเตรียมการช่วยเหลือและระงับเหตุต่อไป

2) การแจ้งหน่วยงานกรณีเหตุสัญญาณเตือนภัยจากเรือ

PFSO จะแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ดูขั้นตอนการปฏิบัติ ในภาคผนวก)

3) ขั้นตอนการตรวจสอบและปฏิบัติเมื่อเหตุสัญญาณเตือนภัยจากเรือผิดพลาด

ภายหลังการตรวจสอบพบว่าสัญญาณเตือนภัยจากเรือผิดพลาด SSO ที่ประจำอยู่บนเรือจะต้องทำรายงานแจ้งสาเหตุที่เกิดขึ้นแก่ PFSO เพื่อทำการป้องกันการเตือนภัยที่ผิดพลาดอีก ซึ่งมีผลกระทบโดยตรงกับการปฏิบัติงาน และการดำเนินการอื่นๆ ภายในท่าเรือ

3.11 การแจกจ่ายและเก็บรักษากุญแจ

ผู้รับผิดชอบ : PFSO

1) รายละเอียดที่เก็บแม่กุญแจและผู้ถือกุญแจต่างๆ

เจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. ที่มีหน้าที่ประจำการ ณ ประตูทางเข้า - ออก เขตพื้นที่ท่าเรือรวมถึง PFSO เป็นผู้มีอำนาจในการควบคุมการใช้กุญแจที่ใช้เพื่อปิดล็อคอาคารสำนักงาน คลังพัสดุ และสิ่งอื่นๆ ที่มีการปิดล็อคภายในเขตพื้นที่ท่าเรือ

2) ขั้นตอนตรวจสอบ

การควบคุมการใช้กุญแจต้องมีสมุดบันทึกการเบิก - จ่าย สำหรับบุคคลที่มีความต้องการใช้กุญแจนั้นๆ เพื่อสามารถตรวจสอบในกรณีที่จำเป็น เช่น ใครเป็นผู้ใช้ ใช้เพื่อเหตุใด ใช้เมื่อไร ส่งคืนเมื่อไร โดยบุคคลที่มีความจำเป็นต้องใช้กุญแจ จะต้องสามารถยืนยันต่อผู้เก็บรักษากุญแจ โดยใช้บัตรพนักงานที่มีรูปถ่าย ลงลายมือชื่อในสมุดบันทึกก่อนการนำกุญแจออกจากที่เก็บกุญแจ โดยเจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. จะต้องเป็นผู้ตรวจสอบให้ถูกต้องก่อนมอบกุญแจให้แก่พนักงานผู้นั้น

3.12 การปฏิบัติและการรายงานกรณีภัยคุกคามหรือเหตุการณ์เกี่ยวกับความปลอดภัยและการฝ่าฝืนมาตรการรักษาความปลอดภัย

ผู้รับผิดชอบ : PFSO

1) ขั้นตอนการรายงานภัยคุกคามหรือการฝ่าฝืนมาตรการรักษาความปลอดภัย

1.1 เจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. รายงานต่อหัวหน้าหน่วยรักษาความปลอดภัย

1.2 หัวหน้าหน่วยรักษาความปลอดภัย รายงานต่อ PFSO และผู้จัดการกะ

1.3 PFSO แจ้งต่อผู้จัดการความปลอดภัยอาชีวอนามัย

1.4 PFSO แต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริงประกอบด้วย

1.4.1 ผู้จัดการความปลอดภัยอาชีวอนามัย (S & H Manager) / วิศวกรความปลอดภัย (Safety Engineer)

1.4.2 ผู้จัดการกะ (Shift Manager) หรือ ผู้ช่วยผู้จัดการกะ (Assist Shift Manager)

1.4.3 PFSO / Deputy PFSO

1.4.4 หัวหน้าหน่วยรักษาความปลอดภัย (Chief Security Officer)

1.5 PFSO รายงานเหตุการณ์พร้อมผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง ให้กรมเจ้าท่าและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบภายใน 24 ชั่วโมง

ภัยคุกคามและการฝ่าฝืนมาตรการรักษาความปลอดภัยที่ต้องรายงานได้แก่

1. การตรวจพบอาวุธ
2. การตรวจพบวัตถุต้องสงสัย เช่น วัตถุระเบิด ยาเสพติด เป็นต้น
3. การตรวจจับบุคคลพยายามหนีขึ้นเรือทางบก
4. การตรวจจับบุคคลพยายามหนีขึ้นเรือทางน้ำ
5. การตรวจจับบุคคลพยายามฝ่าฝืนด่านตรวจค้น
6. การโทรข่มขู่วางระเบิดท่าเรือ
7. การจับตัวประกัน
8. การก่อกวนของกลุ่มบุคคลที่ไม่หวังดี

2) ขั้นตอนการรายงานกรมเจ้าท่า

หากพบว่ามีกรณีที่เกี่ยวข้องกับข้อกฎหมายของกรมเจ้าท่า PFSO จะรายงานผู้บริหารสูงสุดผ่านตามสายบังคับบัญชาเพื่อทราบก่อน และแจ้งไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาระยอง ต่อไป

3.13 การเก็บรายงานและการจดบันทึกเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย

ผู้รับผิดชอบ : PFSO

รายละเอียดการเก็บรายงานที่จำเป็นต้องเก็บ

การเก็บรายงานที่จำเป็น ได้แก่

1) รายงานภัยคุกคามและการฝ่าฝืนมาตรการรักษาความปลอดภัย ซึ่งอาจจะส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บต่อบุคคล เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินต่างๆ ทั้งในส่วนของท่าเรือและเรือ

2) รายงานหรือสมุดลงนามเข้า - ออก ของบุคคลที่ท่าเรือ ซึ่ง PFSO จะเก็บไว้ที่สำนักงานเป็นเวลา 2 ปี

ส่วนที่ 4 การรักษาความปลอดภัยของท่าเรือทั่วไป

Section 4 General Security of Port Facility

4.1 พื้นที่ควบคุมและพื้นที่หวงห้าม (Restricted Area and Prohibited Area)

1) วัตถุประสงค์

การกำหนดพื้นที่ควบคุมและพื้นที่หวงห้ามเพื่อเป็นการกำหนดขอบเขตของพื้นที่ในการควบคุมและตรวจสอบที่เข้มงวดมากกว่าพื้นที่อื่น โดยมีจุดมุ่งหมายดังนี้

1. ปกป้องลูกเรือ พนักงานของบริษัท และผู้มาติดต่อที่เกี่ยวข้องกับเรือ
2. ปกป้องท่าเรือ เครื่องจักร อุปกรณ์ที่ติดตั้งที่ท่าเรือ และจุดผูกจอดเรือ
3. ปกป้องเรือ และสินค้าที่ขนถ่าย
4. ปกป้องอุปกรณ์ และเครื่องจักรที่มีอยู่ในเรือ
5. ปกป้องอุปกรณ์สื่อสารระหว่างเรือกับท่าเรือ
6. ปกป้องอุปกรณ์ช่วยการเทียบท่าของเรือ เช่น ทุ่นไฟสัญญาณ เลเซอร์เซ็นเซอร์ และ Rubber Fence
7. ปกป้องอุปกรณ์ดับเพลิง

2) รายการและแผนผังพื้นที่ควบคุม

1. ทางเข้าท่าเรือ
2. บริเวณท่าเรือ จุดผูกเรือ
3. สายพานลำเลียงบริเวณหน้าท่า
4. บริเวณจุดจอดรถหน้าป้อมยามรักษาความปลอดภัยท่าเรือ
5. หอเปลี่ยนทิศทางการขนถ่ายสินค้า
6. เครนขนถ่ายสินค้า
7. ระบบไฟแสงสว่าง อุปกรณ์ช่วยนำเรือเข้าเทียบ
8. ทุ่นไฟสัญญาณ
9. เรือที่เทียบท่า

3) รายการและแผนผังพื้นที่หวงห้าม

1. ห้องควบคุมการทำงานของระบบเครน (Cabin)
2. ห้องควบคุมระบบจ่ายไฟฟ้า ที่อยู่บน Ship Unload

4) รายละเอียดรั้วกั้นเขตพื้นที่ควบคุม

สร้างจากวัสดุที่แข็งแรงสามารถป้องกันการบุกรุกของบุคคลภายนอกที่จะเข้ามาในพื้นที่ เขตท่าเรือ เป็นอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและเป็นแนวแบ่งพื้นที่เขตท่าเรือออกจากพื้นที่เขตโรงไฟฟ้า

5) มาตรการรักษาความปลอดภัยพื้นที่ควบคุม

จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำอย่างน้อย 1 คน ตลอด 24 ชั่วโมง อยู่บริเวณป้อมรักษาความปลอดภัย บริเวณทางเข้าท่าเรือ และมีวิทยุสื่อสารอย่างน้อย 1 เครื่อง และมีเจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. รักษาการณ์บริเวณปลายท่าทางทิศใต้อีก 1 คน พร้อมวิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง ส่วนอีก 1 คน จะสลับเปลี่ยนและลาดตระเวณบริเวณเขตท่าเรือพร้อมวิทยุสื่อสาร 1 เครื่อง

4.2 หน้าที่และความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (ร.ป.ภ.) ที่ท่าเรือ

1. ตรวจเช็คบุคคลที่จะผ่านเข้าในเขตท่าเรือ ว่าเป็นบุคคลที่ได้รับอนุญาตจาก PFSO, Deputy PFSO, หัวหน้างาน (Supervisor), ผู้จัดการกะ หรือ ผู้ช่วยผู้จัดการกะ หรือไม่ โดยตรวจสอบรายชื่อที่ได้รับอนุญาต
2. ตรวจเช็ครถที่จะผ่านเข้าในเขตท่าเรือ
3. ผู้ที่จะผ่านเข้าเขตท่าเรือต้องแลกบัตรไว้กับเจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. ที่ป้อมรักษาความปลอดภัยทางเข้าท่าเรือ
4. สุ่มตรวจค้นบุคคลและรถตามมาตรการรักษาความปลอดภัย
5. ตรวจสอบการแต่งกายของบุคคลที่จะเข้าในเขตท่าเรือ ต้องแต่งตัวเรียบร้อย ไม่อนุญาตให้ผู้ที่สวมรองเท้าแตะ ผ้าถุง กางเกงขาสั้น หรือผู้ที่แต่งกายไม่เหมาะสม เดินเข้าในเขตท่าเรือ
6. บุคคลที่จะเข้าไปทำงานในเขตท่าเรือ ต้องมีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล อย่างเหมาะสม เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แว่นตานิรภัย เป็นต้น
7. สกัดกั้นรถและบุคคลที่ต้องสงสัยหรือเมื่อได้รับคำสั่ง
8. จัดการจราจร ให้คำแนะนำแก่ผู้ใช้รถให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัท เช่น การจอดรถให้จอดตรงที่บริษัทกำหนดและหันหัวออกจากท่าเรือ การใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง เป็นต้น และสามารถว่ากล่าวตักเตือนผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัท
9. ตรวจสอบระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่ใช้งานบริเวณท่าเรือว่าอยู่ในสภาพปกติหรือไม่
10. จัดการจราจร ที่จอดรถ ในกรณีที่มีผู้มาเยี่ยมชม ซึ่งจะแจ้งส่วงหน้าเป็นกรณีๆ ไป
11. เข้าระงับเหตุ ตักเตือน หรือควบคุมตัวเมื่อพบว่ามีผู้กระทำผิดด้วยการละเมิด ฝ่าฝืน มาตราการรักษาความปลอดภัยมามอบให้เจ้าพนักงาน
12. ตรวจสอบสิ่งของ เสบียง ที่ส่งเข้ามาทางรถ โดยดูด้วยตา สัมผัสจับต้อง และสุ่มตรวจเช็คบางรายการหรือทั้งหมด ว่าตรงกับรายการที่ทางเรือแจ้งมาหรือไม่ รวมถึงการตรวจค้นรถที่ขนของอย่างละเอียด ก่อนที่จะเข้าเขตท่าเรือ
13. ตรวจการณ์ด้านติดกับพื้นน้ำ ว่ามีบุคคลภายนอกแอบขึ้นมา หรือมีเรือที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ามาในบริเวณพื้นที่ท่าเรือหรือไม่

4.3 การอนุญาตบุคคลและรถผ่านเข้า - ออก

เนื่องจากท่าเรือ BLCP ได้ถูกกำหนดให้เป็นพื้นที่ควบคุม จึงกำหนดสิทธิของผู้ที่จะผ่านเข้าเขตท่าเรือไว้ดังนี้

1. เป็นพนักงาน บริษัท BLCP ประกอบด้วย ผู้บริหาร ผู้จัดการฝ่าย วิศวกร นักเคมี หัวหน้างาน พนักงานปฏิบัติการ พนักงานซ่อมบำรุง ช่างซ่อมบำรุง จะต้องแต่งกายตามระเบียบบริษัทฯ ติดบัตรแสดงตน มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ที่เหมาะสม เช่น รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย เป็นต้น

2. ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐ จะต้องแจ้งวัตถุประสงค์การเข้ามาในเขตท่าเรือ และผู้จัดการท่าเรือ PFSO หรือผู้บริหารได้อนุญาตแล้วจึงจะผ่านได้

3. จะเป็นกลุ่มที่นอกเหนือจากกลุ่มที่ 1 และกลุ่มที่ 2 กล่าวคือเป็นบุคคลภายนอกอื่นๆ เช่น ตัวแทนเรือ ลูกเรือ ผู้รับเหมาท่าเรือ คนงาน ผู้ส่งสินค้า เจ้าหน้าที่ทำ Draft survey เก็บตัวอย่างสินค้า ผู้มาเยี่ยมชม ที่จะต้องเข้ามาทำงานที่ท่าเรือ ติดต่อกับเรือ เยี่ยมชมท่าเรือ จะต้องขออนุญาตจาก PFSO ล่วงหน้าโดยแจ้งรายชื่อ และวัตถุประสงค์ของการผ่านเข้า - ออก ท่าเรือ โดยเจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. ประจำที่ป้อมรักษาความปลอดภัย ทางเข้าท่าเรือ จะทำการตรวจสอบรายชื่ออีกครั้งหนึ่ง

4.4 จุดตรวจและบัตรผ่าน

ข้อกำหนดสำหรับการผ่านเข้า – ออก เขตท่าเรือ

บุคคลภายนอกที่จะผ่านเข้ามายังท่าเรือจะต้องแจ้งวัตถุประสงค์การเข้ามา และเจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. ที่ท่าเรือจะต้องทำการตรวจดังนี้

1. ตรวจบุคคลที่จะผ่านเข้า-ออกท่าเรือโดยทำการตรวจรายชื่อและบัตรผ่านการอนุญาตเข้าเขตท่าเรือ

2. บุคคลที่จะผ่านเข้ามาในเขตท่าเรือ จะต้องให้เจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. ตรวจสอบบุคคล รวมถึงเอกสารที่สามารถยืนยันได้ว่าเป็นบุคคลเดียวกับในรูปถ่ายที่ระบุไว้ในบัตรนั้นๆ และทำการบันทึกลงในแบบฟอร์ม อย่างละเอียด แล้วทำการแลกบัตรผ่านเข้าท่าเรือ

3. บุคคลที่จะเข้าท่าเรือจะต้องแสดงบัตรประจำตัว และแจ้งวัตถุประสงค์ที่จะเข้าไป และจะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (PFSO) หรือผู้จัดการท่าเรือเสียก่อน

4. ในกรณีบุคคลหรือรถที่ไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (PFSO) หรือผู้จัดการท่าเรือ ห้ามเข้าไปในเขตท่าเรือและรายงานให้ PFSO ทราบ

5. บุคคลที่จะเข้าไปปฏิบัติงานในเขตท่าเรือจะต้องผ่านการอบรมความปลอดภัยและสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) อย่างเหมาะสม และแต่งกายสุภาพ

6. ห้ามบุคคลที่ไม่ได้ผ่านการอบรมความปลอดภัยเข้าไปปฏิบัติงานในเขตท่าเรือ

7. ห้ามบุคคลพกพาหรือนำสิ่งของต้องห้าม เช่น สุรา ยาเสพติด อาวุธ หรือ วัตถุระเบิด ทุกชนิดเข้ามาในเขตท่าเรือ

8. กรณีบัตรผ่านสูญหายระหว่างที่อยู่ในเขตท่าเรือ บุคคลนั้นจะต้องมาแจ้งแสดงตนต่อเจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ.ท่าเรือ เพื่อตรวจสอบความถูกต้อง และให้ลงบันทึกหมายเหตุไว้ พร้อมทั้งทำการยกเลิกหมายเลขบัตรนั้นในระเบียนต่อไป (อาจจะมีการปรับ ซึ่งจะระบุไว้ด้านหลังบัตร)

9. ขั้นตอนสืบสวนสำหรับบัตรผ่านสูญหายหรือใช้ในทางที่ไม่ถูกต้อง เจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. จะทำการสืบสวนผู้ครอบครองบัตรที่ทำสูญหายและให้บันทึกรายชื่อผู้นั้นลงในหมายเหตุของการตรวจบุคคลเข้า - ออก หากพบว่าบุคคลนั้นนำบัตรผ่านไปใช้ในทางที่ไม่ถูกต้อง จะขึ้นรายชื่อบุคคลนั้นๆ ใน Black List และห้ามบุคคลนั้นเข้าท่าเรืออีกต่อไป และอาจจะแจ้งความดำเนินคดีตามกฎหมายกับบุคคลนั้น หากพิจารณาแล้วพบว่าได้นำบัตรไปก่อให้เกิดความเสียหายกับบริษัทฯ จริง

10. การยกเลิกบัตร PFSO จะยกเลิกเมื่อพบว่าบัตรนั้นสูญหายหรือชำรุด

11. เจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. ที่ท่าเรือหรือผู้ประสบเหตุ จะวิทยุหรือโทรศัพท์ไปยัง PFSO, ผู้จัดการท่าเรือ หรือผู้จัดการกะ หากพบเห็นบุคคลมีเจตนาที่จะทิ้งหรือทำลายบัตรผ่าน โดย เจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. สามารถจับกุมบุคคลนั้นได้ จะต้องนำมาสอบสวนหรือส่งตัวไปดำเนินคดีตามกฎหมาย หรือตักเตือนแล้วปล่อยตัวไปแล้วแต่กรณี

4.5 การขึ้นเรือของบุคคลภายนอกผ่านเข้าท่าเรือ

1. การขึ้นเรือของบุคลภายนอกที่จะผ่านเรือจะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ (SSO) และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (PFSO) ก่อนทุกครั้ง
2. บุคคลภายนอกที่จะผ่านเพื่อขึ้นเรือจะต้องทำการแจ้งวัตถุประสงค์ให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือได้รับทราบ เพื่อประสานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ
3. บุคลภายนอกที่จะผ่านท่าเรือ เพื่อขึ้นเรือจะต้องทำการแลกบัตรผ่านท่าเรือ และทำการบันทึกรายชื่อลงในแบบฟอร์มควบคุม
4. การแต่งกายของบุคคลภายนอกที่จะผ่านท่าเรือ เพื่อขึ้นเรือจะต้องแต่งกายสุภาพ

4.6 ระบบตรวจจับการลักลอบเข้า (Intruder Detection System)

รายละเอียดระบบตรวจจับการลักลอบเข้า

บริเวณพื้นที่เขตท่าเรือติดตั้งระบบโทรทัศน์วงจรปิด โดยสามารถตรวจตราเหตุการณ์ภายในพื้นที่เขตท่าเรือภายในห้องควบคุมตลอดเวลา 24 ชั่วโมง นอกเหนือจากการลาดตะเวน ของเจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. ที่บริเวณพื้นที่เขตท่าเรือ

4.7 การตรวจค้นก่อนเข้าพื้นที่ควบคุม

1) จุดตรวจค้นสำหรับพื้นที่ควบคุม

ป้อมรักษาความปลอดภัยด้านหน้าก่อนเข้าสู่ท่าเรือที่เป็นเขตควบคุม

2) ขั้นตอนการตรวจค้นบุคคล

1. จะทำการตรวจค้นบริเวณป้อมรักษาความปลอดภัยด้านหน้าท่าเรือ ก่อนเป็นลำดับแรกจากนั้นให้ผู้ที่มาติดต่อขับรถเข้าไปในบริเวณภายในท่าเรือ (กรณีที่อนุญาตให้ขับรถเข้าไปได้) เช่น รถส่งเสบียง, รถรับส่งลูกเรือ เป็นต้น

2.ให้ผู้มาติดต่อลงจากรถ เดินมาติดต่อกับเจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. เพื่อตรวจสอบและลงบันทึก ก่อนเดินเข้าสู่ท่าเรือ (กรณีไม่ขับรถเข้าไป) ผ่านประตูเล็กสำหรับบุคคลเดินผ่าน และเจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. อาจจะเข้าตรวจค้นบุคคลใดๆ ก็ได้ที่สงสัย หรือสุ่มตรวจ

3) ขั้นตอนการตรวจค้นรถ

1. รถที่จะเข้ามาบริเวณเขตท่าเรือ เพื่อทำการติดต่อประสานงาน จะต้องทำการจอดตามจุดที่กำหนดให้จอดเท่านั้น

2. รถทุกคันจะต้องจอดให้เป็นระเบียบเรียบร้อย

3. รถทุกประเภทที่จะเข้าไปในเขตควบคุมของท่าเรือ จะต้องผ่านการตรวจสอบก่อนทุกครั้ง โดยจะต้องได้รับการอนุมัติจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (PFSO) หรือผู้จัดการท่าเรือเท่านั้น

4. รถที่ได้รับการอนุญาตให้เข้าไปในเขตท่าเรือ จะต้องทำการลงบันทึกในแบบฟอร์มการผ่านเข้า - ออกทุกครั้ง

5. รถที่จะเข้ามาส่งเสบียงต่างๆ ให้กับเรือ จะต้องได้รับอนุญาต โดยทำการแจ้งให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือได้ทราบก่อนล่วงหน้า โดยทำหนังสือมาเป็นลายลักษณ์อักษร

6. รถที่จะเข้ามาส่งเสบียงต่างๆ ให้กับเรือ จะต้องผ่านการตรวจสอบ ตรวจค้นก่อนเข้าไปในเขตท่าเรือ

7. สำหรับรถที่จะเข้ามารับ - ส่ง ลูกเรือจะต้องจอดหน้าจุดป้อมรักษาความปลอดภัยท่าเรือ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. ตรวจสอบและตรวจค้น ก่อนทุกครั้ง

4) การนำส่งเสบียงเรือ

1. บริษัทตัวแทนเรือ (Ship's Agent) จะต้องทำการแจ้งรายชื่อบุคคลที่จะเข้ามาทำการส่งเสบียง และเลขทะเบียนของรถให้กับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (PFSO) และผู้จัดการท่าเรือทราบเป็นลายลักษณ์อักษร ก่อนล่วงหน้าทุกครั้ง
2. บุคคลที่รับส่งเสบียงจะต้องแจ้งรายการสิ่งของที่นำมาส่งให้กับเรือด้วย
3. เจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. ท่าเรือ จะตรวจรายการสิ่งของก่อนที่จะอนุญาตให้ผ่านเข้าท่าเรือ

5) การตรวจค้นกระเป๋าที่ไม่มีคนมาด้วย

บริษัทตัวแทนเรือ จะต้องแจ้งรายการกระเป๋าที่จะผ่านเข้าเขตท่าเรือ เพื่อจำแนกว่าเป็นของใคร จำนวนกี่ใบ และเจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. อาจจะขอเปิดตรวจค้นบางใบหรือทั้งหมดก็ได้ หากมีรายการที่ไม่ตรงกับที่แจ้งมา ทางท่าเรือ BLCP อาจร้องขอให้บริษัทตัวแทนเรือหรือเจ้าหน้าที่บนเรือช่วยยืนยันก็ได้

4.8 การรักษาความปลอดภัยของเรือบริการ

รายละเอียดมาตรการรักษาความปลอดภัยของเรือบริการต่างๆ ทั้งของท่าเรือและของภายนอก เช่น เรือนำร่อง เรือส่งน้ำจืด เรือส่งเสบียง เรือส่งเรือก และเรือเก็บขยะ เป็นต้น

เรือบริการต่างๆ ทั้งของท่าเรือและของภายนอกที่ไม่ได้กำหนดแผนการจอดเทียบท่าล่วงหน้า จะไม่ได้รับอนุญาตจอดเรือเทียบท่าเรือ นอกจากจะได้รับการแจ้งจากสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และแจ้งมายัง PFSO

4.9 การเฝ้าระวังพื้นที่ควบคุม

1) ไฟแสงสว่าง

รายละเอียดไฟแสงสว่างในพื้นที่ควบคุม

พื้นที่เขตท่าเรือจะต้องมีการเปิดไฟแสงสว่างให้เพียงพอในการปฏิบัติงานรวมถึงหลังการปฏิบัติงาน จะต้องมีการเปิดไฟส่องสว่างในจุดที่ไม่อยู่ในทัศนวิสัยในการตรวจตราของเจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. โดยมีไฟแสงสว่าง ตั้งแต่ป้อมรักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ ทางเดินเข้าท่าเรือ ไปจนถึงสุดตลอดแนวท่าเรือ

2) กล้องโทรทัศน์วงจรปิด

รายละเอียดระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด พื้นที่การตรวจ และขั้นตอน

บริเวณพื้นที่เขตท่าเรือติดตั้งระบบโทรทัศน์วงจรปิด โดยสามารถตรวจตราเหตุการณ์ภายในพื้นที่เขตท่าเรือภายในห้องควบคุมตลอดเวลา 24 ชั่วโมง โดยจะทำการบันทึกลงหน่วยความจำ (Hard Disk) ซึ่งสามารถบันทึกได้นานประมาณ 15 วัน หากไม่มีเหตุการณ์น่าสงสัยแต่อย่างใด ก็จะทำการบันทึกทับของเก่า หากมีเหตุการณ์เกิดขึ้นในช่วงที่ยังไม่ถูกบันทึกทับ ก็สามารถ Copy เป็นไฟล์ลง Note Book แล้ว write ลงแผ่นดิสก์ได้ และจะเก็บไว้ในตู้ซึ่งมีกุญแจปิดล็อค สามารถนำมาดูใหม่เพื่อตรวจสอบย้อนหลังได้

4.10 การเดินตรวจตารักษาความปลอดภัย

รายละเอียดการเดินตรวจตารักษาความปลอดภัย

เจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. จะต้องเดินตรวจตราบริเวณโดยรอบ สะพานเข้าท่าเรือ สายพานลำเลียง เครน จุดผูกเชือก ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบท่อส่งน้ำ จนถึงปลายสุดของท่าเรือ ทุก 2 ชั่วโมง โดยใช้เครื่องสแกนบันทึกเวลาซึ่งเจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. ต้องนำติดตัวไปสแกน โดยจะติดตั้งไว้ที่โครงสร้างในเขตท่าเรือ และ PFSO อาจจะติดตั้งเพิ่มได้ตามความเหมาะสม

4.11 การติดต่อสื่อสาร

ในกรณีเหตุการณ์ปกติ การติดต่อสื่อสารให้ใช้ระบบการติดต่อสื่อสารเพื่อการปฏิบัติงานตามปกติ แต่ในกรณีที่มีภัยคุกคาม การรักษาความปลอดภัยจะยกระดับสูงขึ้น ดังนี้

1) ให้ใช้ระบบการติดต่อสื่อสารด้วยวิทยุเท่าที่จำเป็น และเพิ่มความระมัดระวังในการส่งข่าวสารสำคัญ

2) ศูนย์ควบคุมการรักษาความปลอดภัยเฝ้าฟังการติดต่อสื่อสารทางวิทยุ และติดตามความเคลื่อนไหวตลอดเวลา พร้อมกับแจ้งข่าวและเตือนภัยให้กับหน่วยงานต่างๆ ทางโทรศัพท์ โทรสาร หรือ E-mail ตามแต่กรณี และแจ้งเตือนซ้ำหรือเพิ่มเติมข่าวสารตามที่เห็นสมควร

3) ให้ความสำคัญในการเฝ้าฟังการติดต่อสื่อสาร การแจ้งข่าว การเตือนภัยและการแจ้งเตือนซ้ำแก่หน่วยงานที่คาดว่าจะตกเป็นเป้าหมายของภัยคุกคามเป็นลำดับแรก

4) วิทยุสื่อสารและเครื่องมือสื่อสารอื่นๆ จะต้องมีการตรวจสอบการใช้ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนผลัดเวรยามของเจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ.

ทั้งนี้ ศูนย์ควบคุมการรักษาความปลอดภัยเป็นศูนย์ประสานงานในการติดต่อสื่อสารและให้ฟังคำสั่งหรือคำแนะนำจากศูนย์ควบคุมการรักษาความปลอดภัย กระทรวงคมนาคม หรือองค์กรของรัฐเพื่อระงับหรือคลี่คลายสถานการณ์ฉุกเฉินภายในท่าเรือ และศูนย์ควบคุมการรักษาความปลอดภัย จะบันทึกการติดต่อสื่อสารระหว่างหน่วยงานระหว่างการระงับหรือคลี่คลายสถานการณ์ฉุกเฉิน

4.12 ที่จอดรถ

รายละเอียดพื้นที่จอดรถ

จะต้องนำรถมาจอดไว้ในสถานที่ที่อนุญาตให้จอดรถได้เท่านั้น พื้นที่จอดรถจัดไว้บริเวณก่อนทางเข้าท่าเรือ การจอดรถให้จอดเป็นแถวเรียงเดี่ยวตามที่ได้กำหนดไว้ และหันหัวออกจากท่าเรือ

4.13 การป้องกันทางน้ำ

รายละเอียดการป้องกันทางน้ำ

1. บริเวณร่องน้ำทางเข้าท่าเรือ มีการตรวจสอบจากทางกองปฏิบัติการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
2. มีเจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. ตรวจตราบริเวณท่าเรือ ทุกๆ 2 ชั่วโมง
3. มีไฟแสงสว่างในเวลากลางคืนตลอดเวลา
4. มีโทรทัศน์วงจรปิดบริเวณท่าเรือ ที่สามารถตรวจตราจากห้องควบคุมได้ตลอด 24 ชั่วโมง

ส่วนผู้มาติดต่ออื่นๆ ให้ทำการพิจารณากลั่นกรองเพิ่มเติม โดยสอบถามวัตถุประสงค์และแจ้งให้ผู้จัดการท่าเรือและ PFSO ทราบทุกครั้ง พร้อมทั้งจำกัดจำนวนบุคคลที่เข้ามาติดต่อ เฉพาะผู้ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น ในจำนวนที่สมควรตามความจำเป็นของการเข้ามาติดต่อในแต่ละกรณี

4.14 การแยกผู้โดยสารโดยเฉพาะ

รายละเอียดขั้นตอนและมาตรการสำหรับแยกผู้โดยสารออกโดยเฉพาะ

การใช้ท่าเรือ BLCP จะไม่มีเรือโดยสารเข้าเทียบท่า จึงไม่มีรายละเอียดขั้นตอนและมาตรการสำหรับแยกผู้โดยสารออกโดยเฉพาะ

4.15 การปิดพื้นที่และหยุดการปฏิบัติงาน

เมื่อ PFSO ได้รับคำสั่งจากศูนย์ควบคุมการจราจรและรักษาความปลอดภัยทางน้ำ

1) ขั้นตอนการหยุดปฏิบัติการของท่าเรือ

1. บุคคลที่ไม่ใช่พนักงานประจำของท่าเรือที่เข้ามาทำงานในกิจการของท่าเรือจะต้องถูกยกเลิกการทำงานเป็นการชั่วคราว

2. แจ้งผู้จัดการกะ, ผู้จัดการความปลอดภัยอาชีวอนามัย และผู้บริหารทราบ แล้วรับคำสั่งดำเนินการ แจ้งไปยังตัวแทนเรือ กัปตันเรือ SSO และผู้ตรวจสอบสินค้า ถึงความจำเป็นที่จะต้องหยุดงาน โดยบันทึกแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ
3. สั่งการให้ผู้ปฏิบัติงานให้หยุดปฏิบัติการและ Standby เพื่อรอรับคำสั่ง

2) ขั้นตอนการปิดพื้นที่และมาตรการเตรียมพร้อม

1. เมื่อมีความจำเป็นต้องปิดพื้นที่ตามคำสั่งของศูนย์ควบคุมการจราจรและรักษาความปลอดภัยทางน้ำ PFSO จะประกาศแจ้งผู้ปฏิบัติงานให้ทราบ
2. PFSO จัดเจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. เฝ้าประจำจุดเข้า - ออกเพื่อห้ามบุคคลหรือรถ เข้า - ออก
3. ผู้เข้า - ออกจะต้องขออนุญาตจาก PFSO หรือผู้จัดการท่าเรือเท่านั้น

เมื่อจัดเจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. ประจำประตูเข้า - ออกแล้ว จะจัดเจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. ทำหน้าที่ลาดตะเวนภายในท่าเรือ ตลอดแนวท่า แนวรั้ว สลับไปมา นอกจากนี้ จะมีพนักงานในส่วนดูแลการรักษาความปลอดภัยของบริษัทฯ ซึ่งเป็นหน่วยลาดตะเวนจะเข้ามาสุ่มตรวจเป็นระยะๆ

ส่วนที่ 5 มาตรการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

Section 5 Security Measure of Port Facility

5.1 ทางเข้าสู่ท่าเรือ (Access to the port facility)

มาตรการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1

Security Measures Level 1

1. มีเจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. จำนวน 3 คน ประจำที่ทางเข้าท่าเรือ 2 คน และอีก 1 คน ประจำที่ปลายท่าเรือทางทิศใต้ เจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. ต้องเดินลาดตะเวนบริเวณท่าเรือ ทุก 2 ชั่วโมง
2. ทางเข้าสู่ท่าเรือมีเครื่องกั้นและป้ายบอกว่าเป็นพื้นที่ควบคุม (Restricted Area) มีป้ายสัญลักษณ์ห้ามนำอาวุธ วัตถุระเบิด กล้องถ่ายรูปหรือกล้องวีดีโอ เข้ามาในบริเวณท่าเรือ
3. ตรวจเช็ครูปพรรณบุคคลที่จะเข้าสู่ท่าเรือทุกคน ที่จะติดต่อกับเรือ รวมถึง คนประจำเรือ และผู้มาเยี่ยมชม โดยตรวจดูเอกสาร เช่น work order, passport เป็นต้น
4. สุ่มตรวจค้นรถและบุคคลที่จะเข้ามาติดต่อกับท่าเรือ
5. จำแนกบุคคลและรถที่ปฏิบัติงานที่ท่าเรือ
6. ไม่อนุญาตให้บุคคลผู้ไม่เกี่ยวข้อง เข้ามาในบริเวณท่าเรือ

มาตรการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2

Security Measures Level 2

1. เพิ่มเจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. อีก 1 คน รวมเป็น 4 คน กระจายเฝ้าระวังและลาดตะเวนบริเวณท่าเรือ และพื้นน้ำ โดยแบ่งเป็น 3 ช่วง ๆ ละประมาณ 100 เมตร และมีการติดต่อสื่อสารทุก 1 ชั่วโมง
2. จำกัดจุดทางเข้าสู่ท่าเรือให้น้อยลง โดยปิดประตูด้านที่ให้รถเข้า เหลือเฉพาะช่องที่คนเดิน
3. ลดจำนวนบุคคลที่จะเข้ามาที่ท่าเรือให้น้อยลง โดยประสานกับ PFSO
4. จัดหาเครื่องกีดขวางมาเสริม เช่น แผงเหล็กมากั้น
5. เพิ่มความถี่ในการตรวจค้นบุคคล สิ่งของและรถ
6. เพิ่มการลาดตะเวนทางน้ำ

มาตรการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3

Security Measures Level 3

1. เพิ่มเจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. อีก 1 คน รวมเป็น 5 คน กระจายเฝ้าระวังและลาดตะเวนบริเวณท่าเรือ และพื้นน้ำ โดยแบ่งเป็น 4 ช่วง ๆ ละประมาณ 75 เมตร และติดต่อสื่อสารกันทุกครึ่งชั่วโมง
2. ปิดทางเข้า - ออก ท่าเรือ ทั้งหมด บุคคลที่เข้า-ออก ต้องตรวจค้นอย่างละเอียด
3. ให้บุคคลภายในท่าเรือทั้งหมดอยู่กับที่ ไม่เดินไปมา
4. หากมีรถอยู่ภายในท่าเรือให้เคลียร์แล้วออกไปอยู่ภายนอกท่าเรือ
5. เพิ่มความเข้มข้นของการตรวจตรา สังเกตสิ่งผิดปกติภายในท่าเรือและบริเวณติดพื้นน้ำ

6. หยุดการปฏิบัติงานเป็นบางส่วนหรือทั้งหมดเป็นการชั่วคราว
7. อพยพผู้ปฏิบัติงานบางส่วนหรือทั้งหมดออกจากท่าเรือไปยังจุดรวมพลที่กำหนดไว้
8. เพิ่มการลาดตะเวนทางน้ำ
9. ให้พนักงานบริษัทเฝ้าระวัง โดยใช้โทรทัศน์วงจรปิดตรวจตรา 24 ชั่วโมง

5.2 พื้นที่ควบคุมในท่าเรือ (Restricted areas within the port facility)

มาตรการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1

Security Measures Level 1

1. มีเครื่องกั้นชั่วคราวและถาวร บริเวณจุดเข้าสู่ท่าเรือ
2. เจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. เป็นผู้เปิด - ปิดเครื่องกั้น ในขณะที่มีการปฏิบัติงานที่ท่าเรือ และสามารถปิดล็อคเมื่อไม่มีการปฏิบัติงานที่ท่าเรือ
3. จัดเตรียมบัตรผ่านสำหรับผู้ที่ได้รับอนุญาตเข้ามาในพื้นที่ควบคุม
4. จัดเตรียมบัตรผ่านสำหรับรถที่อนุญาตเข้ามาในพื้นที่ควบคุม
5. มีเจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. เดินลาดตะเวน

มาตรการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2

Security Measures Level 2

1. ลดจำนวนช่องทางเข้าสู่พื้นที่ควบคุม
2. เข้มงวดการจอดรถใกล้บริเวณที่เรือเทียบท่า
3. ใช้โทรทัศน์วงจรปิด ตรวจตราอย่างต่อเนื่อง
4. เพิ่มความถี่ในการเดินลาดตระเวน รวมถึงการสังเกตุบริเวณใกล้พื้นน้ำ
5. เข้มงวดกับบริเวณที่อยู่ติดกับพื้นที่ควบคุม

มาตรการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3

Security Measures Level 3

1. กำหนดพื้นที่ควบคุมเพิ่มขึ้นภายในท่าเรือ ที่อยู่ใกล้ๆ กับ ตำแหน่งที่คาดว่าจะมีเหตุร้าย หรือภัยคุกคามเกิดขึ้น
2. เตรียมการค้นหาพื้นที่ควบคุมบางส่วนหรือทั้งหมดของท่าเรือ

5.3 การขนถ่ายสินค้า (Handling of cargo)

มาตรการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1

Security Measures Level 1

1. มีการตรวจสอบสินค้า การขนถ่ายสินค้า และการเก็บสินค้า เป็นประจำ ภายในท่าเรือก่อน และระหว่างการขนถ่ายสินค้า
2. ตรวจสอบสินค้าที่ขนถ่ายต้องสอดคล้องกับเอกสารใบส่งสินค้า
3. ตรวจค้นรถที่เข้ามาขนถ่ายสินค้าทุกคัน

มาตรการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2

Security Measures Level 2

1. ตรวจสอบรายละเอียดเอกสาร
2. เพิ่มความละเอียดในการตรวจค้นรถที่เข้ามาขนถ่ายสินค้าทุกคัน

มาตรการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3

Security Measures Level 3

1. หยุดการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าบางส่วนหรือทั้งหมด

5.4 การขนเสบียงของเรือ (Delivery of ship's stores)

มาตรการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1

Security Measures Level 1

1. ตรวจเช็คเสบียงด้วยสายตา สัมผัส และสุ่มตรวจบางรายการ
2. ตรวจเช็คโดยใช้อุปกรณ์การตรวจจับโลหะ โดยสุ่มตรวจบางรายการ
3. ต้องมีการแจ้งล่วงหน้า เกี่ยวกับรายละเอียดของคนขับและทะเบียนรถที่ขนเสบียง
4. สุ่มตรวจค้นรถที่ขนเสบียง

มาตรการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2

Security Measures Level 2

1. ตรวจเช็คเสบียงด้วยสายตา สัมผัส อย่างละเอียด และสุ่มตรวจบางรายการหรือทั้งหมด
2. ตรวจเช็คโดยใช้อุปกรณ์การตรวจจับโลหะ โดยเพิ่มความถี่สุ่มตรวจ
3. เพิ่มความถี่การตรวจค้นรถที่ขนเสบียงอย่างละเอียด
4. ประสานกับเจ้าหน้าที่เรือเพื่อตรวจสอบรายการว่าตรงกับใบส่งของหรือไม่ ก่อนที่จะให้ผ่านเข้าไป
5. เจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. ติดตามรถที่ขนเสบียงเข้าไปภายในท่าเรือ และดูแลระหว่างการขนถ่าย
6. ต้องไม่ทิ้งเสบียงค้างไว้ที่ท่าเรือในช่วงเวลานั้นๆ

มาตรการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3

Security Measures Level 3

ไม่อนุญาตให้รถขนเสบียงเข้าไป โดยมีการประสานงานอย่างใกล้ชิดกับเรือและตัวแทนเรือ

5.5 การขนถ่ายกระเป๋าที่ไม่ได้ติดตัว (Handling unaccompanied baggage)

มาตรการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1

Security Measures Level

1. ต้องมีเอกสารยืนยันจากตัวแทนเรือ หรือจากเรือ
2. ตรวจเช็คกระเป๋าโดยใช้อุปกรณ์การตรวจจับโลหะ สำหรับกระเป๋าที่เปิดไม่ได้

3. ตรวจค้นกระเป๋าโดยขอเปิดดูเป็นบางใบที่สงสัย โดยให้ตัวแทนเรือมาร่วมด้วย

มาตรการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2

Security Measures Level 2

1. ต้องมีเอกสารยืนยันจากตัวแทนเรือ หรือจากเรือ
2. ตรวจเช็คกระเป๋าโดยใช้อุปกรณ์การตรวจจับโลหะสำหรับกระเป๋าทุกใบ
3. ตรวจค้นกระเป๋าทุกใบที่เปิดได้โดยให้ตัวแทนเรือมาร่วมด้วย

มาตรการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3

Security Measure Level 3

ตรวจค้นกระเป๋าทุกใบ ไม่อนุญาตให้กระเป๋าที่ไม่สามารถเปิดตรวจค้นผ่านเข้าไป จนกว่าตัวแทนเรือจะสามารถหากุญแจมาเปิดให้ตรวจค้นได้

5.6 การตรวจตราการรักษาความปลอดภัยท่าเรือ (Monitoring the security of the port facility)

มาตรการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 1

Security Measures Level 1

1. สังเกตพื้นที่ท่าเรือทั่วไป รวมถึงทางเข้าสู่ท่าเรือทางน้ำ
2. สังเกตจุดทางเข้า แนวรั้ว และพื้นที่ควบคุม
3. เจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. ตรวจตราบุคคล/รถ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ที่อยู่ในเขตท่าเรือ

มาตรการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 2

Security Measures Level 2

1. เพิ่มเจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. และมอบหมายให้ตรวจตราและลาดตะเวน
2. เพิ่มความถี่ในการเดินตรวจตราบริเวณท่าเรือ และการตรวจตราบริเวณใกล้พื้นน้ำ
3. ใช้โทรทัศน์วงจรปิด ตรวจตราอย่างต่อเนื่อง

มาตรการรักษาความปลอดภัยระดับที่ 3

Security Measures Level 3

1. เปิดไฟแสงสว่างที่ท่าเรือทุกจุด และบริเวณที่อยู่ใกล้กับท่าเรือ
2. ใช้โทรทัศน์วงจรปิด ตรวจตราและบันทึกอย่างต่อเนื่อง

ส่วนที่ 6 การปฏิบัติกรณีเหตุฉุกเฉินและแผนเผชิญเหตุ

Section 6 Emergency Response and Contingency Plan

6.1 การควบคุมสั่งการและการสื่อสารกรณีเหตุฉุกเฉิน

1) ผู้ควบคุมสั่งการในพื้นที่เกิดเหตุ อำนาจหน้าที่และการปฏิบัติการตามแผน

ผู้ช่วยผู้จัดการกะ เป็น On Scene Commander ที่หน้างาน ส่วนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (PFSO) เป็นผู้ประสานงานกับผู้จัดการกะ ซึ่งเป็น Emergency Response Manager ควบคุมสั่งการจากศูนย์ควบคุม (Central Control Room) โดยฟังคำแนะนำหรือคำสั่งจากศูนย์ความปลอดภัย กระทรวงคมนาคม หรือองค์กรของรัฐเพื่อระงับหรือคลี่คลายสถานการณ์ฉุกเฉินภายในท่าเรือ

2) การสื่อสารและการประสานงานภายในและภายนอก

การติดต่อสื่อสารให้ใช้งานตามปกติ เว้นแต่การติดต่อสื่อสารด้วยวิทยุให้ใช้เท่าที่จำเป็นและเพิ่มความระมัดระวังในการส่งข่าวสารสำคัญ และศูนย์ควบคุมการรักษาความปลอดภัยเฝ้าฟังการติดต่อสื่อสารทางวิทยุและติดตามความเคลื่อนไหวตลอดเวลา

6.2 แผนปฏิบัติเมื่อมีการขู่วางระเบิด

1) รายละเอียดวิธีการรับแจ้งการขู่ และการวิเคราะห์สถานการณ์

เอกสารเกี่ยวข้องกับขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการขู่วางระเบิดและการลอบวางระเบิด จะต้องปิดประกาศให้เจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. และพนักงานของท่าเรือรับทราบทั่วกัน

เมื่อได้รับแจ้งว่ามีการขู่วางระเบิด จะต้องปฏิบัติการ ดังนี้

1) ในกรณีที่ผู้ได้รับแจ้งเป็นบุคคลทั่วไป จะต้องแจ้งข่าวทันทีไปยังเจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. ที่ใกล้ที่สุด หรือแจ้งไปยังเจ้าหน้าที่ PFSO/ ผู้จัดการท่าเรือเพื่อทำการแก้ไขในทันที

2) ในกรณีที่ผู้ได้รับแจ้งเป็นเจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. จะต้องแจ้งข่าวทันทีให้หัวหน้าหน่วยรักษาความปลอดภัย เจ้าหน้าที่ PFSO / ผู้จัดการท่าเรือ / ผู้จัดการกะ / ผู้จัดการความปลอดภัยอาชีวอนามัย เพื่อทำการแก้ไขในทันที โดย PFSO จะตรวจสอบที่มาของการแจ้งนั้นๆ และให้เจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ.กันบุคคลออกมาจากบริเวณที่คาดว่าจะเป็นอันตรายและกั้นบริเวณนั้นไว้ด้วยเทปขาวแดงพร้อมกับเฝ้าระวังไม่ให้ใครเข้าไปใกล้บริเวณนั้น โดยยังไม่ถึงขั้นประกาศแผนฉุกเฉินจนกว่าจะพบว่ามีการลอบวางระเบิดจริง และแจ้งผู้บริหารทราบ

ในกรณีที่พบว่ามีความเป็นไปได้ในการขู่วางระเบิดหรือมีการลอบวางระเบิดภายในเขตท่าเรือจริง เจ้าหน้าที่ PFSO จะต้องหาข้อสรุปสิ่งที่สามารถเกิดขึ้นได้ในการขู่วางระเบิดท่าเรือและจะประสานกับผู้จัดการกะเพื่อปฏิบัติตามกรอบแผนใหญ่ของโรงไฟฟ้า แต่ถ้าไม่แน่ใจ ให้ PFSO ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของรัฐเพื่อปฏิบัติตามคำแนะนำและถ่ายทอดคำสั่งไปยังผู้ที่เกี่ยวข้อง

2) การรวบรวมข้อมูลการขู่วางระเบิด ควรจะประกอบไปด้วย

- ขู่วางระเบิดอะไร
- ขู่วางระเบิดบริเวณสถานที่ใด
- ระเบิดจะระเบิดเมื่อไร
- ชนิด ขนาด และจำนวนจุดที่วางระเบิด

- ผู้ชาย ผู้หญิง ผู้ใหญ่ เด็ก สำเนียงและภาษา
- ช่วงเวลาที่ได้รับแจ้ง
- ข้อมูลอื่นๆ ที่จะช่วยให้สามารถระบุถึงตำแหน่งของผู้ที่โทรศัพท์มาขู่วางระเบิดได้ เช่น เสียงเครื่องบิน เสียงประชาสัมพันธ์ในห้างสรรพสินค้า หรือเสียงใดๆ ที่ได้ยินขณะที่ผู้ขู่วางระเบิดโทรศัพท์เข้ามาขู่ เป็นต้น

ซึ่งแผนการปฏิบัติเมื่อถูกขู่วางระเบิด จะอยู่ภายใต้กรอบของแผนใหญ่ของโรงไฟฟ้า

3) ขั้นตอนการปฏิบัติการเพื่อรักษาความปลอดภัย

PFSO ต้องประสานงานกับผู้จัดการกะและปฏิบัติดังนี้

1. แจ้งผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรือฯ เจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่ สถานีดับเพลิง หน่วยเก็บกู้ทำลายวัตถุระเบิดและหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. กำหนดขอบเขตของพื้นที่ที่สามารถเกิดระเบิดขึ้นได้
3. แจ้งผู้บริหารระดับสูงรับทราบ
4. เตรียมการสำหรับหน่วยงานที่จะเข้ามาค้นหา เก็บกู้ ทำลาย ในพื้นที่เขตท่าเรือ
5. ประกาศสถานการณ์ควบคุมจนกว่าจะได้รับการยกเลิก

6.3 การค้นหาสิ่งผิดปกติในพื้นที่ท่าเรือ

รายละเอียดแผนการค้นหาสิ่งผิดปกติในพื้นที่ท่าเรือและขั้นตอนการค้นหา

1) กรณีการรักษาความปลอดภัยระดับ 1 - 2 การตรวจค้นหาสิ่งผิดปกติในพื้นที่ท่าเรือนั้น จะใช้เจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. ร่วมกับพนักงานผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้างานผู้รับเหมาและหัวหน้างานท่าเรือ ร่วมกันค้นหา

2) กรณีการรักษาความปลอดภัยระดับ 3 เป็นระดับที่มีความเสี่ยงสูงสุด การตรวจค้นหาสิ่งผิดปกติในพื้นที่ท่าเรือนั้น PFSO จะประสานงานแจ้งไปยังผู้ที่มีความชำนาญและมีเครื่องมือ อุปกรณ์ เช่น เจ้าหน้าที่ EOD, เจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหารเรือ และอาจใช้สุนัขดมกลิ่นร่วม เพื่อเข้าค้นหาสิ่งผิดปกติในพื้นที่ท่าเรือ

6.4 การอพยพคนทางบกและทางทะเล

ในกรณีอพยพคนจากท่าเรือออกไปทางบก

1. ขั้นตอนการอพยพคนและเส้นทางอพยพ

1) PFSO และเจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. แจ้งเหตุให้บุคคลที่ปฏิบัติงานอยู่ภายในท่าเรือทราบ ตรวจสอบบริเวณที่มีบุคคลปฏิบัติงาน และรวบรวมบุคคลเหล่านั้นให้ไปยังจุดรวมพลที่กำหนดไว้ด้านนอกท่าเรือ

2) เจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. จะเป็นผู้แนะนำเส้นทางอพยพเพื่อความรวดเร็วเป็นระเบียบ ไม่แตกตื่น

3) ให้เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายตรวจสอบรายชื่อบุคคลที่เข้ามาปฏิบัติงานในช่วงนั้นและอพยพออกไปว่าครบหรือไม่

4) หากปรากฏว่ารายชื่อที่อพยพออกไปยังไม่ครบ ให้เจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. เดินตรวจบริเวณท่าเรือที่คาดว่าจะมีบุคคลตกค้างอยู่

2. จุดรวมพลและพื้นที่หลบภัย

จุดรวมพลและพื้นที่หลบภัยจะอยู่นอกเขตท่าเรือ บริเวณสามแยกใกล้กับ อาคารควบคุมการลำเลียงถ่านหิน (Coal Handling Control Room) ห่างจากทางเข้า-ออก ท่าเรือประมาณ 100 เมตร ซึ่งแผนการอพยพคนไปยังพื้นที่หลบภัย จะอยู่ภายใต้กรอบของแผนใหญ่ของโรงไฟฟ้า

ในกรณีอพยพคนจากท่าเรือ/จากโรงไฟฟ้าออกไปทางทะเล

1. ขั้นตอนการอพยพคนและเส้นทางอพยพ

1) ผู้จัดการกะจะเป็นผู้ประกาศแจ้งเหตุให้บุคคลที่อยู่ภายในเขตโรงไฟฟ้าอพยพไปยังจุดรวมพล

2) ผู้จัดการกะประสานกับ PFSO, Deputy PFSO และเจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. ท่าเรือ เตรียมตัวรับการอพยพโดยทางเรือ

3) ผู้จัดการกะ / PFSO ประสานขอเรือจากบริษัทเอส ซี แมนแนจเม้น จำกัด เพื่อใช้ในการอพยพ และอาจจะร้องขอไปยังตำรวจน้ำ ทหารเรือ หรือศรชล เขต1 เพื่อสนับสนุนเรืออีกทางหนึ่ง หากคาดว่าเรือไม่พอหรือใช้เวลาในการอพยพนานและมีความเสี่ยง อันตรายต่อพนักงานที่จะอพยพ

4) เจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. จะเป็นผู้แนะนำเส้นทางอพยพเพื่อความรวดเร็วเป็นระเบียบ ไม่แตกตื่น

5) เจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. ที่ได้รับมอบหมายตรวจสอบบุคคลที่จะอพยพผ่านเข้าไปในเขตท่าเรือและบันทึก

6) เตรียมอุปกรณ์ที่จำเป็น เช่น เสื้อชูชีพ เป็นต้น

7) PFSO ประสานงานกับเรือที่จะมารับ โดยใช้วิทยุ Marine Band และแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

2. จุดหมายปลายทางที่จะไป

PFSO ประสานกับ PFSO ท่าเรือใกล้เคียงเพื่อขออนุญาตในการอพยพคนผ่านท่า

6.5 แผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ในท่าเรือ ให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน ดังต่อไปนี้

1) ให้หยุดการปฏิบัติงานขนถ่ายถ่านหินในท่าเรือทันที

2) แจ้งไปยังผู้จัดการกะ / PFSO หรือโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน 8555

3) ผู้จัดการกะแจ้งเปิดสัญญาณเตือนภัยเกิดเหตุเพลิงไหม้ และประกาศ

4) อพยพคนออกจากท่าเรือไปยังจุดรวมพล

5) ปิดระวางเรือเพื่อป้องกันเพลิงไหม้สินค้า (ถ่านหิน) เสียหาย

6) ตัดวงจรไฟฟ้าที่จะเป็นอันตรายต่อการใช้น้ำดับเพลิง

7) ใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่ท่าเรือทำการดับเพลิง

8) เรือที่เทียบท่าจะต้องเตรียมพร้อมที่จะออกจากท่าเทียบเรือ

ซึ่งแผนการดับเพลิง จะอยู่ภายใต้กรอบของแผนใหญ่ของโรงไฟฟ้า (Emergency Response Plan)

6.6 แผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุมีกลุ่มบุคคลพยายามเข้ามาก่อกวนบริเวณท่าเรือโดยเข้ามาทางน้ำ

เมื่อเกิดเหตุมีกลุ่มบุคคลพยายามเข้ามาก่อกวนบริเวณท่าเรือโดยเข้ามาทางน้ำ จะต้องปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน ดังต่อไปนี้

1) เจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. ต้องรีบแจ้งให้ PFSO ผู้จัดการกะ ผู้จัดการความปลอดภัยอาชีวอนามัยทราบ เพื่อเข้ามาคลี่คลายในเบื้องต้น และเฝ้าระวังไม่ให้กลุ่มบุคคลเหล่านั้นเข้ามาในบริเวณท่าเรือ

2) PFSO อาจจะเพิ่มมาตรการในการรักษาความปลอดภัย

3) เจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. ต้องรีบแจ้งให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณใกล้เคียงช่วยกันเฝ้าระวังบริเวณโดยรอบ

4) ถ้า PFSO / ผู้จัดการกะ ประเมินสถานการณ์แล้วไม่สามารถสกัดกั้นบุคคลเหล่านั้นได้ ให้ประสานไปยังเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.มาบตาพุด ตำรวจน้ำ หรือ ทหารเรือ เพื่อเข้ามาช่วยเหลือ และแจ้งไปยัง สทร..และกรมเจ้าท่า ด้วย

6.7 แผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุมีกลุ่มบุคคลเข้ามาปล้นเรือโดยเข้ามาทางน้ำ / จับตัวประกัน

เมื่อเกิดเหตุมีกลุ่มบุคคลเข้ามาปล้นเรือโดยเข้ามาทางเรือเล็ก จะต้องปฏิบัติตามแผนดังนี้

1. PFSO แจ้ง ผู้จัดการกะ ผู้จัดการความปลอดภัยอาชีวอนามัย
2. PFSO ประสานกับ SSO ที่อยู่บนเรือ แจ้ง กรมเจ้าท่า สทร. และศูนย์ประสานและป้องกันอุบัติภัยทางทะเล (VTMS) เพื่อแจ้งพนักงานนำร่องที่นำเรือเข้า-ออก ระมัดระวัง
3. PFSO พิจารณาเพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัย
4. ประสานตำรวจ สภ.มาบตาพุด เข้ามาช่วยเหลือ
5. ประสานตำรวจน้ำ ทหารเรือ เข้ามาสนับสนุนด้านทะเล
6. กั้นบริเวณที่เกิดเหตุและอพยพคนออกไปจากพื้นที่
7. เฝ้าระวังไม่ให้คนเข้าไปบนเรือ และพยายามติดต่อสื่อสารกับ SSO เพื่อหาข่าว
8. รายงานให้ผู้บริหารระดับสูงและแจ้งให้ PFSO ของท่าเรือใกล้เคียงทราบ

6.8 แผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุมีเรือขนาดเล็กเข้ามาจอดขวางร่องน้ำ

เมื่อเกิดเหตุมีเรือขนาดเล็กเข้ามาขวางร่องน้ำเพื่อขัดขวางไม่ให้เรือขนถ่านหินเข้าเทียบ จะต้องปฏิบัติตามแผนดังนี้

1. PFSO แจ้ง ผู้จัดการกะ ผู้จัดการความปลอดภัยอาชีวอนามัย
2. PFSO แจ้ง กรมเจ้าท่า สทร. และศูนย์ประสานและป้องกันอุบัติภัยทางทะเล (VTMS) เพื่อแจ้งพนักงานนำร่องที่นำเรือเข้า-ออก ระมัดระวัง
3. PFSO พิจารณาเพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัย
4. ประสานตำรวจน้ำ ทหารเรือ เข้ามาคลี่คลายสถานการณ์
5. ประสานตำรวจ สภ.มาบตาพุด
6. ประสาน SSO แจ้งสถานการณ์
7. รายงานให้ผู้บริหารระดับสูงและ PFSO ของท่าเรือใกล้เคียงทราบ

6.9 แผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุน้ำมัน / ก๊าซ / สารเคมีรั่วไหล จากเรือ

เมื่อเกิดเหตุน้ำมัน / ก๊าซ / สารเคมีรั่วไหล จากเรือบริเวณท่าเทียบเรือ จะต้องปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินดังต่อไปนี้

1) ผู้พบเห็นต้องแจ้ง PFSO ผู้จัดการกะ ทราบทันที

2) หัวหน้างานบริษัทฯ แจ้งทางเรือ (Master หรือ Chief Officer) ให้ทราบและแก้ไข

3) PFSO ผู้จัดการกะ ประสาน SSO

4) ทางเรือต้องควบคุม / แก้ไข หยุดการรั่วไหลของน้ำมัน / ก๊าซ/สารเคมี โดยไม่ชักช้า

5) PFSO แจ้งศูนย์ประสานและป้องกันอุบัติภัยทางทะเล (VTMS) ขอความช่วยเหลือประสานงานหน่วยงานอื่น หากไม่สามารถหยุดการรั่วไหลนั้นได้

6) แจ้งผู้จัดการความปลอดภัยอาชีวอนามัย วิศวกรสิ่งแวดล้อม และผู้บริหารทราบ

7) รายงาน กรมเจ้าท่า และร้องขอเรือกำจัดคราบน้ำมัน มาช่วยเหลือ

6.10 แผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุการณ์อื่นเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

เมื่อเกิดเหตุการณ์อื่นเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ จะต้องปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน ดังต่อไปนี้

1) ท่าเรือจะต้องมีการสอบสวนการเกิดเหตุร้ายและการละเมิดการรักษาความปลอดภัยที่เกิดผลกระทบต่อการปฏิบัติงานของท่าเรือทุกครั้ง และรายงานการสอบสวนให้สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดและสำเนาผลการสอบสวนให้กรมเจ้าท่าทราบด้วย

2) ท่าเรือจะต้องรายงานเหตุการณ์ร้ายแรง เหตุด่วน เหตุร้าย ตามแผนผังการติดต่อสื่อสาร แล้วจัดทำบันทึกรายงานเป็นลายลักษณ์อักษรส่งตามสายงานปกติภายใน 24 ชั่วโมง นับจากเวลาที่เกิดเหตุการณ์ดังกล่าว

4) ท่าเรือจะต้องแจ้ง / รายงานเหตุการณ์ฉุกเฉินต่อศูนย์ประสานและและป้องกันอุบัติภัยทางทะเล (VTMS) ของท่าเรือมาบตาพุด พร้อมเตรียมการให้การสนับสนุนในทุกด้านที่ทางท่าเรือมาบตาพุดร้องขอ เพื่อเป็นการระงับเหตุ

Section 7 Annex

7.1 เอกสารอ้างอิง

เอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

1) ประกาศของการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด เรื่อง การเข้า - ออกของคนเรือชาวต่างชาติ

2) ประกาศของกรมเจ้าท่า เรื่อง การสื่อสารและประสานงานการรักษา ความปลอดภัยทางน้ำ

3) Coal Terminal Information Handbook

4) กฎระเบียบความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัยท่าเรือขนถ่ายถ่านหินบีแอลซีพี บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด

7.2 รายการแจกจ่ายเอกสาร

จำนวนที่พิมพ์และรายการแจกจ่ายเอกสารฉบับนี้

แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือนี้จัดทำขึ้นและส่งให้กรมเจ้าท่า จำนวน 3 ฉบับ และเมื่อได้รับการอนุมัติแล้ว จะได้รับคืนมาจำนวน 1 ฉบับ จะทำสำเนาเอกสารอีกจำนวน 2 ฉบับ โดย PFSO เป็นผู้เก็บเอกสารต้นฉบับดังกล่าว โดยจะจัดเก็บไว้ที่ตู้เก็บเอกสารซึ่งจะปิดล็อคตู้เก็บเอกสารตลอดเวลา ส่วนสำเนาเอกสารอีก 2 ฉบับ จะให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย 2 หน่วยงาน จัดเก็บเอกสาร คือ ฝ่ายความปลอดภัยอาชีวอนามัย และฝ่ายปฏิบัติการ แต่ละหน่วยงานจะมีการปิดล็อคตู้เก็บเอกสารตลอดเวลา และเอกสารนี้จัดเป็นเอกสารลับ ไม่อนุญาตให้ถ่ายสำเนาให้กับผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง

7.3 แผนผังการเปลี่ยนระดับการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

7.4 ทีมตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนจากหน่วยงานภายใน (Internal Audit)

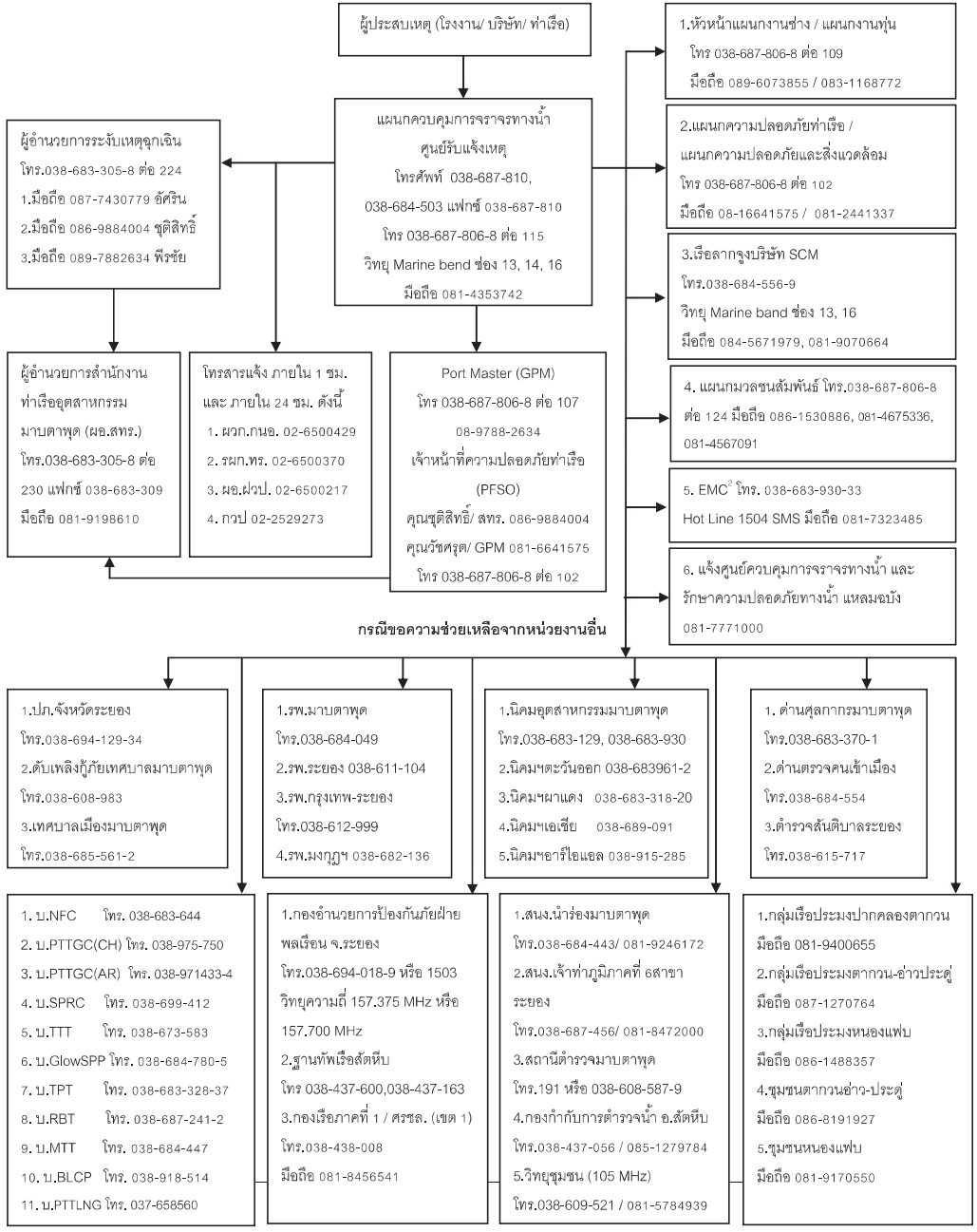
7.5 ปฏิญญาว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือ Declaration of Security between Ship and Port facility

7.6 ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อได้รับสัญญาณแจ้งภัยจากเรือ

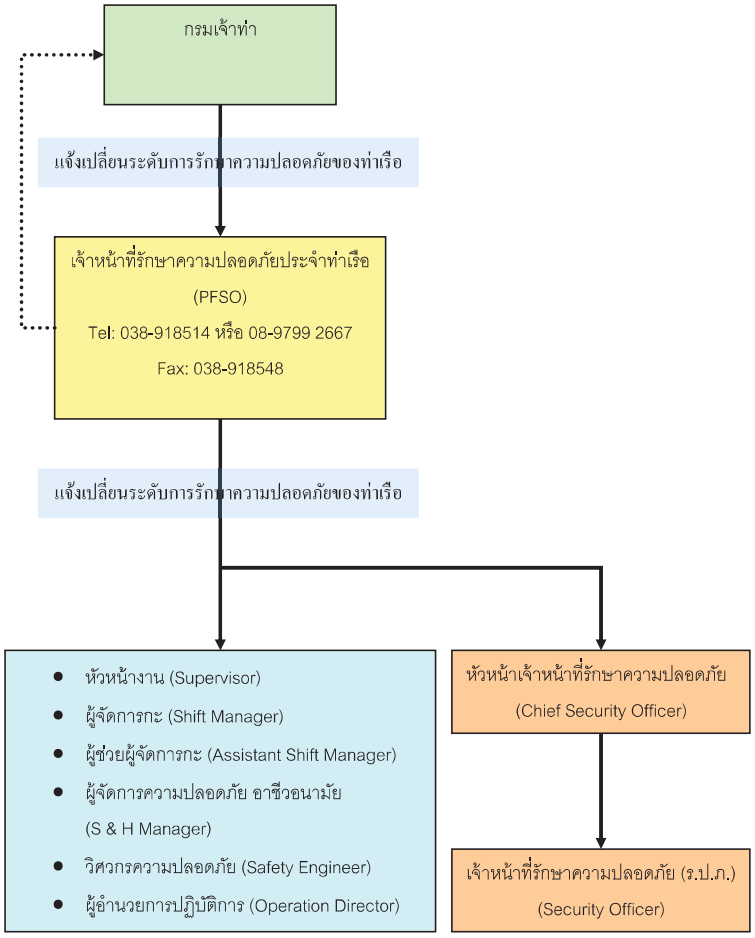
7.7 ขั้นตอนการติดตามการขนถ่ายสิ่งของที่ไม่มีคนติดตามผ่านพื้นที่ท่าเรือ

7.8 แผนการบำรุงรักษา อุปกรณ์

แผนภูมิการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด



7.3 ขั้นตอนการเปลี่ยนระดับการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ



7.4 ทีมตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนจากหน่วยงานภายใน (Internal Auditor)

ระยะเวลาการตรวจสอบทุก 6 เดือน

ประกอบด้วย:

1. ผู้จัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย (Safety & Health Manager)
2. วิศวกรความปลอดภัย (Safety Engineer)
3. ผู้จัดการกะ (Shift Manager)
4. ผู้ช่วยผู้จัดการกะ (Assist Shift Manager)

7.5 ปฏิญญาว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือ Declaration of Security between Ship and Port facility

BLCP POWER

Declaration of Security

Name of ship:

Port of registry:

IMO Number:

Name of port facility:

This Declaration of Security is valid from .....until.....for the following activities:

under the following security levels

Security level(s) for the ship:

Security level(s) for the port facility:

The port facility and ship agree to the following security measures and responsibilities to ensure compliance with the requirements of part A of the International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code.

The activities listed below shall be initialed by the SSO or PFSO in the columns to indicate those activities which will be undertaken by each party in accordance with their relevant approved plans.

Activity	Port facility	Ship
Ensuring the performance of all security duties		
Monitoring restricted areas to ensure that only authorized personal have access		
Controlling access to the port facility		
Controlling access to the ship		
Monitoring of the port facility, including berthing areas and areas surrounding the ship		

Handling of cargo		
Delivery of ship's stores		
Handling unaccompanied baggage		
Controlling the embarkation of persons and their effects		
Ensuring that security communication is readily available between the ship and the port facility		

The signatures to this agreement certify that security measures and arrangements for both the port facility and the ship during the specified activities meet the provisions of SOLAS chapter XI-2 and part A of the ISPS Code that will be implemented in accordance with the provisions already stipulated in their approved plan or other specific arrangements agreed to.

Name of ship *Date*

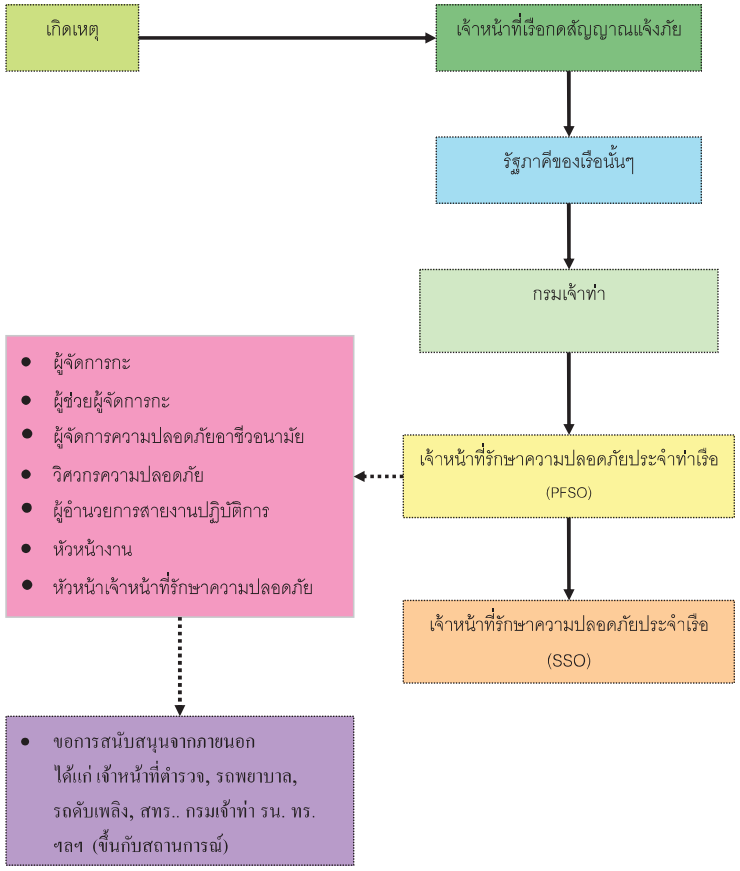
Completed at..... on.....

Signed for and on behalf of	
The port facility:	The ship:
(Signature of port facility security officer)	(Signature of master or ship security officer)

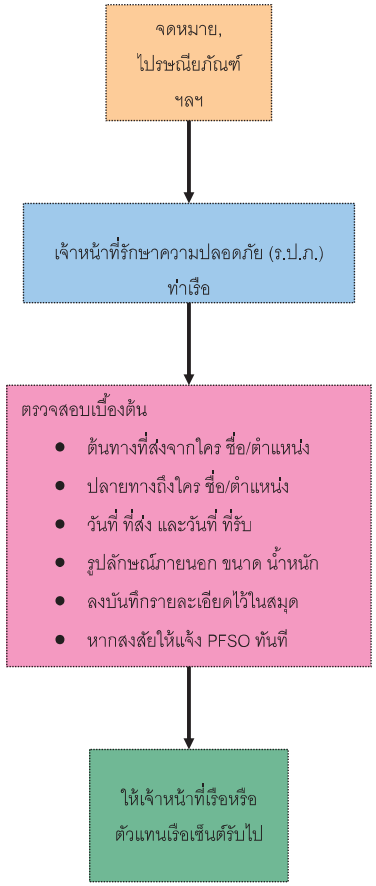
Name and title of person who signed	
Name:	Name:
Title:	Title:

Contact details to be completed as appropriate (Telephone or Radio Channel / Frequency)			
For the port facility:		For the ship:	
Port facility		Master	
Port facility security officer (PFSO)		Ship security officer (SSO)	
		Company	
		Company security officer (CSO)	

7.6 ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อได้รับสัญญาณแจ้งภัยของเรือ

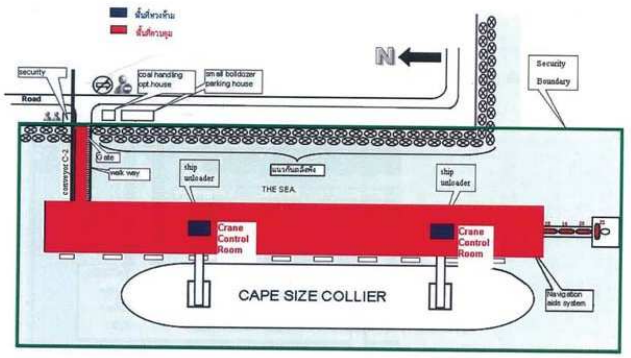


7.7 ขั้นตอนการติดตามการขนถ่ายสิ่งของที่ไม่มีคนติดตามผ่านพื้นที่ท่าเรือ เช่น จดหมาย, ไปรษณียภัณฑ์



7.8 แผนการบำรุงรักษา อุปกรณ์

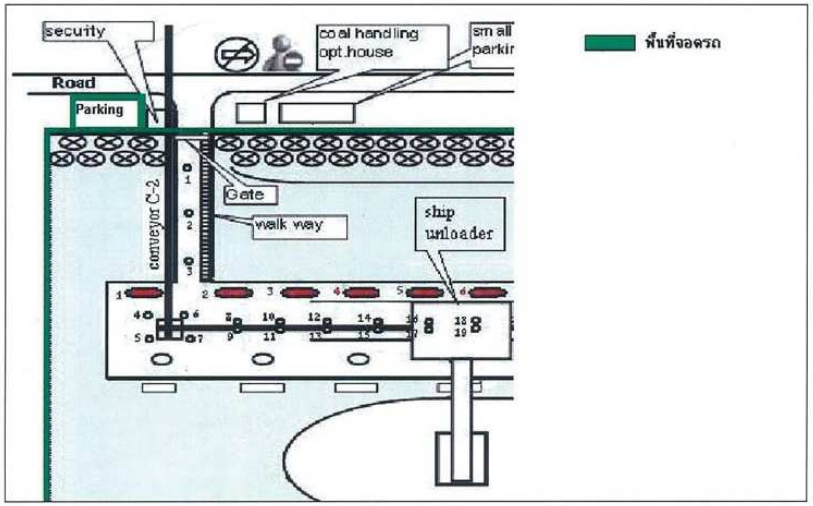
- วิทยุ สื่อสาร ในส่วนของเจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. จะบำรุงรักษาทุก 3 เดือน
- เครื่องตรวจจับโลหะ ในส่วนของเจ้าหน้าที่ ร.ป.ภ. จะบำรุงรักษาทุก 1 เดือน
- โทรทัศน์วงจรปิด ที่ท่าเรือฝ่ายวิศวกรรมจะบำรุงรักษาทุก 3 เดือน
- ไฟฟ้าแสงสว่าง ที่ท่าเรือฝ่ายวิศวกรรมจะบำรุงรักษาทุก 1 เดือน
- ทุ่นไฟสัญญาณ ผู้รับเหมาจะบำรุงรักษาทุก 2 สัปดาห์



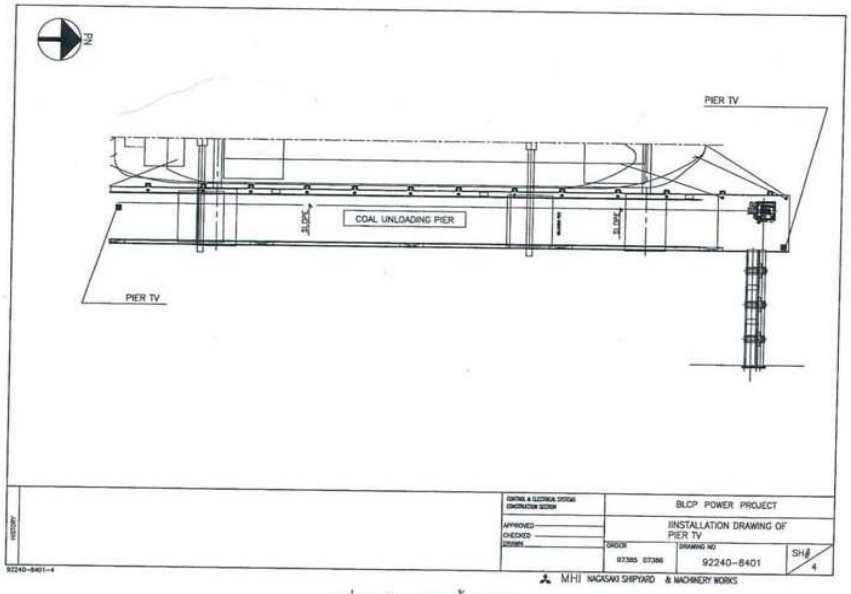
แผนผังแสดงองค์ประกอบภายในท่าเรือ

- FLUORESCENT LAMP (WEATHER PROOF POLE TYPE)
- HIGH-PRESSURE SODIUM LAMP CEILING TYPE (WEATHER PROOF TYPE)

รูปที่ 7.1 การแบ่งพื้นที่ควบคุมและพื้นที่หวงห้าม



รูปที่ 7.2 พื้นที่สำหรับจอดรถ



รูปที่ 7.3 ตำแหน่งติดตั้ง CCTV

ภาคผนวก ค-4

สำเนาใบอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน (หน้าท่าเทียบเรือ)
เลขที่ 01/2562 ของกรมเจ้าท่า

เล่มที่ 313 (แบบ ข. ๒)

เลขที่ 27

ใบอนุญาตเลขที่ 01/2562 **กรมเจ้าท่า**

ใบอนุญาตให้ ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน(บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ)

อาศัยความตามมาตรา ๑๒๐ แห่ง พ.ร.บ. เดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๐ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๑๕ และแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทย ฉบับที่ ๑๔ พ.ศ. ๒๕๓๕

อนุญาตให้ บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด สัญชาติ โดยนางพงษธนา นิโรภาส

อยู่บ้านเลขที่ 9 หมู่ที่ - ถนน ไอแปด

ตำบล มาบตาพุด อำเภอ เมือง จังหวัด ระยอง

ทำการ ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน(บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ) เรือขุด HAM 310 เลขทะเบียน IMO No. 8402606

บริเวณ หน้าท่าเทียบเรือบริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัดในเขตท่าเรือมาบตาพุด หมู่ที่ - ตำบล มาบตาพุด

อำเภอ เมือง จังหวัด ระยอง ขนาดกว้าง 240 ม. ยาว 1,020 ม. ลึก 15.5-17.5 ม

ระยะห่างจากฝั่ง ตามแผนที่สังเขปที่แนบท้าย

โดยมีเงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ด้านหลังใบอนุญาตนี้

ใบอนุญาตให้ใช้ได้ตั้งแต่ วันที่ 26 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2562

ถึงวันที่ 12 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2563

ออกใบอนุญาตเมื่อ วันที่ 26 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2562

(นายประเวศน์ สุภาษัย)

อธิบดีกรมเจ้าท่า

เงื่อนไขใบอนุญาตเลขที่ 01 / 2562

ข้อ ๑. กรมเจ้าท่ามีสิทธิเรียกใบอนุญาตคืนได้ทุกเมื่อ ถ้ามีเหตุการณ์อย่างใดเกิดขึ้นดังต่อไปนี้ :–

๑.๑ ผู้ได้รับอนุญาตได้ปฏิบัติผิดเงื่อนไขที่กำหนดในข้อ ๓.

๑.๒ เมื่อกรมเจ้าท่าได้สำรวจตรวจสอบบริเวณนั้นแล้วเห็นว่าไม่เหมาะสมจะทำการขุดต่อไปเพราะจะทำให้เกิดเปลี่ยนแปลงกระแสน้ำและร่องน้ำทางเดินเรือ

๑.๓ ถ้ามีเหตุจำเป็นที่กรมเจ้าท่าต้องการให้หยุดการปฏิบัติงาน เพื่อประโยชน์และความสะดวกในการเดินเรือ หรือสำรวจบริเวณนั้น หรือด้วยเหตุผลของทางราชการ เพื่อประโยชน์แก่ประชาชนส่วนรวม

ข้อ ๒. ในกรณีที่กรมเจ้าท่าเรียกใบอนุญาตคืนตามข้อ ๑. ผู้ได้รับอนุญาตต้องหยุดกระทำการขุดลอกตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด และจะเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

ข้อ ๓. - ให้ดำเนินการขุดลอกตามรูปแบบและรายละเอียดที่ขออนุญาต

- ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายใบอนุญาต และให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตฯ อย่างเคร่งครัด

- ให้ผู้รับอนุญาตฯ รายงานผลความคืบหน้าการขุดลอกฯ ให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง ทราบเป็นประจำทุก 15 วัน และรับคณะกรรมการตรวจติดตามการขุดลอก ไปทำการตรวจสอบตามเหมาะสม

- ให้ผู้รับอนุญาตฯ ปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน

(ข้อกำหนดใน[redacted]หนดที่เจ้าหน้าที่ตรวจกำหนดให้เกี่ยวกับการจราจรทางน้ำและอื่น ๆ)

ลงชื่อ[redacted]ผู้เขียน

(เจ้าพนักงานเจ้าท่าภูมิภาค)

วันที่ ๒๖ [redacted] พ.ศ. ๒๕๖๒

ลงชื่อ[redacted]ผู้ได้รับอนุญาต

(นิโรธ สิ)

วันที่ 26 [redacted] พ.ศ. 2562

เล่มที่ 313 (แบบ ข. ๒)

เลขที่ 27

ใบอนุญาตเลขที่ 01/2562

ผรบอน บริษัท บีแอลซีพี ว ์ จำกัด โดย นางพงษธนา นิโรภาส (มอบอำนาจ)

อยู่บ้านเลข ี่ 9 หมู่ที่ ถนน ไอแปด

ตำบล มาบตาพุด อำเภอ เมือง จังหวัด ระยอง

ทำ ลอกร่องน้ำท อเดิน รเวณห เทียบเรื เรื HAM 310 ะเบียน.....

บริ หน้าท่าเทียบเรือบริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัดในเขตท่าเรือมาบต มาบตาพุด

. เมือง จัง ระยอง ขนาดกว้าง 240 ม ข ย 1,020 ม ี 15.5-17.5 ม.

ตั้งแต่วัน ี่ 26 พฤศจิกายน 2562 .....ถึงวันที่..... 12 มีนาคม 2563 .....

เงินค่าธรรมเ 1,100 ..... บาท (..... -หนึ่งพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน-

ใบเสร็จเล่มที่..... ลขที่ วันที่ 26 ยน 2562 .....

้ ขียน

ร ทัดมาลี

วน ี่ 26 ี พฤศจิกายน ศ.2562

มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม
แนบท้ายใบอนุญาตขุดลอกฯ เลขที่ ๐๑/๒๕๖๒

ผู้รับอนุญาต ต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบ และติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระหว่างดำเนินการขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน ดังนี้

๑. ห้ามทิ้งเศษวัสดุจากการก่อสร้าง ขยะ ของเสีย สิ่งปฏิกูล สารเคมี น้ำมัน น้ำปนน้ำมัน หรือของเสียอื่นใด ลงสู่ทะเล

๒. ให้จัดเตรียมภาชนะรองรับของเสียที่เกิดขึ้นให้เพียงพอกับการใช้งาน และนำไปกำจัดบนฝั่งอย่างเหมาะสมต่อไป

๓. ต้องควบคุมสารแขวนลอยที่เกิดจากงานขุดลอก ไม่ให้มีค่าเกิน ๕๐ mg/l หากเกินค่าที่กำหนดจะต้องหยุดขุดลอกทันที และทำการแก้ไขให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนทำการขุดลอกต่อไป

๔. ต้องบำรุงรักษาสภาพเรือขุดและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขุดลอกให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากเกิดความชำรุดเสียหาย รั่วไหล ต้องทำการซ่อมแซมแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนนำมาใช้งานต่อไป

๕. การทิ้งวัสดุที่ได้จากการขุดลอกจะต้องนำไปทิ้ง ณ จุดที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าเท่านั้น และควบคุมไม่ให้ตะกอนที่ทิ้งฟุ้งกระจายไปยังบริเวณอื่น

๖. ต้องมีการตรวจสอบค่าความเข้มข้นของสารแขวนลอย (Suspended Solid) ของน้ำขุ่นที่ทำการปล่อยกลับลงสู่ทะเลอย่างใกล้ชิด เพื่อควบคุมให้อยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๒๗ (พ.ศ.๒๕๔๙)

๗. ห้ามปล่อยน้ำทิ้งจากกิจกรรมของเรือต่างๆ ที่ใช้ในการขุดลอกลงทะเล และต้องทำการรวบรวมและนำมาบำบัดบนฝั่ง

๘. ติดตั้งสัญญาณเตือน หรือป้ายสัญลักษณ์ในบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายให้สามารถเห็นได้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน

๙. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุ และเสริมความปลอดภัย ระหว่างการทำงานในขณะคลื่นลมแรง และจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลให้แก่เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในจุดที่มีอันตรายจากการทำงานให้เจ้าหน้าที่ทุกคนอย่างเพียงพอ

๑๐. ต้องทำการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ และส่งรายงานผลให้กรมเจ้าท่าทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ดังนี้

๑๐.๑ ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ณ จุดตรวจวัด ๕ แห่ง คือ บริเวณที่ขุดลอก ๒ จุด ที่ระยะ ๕๐๐ เมตร ด้านทิศตะวันออกและด้านทิศตะวันตก, จุดทิ้งตะกอนดิน ๒ จุด ที่ระยะ ๕๐๐ เมตร ด้านทิศตะวันออกและด้านทิศตะวันตก และด้านทิศใต้ของเกาะสะเก็ด ๑ จุด แบ่งการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลได้เป็น ๒ ประเภท ดังนี้

ตรวจวัด ...

ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล โดยการวัดปริมาณสารแขวนลอย ๓ วัน/สัปดาห์
ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล โดยการวัดปริมาณโลหะหนัก (ปรอท ไซยาไนท์ ตะกั่ว สังกะสี และแคดเมี่ยม) ความลึก ความโปร่งใส น้ำมัน ไขมัน และความเค็ม

- ช่วงก่อนดำเนินการการขุดลอก ๑๕ -๓๐ วัน กำหนดตรวจ ๑ ครั้ง
- ระหว่างขุดลอกร่องน้ำ กำหนดตรวจวัดทุก ๑๕ วัน
- ช่วงหลังการขุดลอก ๑๕ – ๓๐ วัน กำหนดตรวจ ๑ ครั้ง

๑๐.๒ ผลการตรวจสอบชีวภาพแพลงก์ตอน และชีวภาพท้องทะเล ๓ ครั้ง ได้แก่ ระยะก่อนการขุดลอก ๑๕ -๓๐ วัน, เมื่อดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จประมาณร้อยละ ๕๐ และหลังจากการขุดลอกแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๕ วัน จำนวน ๕ จุด คือ บริเวณที่ขุดลอก ๒ จุด ที่ระยะ ๕๐๐ เมตร ด้านทิศตะวันออก และด้านทิศตะวันตก, บริเวณทิ้งตะกอนดิน ๒ จุด ที่ระยะ ๕๐๐ เมตร ด้านทิศตะวันออกและด้านทิศตะวันตก และด้านทิศใต้ของเกาะสะเก็ด ๑ จุด

(นายประเวศน์ สุภาชัย)
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง

ข้าพเจ้ารับทราบมาตรการฯ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดและยินยอม ปฏิบัติตามมาตรการฯ ข้างต้นทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ ผู้รับใบอนุญาต
(นางพงษธนา นิโรภาส)

เงื่อนไขเพิ่มเติมใบอนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน (บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด)
ใบอนุญาต เลขที่ ๐๑/ ๒๕๖๒ วันที่ออกใบอนุญาต ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒
ผู้รับอนุญาต บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด โดยนางพงษธนา นิโรภาส (ผู้รับมอบอำนาจ)

ข้อ ๔ เงื่อนไขเพิ่มเติม

๔.๑ ให้เก็บใบอนุญาตไว้กับยานพาหนะที่ใช้ทำการขุดลอกตลอดเวลาที่ทำการขุดลอก และทำการขุดลอกในขอบเขตตามแบบที่ได้รับอนุญาต

๔.๒ ห้ามเรือขุดทำการขุดลอกจนเป็นอุปสรรคกีดขวาง และเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนผู้อื่น

๔.๓ ให้จัดทำ และติดตั้งทุ่น หรือเครื่องหมายอื่นใด ที่มีความมั่นคง ถาวร และเห็นได้ชัด เพื่อแสดงขอบเขตที่ได้รับอนุญาตตลอดเวลาทั้งกลางวันและกลางคืน

๔.๔ ต้องทำการขุดลอกโดยระมัดระวัง มิให้เกิดอันตรายแก่ทรัพย์สินของทางราชการ หรือของผู้อื่น หากการขุดลอกดังกล่าว สร้างความเสียหายแก่ทรัพย์สินของทางราชการ หรือของผู้อื่น ที่ใช้ประโยชน์ลำน้ำร่วมกันให้ผู้ขออนุญาตเป็นผู้รับผิดชอบชดใช้

๔.๕ หากการขุดลอกดังกล่าวมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้ผู้ขออนุญาตเป็นผู้รับผิดชอบ

๔.๖ ผู้ได้รับอนุญาต หรือผู้ควบคุม หรือคนงานที่ทำการขุดลอก จะต้องยินยอมและให้ความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า ที่ไปทำการตรวจตรา รวมทั้งต้องจัดหาเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องมาให้ตรวจสอบและปฏิบัติตามคำแนะนำโดยเคร่งครัด

๔.๗ การสั่งระงับการขุดลอก หรือเรียกใบอนุญาตคืนไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้ได้รับอนุญาตจะยกขึ้นอ้างเป็นเหตุฟ้องร้องและเรียกค่าเสียหายใดๆ ต่อกรมเจ้าท่ามิได้ทั้งสิ้น

๔.๘ เมื่อใบอนุญาตสิ้นอายุ หรือถูกเรียกใบอนุญาตคืน หรือกรมเจ้าท่า มีคำสั่งให้หยุดทำการขุดลอก ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องหยุดทำการขุดลอกทันที

๔.๙ ให้ผู้ได้รับอนุญาต ต้องรายงานผลการขุดลอกแต่ละวัน และสรุปรายงานปริมาณงานคงเหลือ ให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง ทราบทุก ๑๕ วัน

๔.๑๐ ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไข และกฎหมายของหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย.

[redacted]

(นายประเวศน์ สุภาชัย)
ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง

ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไขฯ ที่กรมเจ้าท่า กำหนดและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ข้างต้นทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ [redacted] ผู้รับใบอนุญาต

(นางพงษธนา นิโรภาส)



จุดทิ้งดินหรือวัสดุที่ได้จากการขุดลอก โดยประมาณ ของบริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด

บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ผู้รับอนุญาต บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด โดยนางพงษ์ธนา นิโรภาส

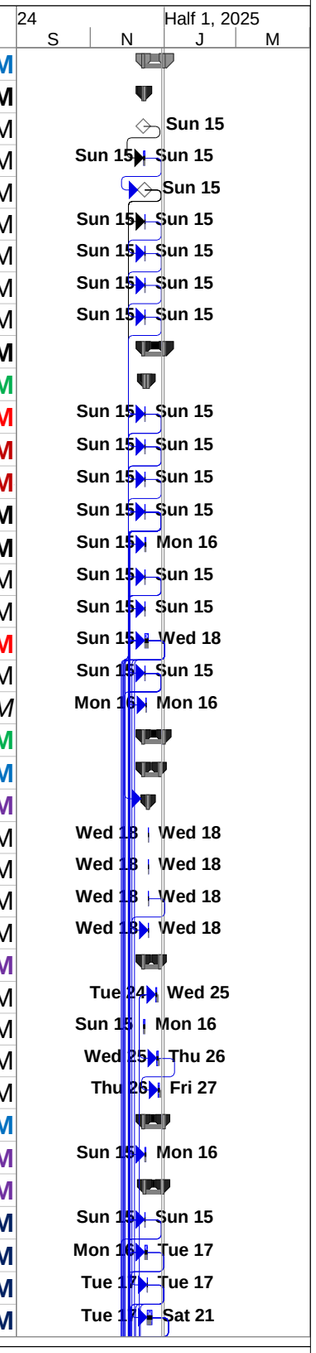
วันที่สำรวจ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

ภาคผนวก ค-5

ตัวอย่างแผนการซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ ประจำปี พ.ศ. 2567

2024 unit 2 Draft Outage Schedule

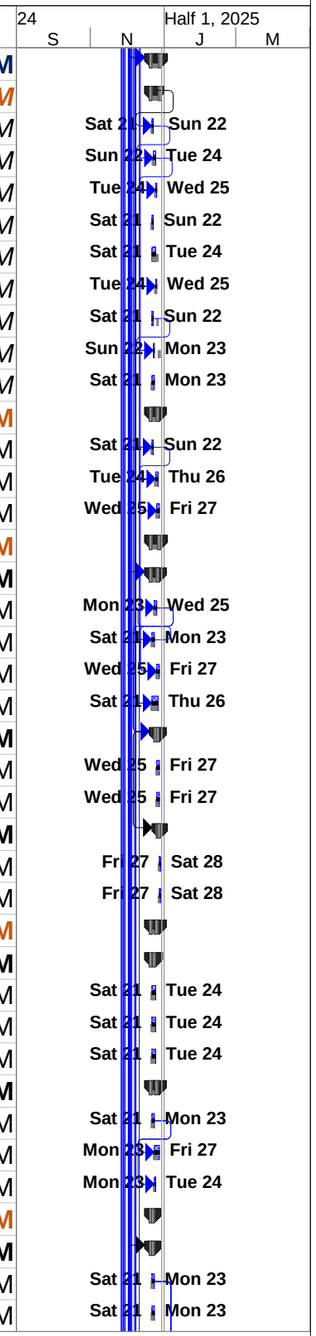
ID	Task Name	% Complete	Duration	Start	Finish
0	**Unit 2 Execution Plan**	**99%**	**19 days**	**Sun 12/15/24 12:00 AM**	**Fri 1/3/25 12:00 AM**
1	**Preparation Unit Shut down**	**100%**	**0.17 days**	**Sun 12/15/24 12:00 AM**	**Sun 12/15/24 4:00 AM**
2	Unit decrease load at 170 MW	100%	0 hrs	Sun 12/15/24 12:00 AM	Sun 12/15/24 12:00 AM
3	Turbine force cool down	100%	2 hrs	Sun 12/15/24 12:00 AM	Sun 12/15/24 2:00 AM
4	Turbine force cooling completed	100%	0 days	Sun 12/15/24 2:00 AM	Sun 12/15/24 2:00 AM
5	Switching Pulv to oil and single drought side	100%	1 hr	Sun 12/15/24 2:00 AM	Sun 12/15/24 3:00 AM
6	Stop draught system A side to reduce load.	100%	40 mins	Sun 12/15/24 3:00 AM	Sun 12/15/24 3:40 AM
7	80 MW simulated / 11kV Bus transfer	100%	5 mins	Sun 12/15/24 3:40 AM	Sun 12/15/24 3:45 AM
8	Turbine MOST remote test	100%	15 mins	Sun 12/15/24 3:45 AM	Sun 12/15/24 4:00 AM
9	**Execution Plan**	**99%**	**19 days**	**Sun 12/15/24 12:00 AM**	**Fri 1/3/25 12:00 AM**
10	**Unit Shut down**	**100%**	**3.17 days**	**Sun 12/15/24 4:00 AM**	**Wed 12/18/24 8:00 AM**
11	**OFF synch.**	**100%**	**10 mins**	**Sun 12/15/24 4:00 AM**	**Sun 12/15/24 4:10 AM**
12	**Main Turbine MOST (Physical trip test) (3291 rpm)**	**100%**	**10 mins**	**Sun 12/15/24 4:10 AM**	**Sun 12/15/24 4:20 AM**
13	~~**Over speed protection controller test (OPC)**~~	~~**100%**~~	**10 mins**	**Sun 12/15/24 4:20 AM**	**Sun 12/15/24 4:30 AM**
14	**MFT**	**100%**	**90 mins**	**Sun 12/15/24 4:30 AM**	**Sun 12/15/24 6:00 AM**
15	**LP Heater cool down**	**100%**	**1 day**	**Sun 12/15/24 6:00 AM**	**Mon 12/16/24 6:00 AM**
16	Boiler manual force cool down	100%	2 hrs	Sun 12/15/24 6:00 AM	Sun 12/15/24 8:00 AM
17	Boiler Team Install Spool HP#8	100%	2 hrs	Sun 12/15/24 4:30 AM	Sun 12/15/24 6:30 AM
18	**Turbine on turning gear.**	**100%**	**72 hrs**	**Sun 12/15/24 8:00 AM**	**Wed 12/18/24 8:00 AM**
19	Boiler cool down	100%	10 hrs	Sun 12/15/24 6:00 AM	Sun 12/15/24 4:00 PM
20	*Transformer Fire Protection Deluge Sprinkler Test*	*100%*	*1 hr*	*Mon 12/16/24 10:00 AM*	*Mon 12/16/24 11:00 AM*
21	**Maintenance window**	**99%**	**16.6 days**	**Sun 12/15/24 12:00 AM**	**Tue 12/31/24 2:30 PM**
22	**Water and steam system inspection**	**100%**	**12.83 days**	**Sun 12/15/24 12:00 AM**	**Fri 12/27/24 8:00 PM**
23	**As found internal inspection by Chemist**	**100%**	**0.33 days**	**Wed 12/18/24 6:00 AM**	**Wed 12/18/24 2:00 PM**
24	Storage Tank / Deaerator	100%	4 hrs	Wed 12/18/24 6:00 AM	Wed 12/18/24 10:00 AM
25	Hot well condenser A/B	100%	4 hrs	Wed 12/18/24 6:00 AM	Wed 12/18/24 10:00 AM
26	Steam drum	100%	4 hrs	Wed 12/18/24 6:00 AM	Wed 12/18/24 10:00 AM
27	Blow down Tank	100%	4 hrs	Wed 12/18/24 10:00 AM	Wed 12/18/24 2:00 PM
28	**Final internal inspection condition before closing manhole by Chemist**	**100%**	**12.83 days**	**Sun 12/15/24 12:00 AM**	**Fri 12/27/24 8:00 PM**
29	Steam drum	100%	5 hrs	Tue 12/24/24 8:00 PM	Wed 12/25/24 1:00 AM
30	Blow down Tank	100%	1 day	Sun 12/15/24 12:00 AM	Mon 12/16/24 12:00 AM
31	Storage Tank / Deaerator	100%	1 day	Wed 12/25/24 8:00 PM	Thu 12/26/24 8:00 PM
32	Hot well condenser A/B	100%	1 day	Thu 12/26/24 8:00 PM	Fri 12/27/24 8:00 PM
33	**Boiler Maintenance**	**100%**	**15.5 days**	**Sun 12/15/24 12:00 AM**	**Mon 12/30/24 12:00 PM**
34	**As Found IGV of Main Fan and Burner Tilting**	**100%**	**1 day**	**Sun 12/15/24 10:00 AM**	**Mon 12/16/24 10:00 AM**
35	**Furnace**	**100%**	**14.83 days**	**Sun 12/15/24 4:00 PM**	**Mon 12/30/24 12:00 PM**
36	**Boiler Furnace Cleaning from Outside**	**100%**	**5 hrs**	**Sun 12/15/24 4:00 PM**	**Sun 12/15/24 9:00 PM**
37	**Install BS scaffolding and preparation for installing for Gondola**	**100%**	**34 hrs**	**Mon 12/16/24 12:00 AM**	**Tue 12/17/24 10:00 AM**
38	**Install Gondola 14 sets, spare 2 sets**	**100%**	**0.5 days**	**Tue 12/17/24 10:00 AM**	**Tue 12/17/24 10:00 PM**
39	**Install scaffolding 3ry SH, 2ry RH, 3ry RH**	**100%**	**92 hrs**	**Tue 12/17/24 10:00 PM**	**Sat 12/21/24 6:00 PM**



Project: Unit 2 Execution Plan
Date: Mon 12/30/24 10:05 PM

Task	Rolled Up Progress	Inactive Milestone	Finish-only	Baseline Summary
Critical Task	Split	Inactive Summary	External Tasks	Progress
Milestone	External Tasks	Manual Task	External Milestone	Deadline
Summary	Project Summary	Duration-only	Critical	
Rolled Up Task	Group By Summary	Manual Summary Rollup	Critical Split	
Rolled Up Critical Task	Inactive Task	Manual Summary	Baseline	
Rolled Up Milestone	Inactive Milestone	Start-only	Baseline Milestone	

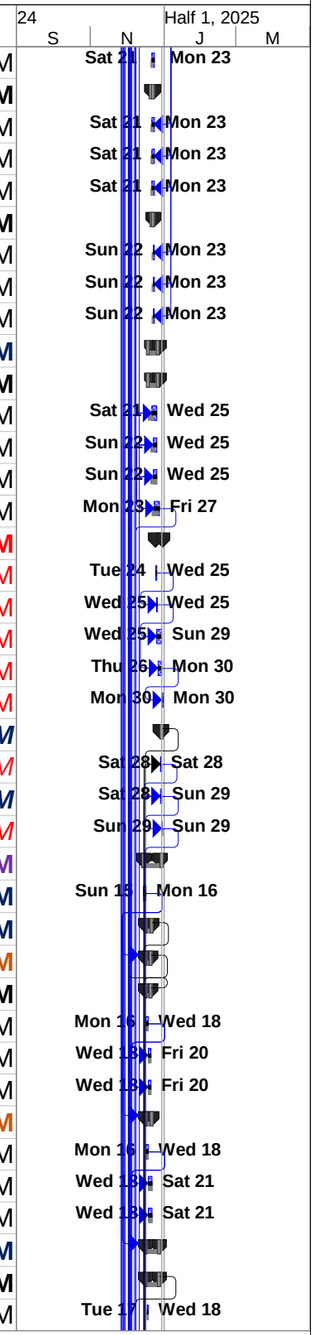
ID	Task Name	% Complete	Duration	Start	Finish
40	**Boiler inspection and replacement (if any)**	**100%**	**7 days**	**Sat 12/21/24 6:00 PM**	**Sat 12/28/24 6:00 PM**
41	***Boiler inspection by MHI***	***100%***	***4.13 days***	***Sat 12/21/24 6:00 PM***	***Wed 12/25/24 9:00 PM***
42	*Furnace*	*100%*	*1 day*	*Sat 12/21/24 6:00 PM*	*Sun 12/22/24 6:00 PM*
43	*2ry SH*	*100%*	*2 days*	*Sun 12/22/24 6:00 PM*	*Tue 12/24/24 6:00 PM*
44	*3ry SH*	*100%*	*27 hrs*	*Tue 12/24/24 6:00 PM*	*Wed 12/25/24 9:00 PM*
45	*Polishing*	*100%*	*1 day*	*Sat 12/21/24 6:00 PM*	*Sun 12/22/24 6:00 PM*
46	*1ry RH*	*100%*	*3 days*	*Sat 12/21/24 6:00 PM*	*Tue 12/24/24 6:00 PM*
47	*2ry&3ry RH*	*100%*	*1 day*	*Tue 12/24/24 6:00 PM*	*Wed 12/25/24 6:00 PM*
48	*1ry SH*	*100%*	*1 day*	*Sat 12/21/24 6:00 PM*	*Sun 12/22/24 6:00 PM*
49	*Economizer*	*100%*	*1 day*	*Sun 12/22/24 6:00 PM*	*Mon 12/23/24 6:00 PM*
50	*In housing (HDRs)*	*100%*	*2 days*	*Sat 12/21/24 6:00 PM*	*Mon 12/23/24 6:00 PM*
51	**Boiler penthouse**	**100%**	**6 days**	**Sat 12/21/24 6:00 PM**	**Fri 12/27/24 6:00 PM**
52	Cut and open skin casing for gondola.	100%	1 day	Sat 12/21/24 6:00 PM	Sun 12/22/24 6:00 PM
53	Visual Inspection all parts.	100%	2 days	Tue 12/24/24 6:00 PM	Thu 12/26/24 6:00 PM
54	PT Check all weld of support.	100%	2 days	Wed 12/25/24 6:00 PM	Fri 12/27/24 6:00 PM
55	**Water Wall Tube**	**100%**	**7 days**	**Sat 12/21/24 6:00 PM**	**Sat 12/28/24 6:00 PM**
56	**Furnace Tube**	**100%**	**6 days**	**Sat 12/21/24 6:00 PM**	**Fri 12/27/24 6:00 PM**
57	Check the condition of the pipe around the wall deslagger.	100%	2 days	Mon 12/23/24 6:00 PM	Wed 12/25/24 6:00 PM
58	Inspection for bottom furnace wall tube.	100%	2 days	Sat 12/21/24 6:00 PM	Mon 12/23/24 6:00 PM
59	PT Check	100%	2 days	Wed 12/25/24 6:00 PM	Fri 12/27/24 6:00 PM
60	UT.Thickness Tube	100%	5 days	Sat 12/21/24 6:00 PM	Thu 12/26/24 6:00 PM
61	**Nose room**	**100%**	**2 days**	**Wed 12/25/24 6:00 PM**	**Fri 12/27/24 6:00 PM**
62	Visual Inspection	100%	2 days	Wed 12/25/24 6:00 PM	Fri 12/27/24 6:00 PM
63	PT Check	100%	2 days	Wed 12/25/24 6:00 PM	Fri 12/27/24 6:00 PM
64	**Bottom room**	**100%**	**1 day**	**Fri 12/27/24 6:00 PM**	**Sat 12/28/24 6:00 PM**
65	Visual Inspection	100%	1 day	Fri 12/27/24 6:00 PM	Sat 12/28/24 6:00 PM
66	PT Check	100%	1 day	Fri 12/27/24 6:00 PM	Sat 12/28/24 6:00 PM
67	**Superheater System**	**100%**	**5.5 days**	**Sat 12/21/24 6:00 PM**	**Fri 12/27/24 6:00 AM**
68	**Secondary Superheater**	**100%**	**3 days**	**Sat 12/21/24 6:00 PM**	**Tue 12/24/24 6:00 PM**
69	Visual Inspection	100%	3 days	Sat 12/21/24 6:00 PM	Tue 12/24/24 6:00 PM
70	PT Check	100%	3 days	Sat 12/21/24 6:00 PM	Tue 12/24/24 6:00 PM
71	UT.Thickness Tube	100%	3 days	Sat 12/21/24 6:00 PM	Tue 12/24/24 6:00 PM
72	**Tertiary Superheater**	**100%**	**5.5 days**	**Sat 12/21/24 6:00 PM**	**Fri 12/27/24 6:00 AM**
73	Visual Inspection	100%	2 days	Sat 12/21/24 6:00 PM	Mon 12/23/24 6:00 PM
74	PT Check	100%	3 days	Mon 12/23/24 6:00 PM	Fri 12/27/24 6:00 AM
75	UT.Thickness Tube	100%	1 day	Mon 12/23/24 6:00 PM	Tue 12/24/24 6:00 PM
76	**Reheater System**	**100%**	**2 days**	**Sat 12/21/24 6:00 PM**	**Mon 12/23/24 6:00 PM**
77	**Primary Reheater**	**100%**	**2 days**	**Sat 12/21/24 6:00 PM**	**Mon 12/23/24 6:00 PM**
78	Visual Inspection	100%	2 days	Sat 12/21/24 6:00 PM	Mon 12/23/24 6:00 PM
79	PT Check	100%	2 days	Sat 12/21/24 6:00 PM	Mon 12/23/24 6:00 PM



Project: Unit 2 Execution Plan
Date: Mon 12/30/24 10:05 PM

Task		Rolled Up Progress		Inactive Milestone		Finish-only		Baseline Summary	
Critical Task		Split		Inactive Summary		External Tasks		Progress	
Milestone		External Tasks		Manual Task		External Milestone		Deadline	
Summary		Project Summary		Duration-only		Critical			
Rolled Up Task		Group By Summary		Manual Summary Rollup		Critical Split			
Rolled Up Critical Task		Inactive Task		Manual Summary		Baseline			
Rolled Up Milestone		Inactive Milestone		Start-only		Baseline Milestone			

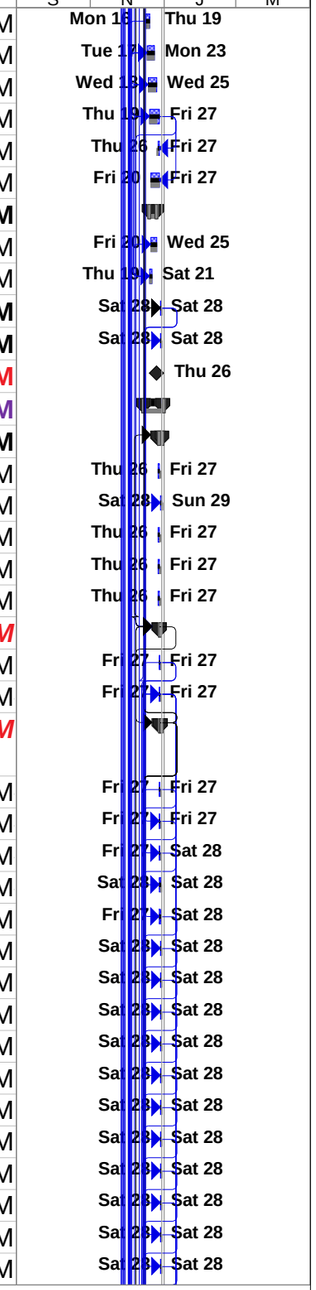
ID	Task Name	% Complete	Duration	Start	Finish
80	UT.Thickness Tube	100%	2 days	Sat 12/21/24 6:00 PM	Mon 12/23/24 6:00 PM
81	**Secondary Reheater**	**100%**	**2 days**	**Sat 12/21/24 6:00 PM**	**Mon 12/23/24 6:00 PM**
82	Visual Inspection	100%	2 days	Sat 12/21/24 6:00 PM	Mon 12/23/24 6:00 PM
83	PT Check	100%	2 days	Sat 12/21/24 6:00 PM	Mon 12/23/24 6:00 PM
84	UT.Thickness Tube	100%	2 days	Sat 12/21/24 6:00 PM	Mon 12/23/24 6:00 PM
85	**Tertiary Reheater**	**100%**	**1 day**	**Sun 12/22/24 6:00 PM**	**Mon 12/23/24 6:00 PM**
86	Visual Inspection	100%	1 day	Sun 12/22/24 6:00 PM	Mon 12/23/24 6:00 PM
87	PT Check	100%	1 day	Sun 12/22/24 6:00 PM	Mon 12/23/24 6:00 PM
88	UT.Thickness Tube	100%	1 day	Sun 12/22/24 6:00 PM	Mon 12/23/24 6:00 PM
89	**Super heater tube replacement**	**100%**	**5.58 days**	**Sat 12/21/24 6:00 PM**	**Fri 12/27/24 8:00 AM**
90	**3ry SH (Tube 6 joints)**	**100%**	**5.58 days**	**Sat 12/21/24 6:00 PM**	**Fri 12/27/24 8:00 AM**
91	Marking and Cutting tube	100%	4 days	Sat 12/21/24 6:00 PM	Wed 12/25/24 6:00 PM
92	Grinding and belveling	100%	3 days	Sun 12/22/24 6:00 PM	Wed 12/25/24 6:00 PM
93	Fit-up and welding tube	100%	3 days	Sun 12/22/24 6:00 PM	Wed 12/25/24 6:00 PM
94	RT	100%	86 hrs	Mon 12/23/24 6:00 PM	Fri 12/27/24 8:00 AM
95	**Plugging 1RY RH bypass line**	**100%**	**5.83 days**	**Tue 12/24/24 4:00 PM**	**Mon 12/30/24 12:00 PM**
96	Install scaffolding	100%	1 day	Tue 12/24/24 4:00 PM	Wed 12/25/24 4:00 PM
97	Remove insulation	100%	2 hrs	Wed 12/25/24 4:00 PM	Wed 12/25/24 6:00 PM
98	Cutting and plug bypass tube	100%	4 days	Wed 12/25/24 6:00 PM	Sun 12/29/24 6:00 PM
99	Phased array	100%	78 hrs	Thu 12/26/24 6:00 PM	Mon 12/30/24 12:00 AM
100	Install insulation and remove scaffolding	100%	0.5 days	Mon 12/30/24 12:00 AM	Mon 12/30/24 12:00 PM
101	***Remove BS scaffolding + Gondola***	***100%***	***1.17 days***	***Sat 12/28/24 4:00 AM***	***Sun 12/29/24 8:00 AM***
102	*Remove Gondola*	*100%*	*4 hrs*	*Sat 12/28/24 4:00 AM*	*Sat 12/28/24 8:00 AM*
103	***Remove scaffolding 3ry SH, 2ry RH, 3ry RH***	***100%***	***1 day***	***Sat 12/28/24 8:00 AM***	***Sun 12/29/24 8:00 AM***
104	*Remove Scaffolding slope*	*100%*	*10 hrs*	*Sun 12/29/24 8:00 AM*	*Sun 12/29/24 6:00 PM*
105	**Back part**	**100%**	**13.67 days**	**Sun 12/15/24 12:00 AM**	**Sat 12/28/24 4:00 PM**
106	**Install Scaffolding for ECO**	**100%**	**0.5 days**	**Sun 12/15/24 12:00 AM**	**Mon 12/16/24 5:00 AM**
107	**Back Pass inspection**	**100%**	**5 days**	**Mon 12/16/24 5:00 AM**	**Sat 12/21/24 5:00 AM**
108	**Superheater System**	**100%**	**4 days**	**Mon 12/16/24 8:00 AM**	**Fri 12/20/24 8:00 AM**
109	**Primary Superheater**	**100%**	**4 days**	**Mon 12/16/24 8:00 AM**	**Fri 12/20/24 8:00 AM**
110	Visual Inspection	100%	2 days	Mon 12/16/24 8:00 AM	Wed 12/18/24 8:00 AM
111	PT Check	100%	2 days	Wed 12/18/24 8:00 AM	Fri 12/20/24 8:00 AM
112	UT.Thickness Tube	100%	2 days	Wed 12/18/24 8:00 AM	Fri 12/20/24 8:00 AM
113	**Economizer System**	**100%**	**5 days**	**Mon 12/16/24 5:00 AM**	**Sat 12/21/24 5:00 AM**
114	Visual Inspection	100%	2 days	Mon 12/16/24 5:00 AM	Wed 12/18/24 5:00 AM
115	PT Check	100%	3 days	Wed 12/18/24 5:00 AM	Sat 12/21/24 5:00 AM
116	UT.Thickness Tube	100%	3 days	Wed 12/18/24 5:00 AM	Sat 12/21/24 5:00 AM
117	**Back part tube replacement (if any)**	**100%**	**11.13 days**	**Mon 12/16/24 5:00 AM**	**Fri 12/27/24 8:00 AM**
118	**1ry SH (Rear side erosion & Anty vibretion rod)**	**100%**	**11.13 days**	**Mon 12/16/24 5:00 AM**	**Fri 12/27/24 8:00 AM**
119	Remove anty gas short pass plate	100%	1 day	Tue 12/17/24 8:00 AM	Wed 12/18/24 8:00 AM



Project: Unit 2 Execution Plan
Date: Mon 12/30/24 10:05 PM

Task	Rolled Up Progress	Inactive Milestone	Finish-only	Baseline Summary
Critical Task	Split	Inactive Summary	External Tasks	Progress
Milestone	External Tasks	Manual Task	External Milestone	Deadline
Summary	Project Summary	Duration-only	Critical	
Rolled Up Task	Group By Summary	Manual Summary Rollup	Critical Split	
Rolled Up Critical Task	Inactive Task	Manual Summary	Baseline	
Rolled Up Milestone	Inactive Milestone	Start-only	Baseline Milestone	

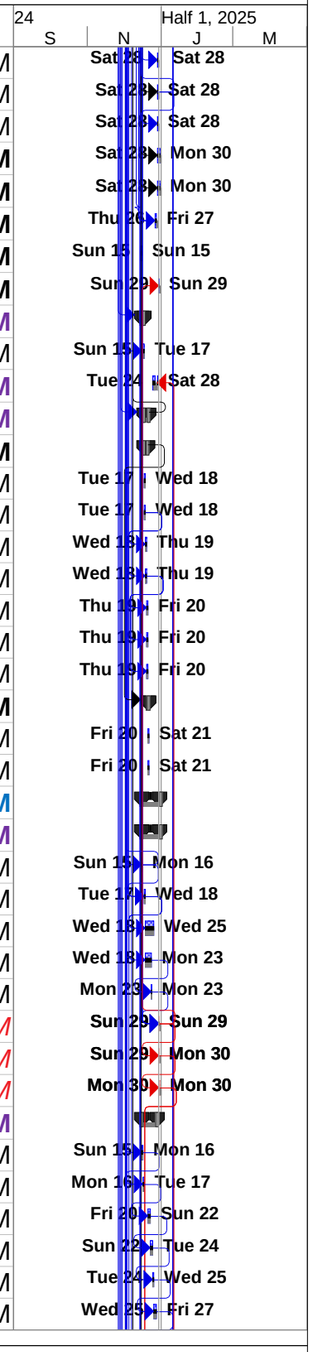
ID	Task Name	% Complete	Duration	Start	Finish
120	Cut off tube	100%	3 days	Mon 12/16/24 5:00 AM	Thu 12/19/24 5:00 AM
121	Grinding and belveling.	100%	6 days	Tue 12/17/24 5:00 AM	Mon 12/23/24 5:00 AM
122	Fitt up and welding	100%	7 days	Wed 12/18/24 5:00 AM	Wed 12/25/24 5:00 AM
123	RT	100%	8 days	Thu 12/19/24 8:00 AM	Fri 12/27/24 8:00 AM
124	Install anti gas short pass plate	100%	1 day	Thu 12/26/24 8:00 AM	Fri 12/27/24 8:00 AM
125	Install protector rear part	100%	7 days	Fri 12/20/24 8:00 AM	Fri 12/27/24 8:00 AM
126	**ECO**	**100%**	**6 days**	**Thu 12/19/24 8:00 AM**	**Wed 12/25/24 8:00 AM**
127	Install protector plate [10 set]	100%	5 days	Fri 12/20/24 8:00 AM	Wed 12/25/24 8:00 AM
128	Overlay building [0.01 m2]	100%	2 days	Thu 12/19/24 8:00 AM	Sat 12/21/24 8:00 AM
129	**Remove Scaffolding inside back part for ECO**	**100%**	**8 hrs**	**Sat 12/28/24 4:00 AM**	**Sat 12/28/24 12:00 PM**
130	**Economizer hopper clean**	**100%**	**4 hrs**	**Sat 12/28/24 12:00 PM**	**Sat 12/28/24 4:00 PM**
131	**Boiler pressure part election completion certificate submit**	**100%**	**0 days**	**Thu 12/26/24 12:00 AM**	**Thu 12/26/24 12:00 AM**
132	**Boiler preparation for start up**	**100%**	**15.37 days**	**Sun 12/15/24 12:00 AM**	**Mon 12/30/24 8:46 AM**
133	**Prepare water quality for filling/Washing**	**100%**	**3.04 days**	**Thu 12/26/24 8:00 AM**	**Sun 12/29/24 9:00 AM**
134	Condenser Hot well (Local)	100%	1 day	Thu 12/26/24 8:00 AM	Fri 12/27/24 8:00 AM
135	CEP recirculation pump (Local)	100%	1 day	Sat 12/28/24 9:00 AM	Sun 12/29/24 9:00 AM
136	Deaearator recirculating pump (Local)	100%	1 day	Thu 12/26/24 8:00 AM	Fri 12/27/24 8:00 AM
137	Instrument gag all equipment	100%	1 day	Thu 12/26/24 8:00 AM	Fri 12/27/24 8:00 AM
138	Hanger gag all	100%	1 day	Thu 12/26/24 8:00 AM	Fri 12/27/24 8:00 AM
139	***Water quality for Start up (Filling and drain down from Boiler)***	***100%***	***0.58 days***	***Fri 12/27/24 8:00 AM***	***Fri 12/27/24 10:00 PM***
140	Fill water to WW, Steam drum for flushing and circulating by BCP	100%	10 hrs	Fri 12/27/24 8:00 AM	Fri 12/27/24 6:00 PM
141	~~Fill water to RH tube (Tentative)~~	~~100%~~	4 hrs	Fri 12/27/24 6:00 PM	Fri 12/27/24 10:00 PM
142	***Hydrostatic testing , external high pressure pump at RH, SH, Water wall tube***	***100%***	***0.25 days***	***Fri 12/27/24 10:00 PM***	***Sat 12/28/24 4:00 AM***
143	~~Pressure rise from 0-37 barg (Tentative)~~	~~100%~~	1.5 hrs	Fri 12/27/24 10:00 PM	Fri 12/27/24 11:30 PM
144	~~Gag RH safety valve @ 37 barg (Tentative)~~	~~100%~~	15 mins	Fri 12/27/24 11:30 PM	Fri 12/27/24 11:45 PM
145	~~Pressure rise from 37 - 51 barg (Tentative)~~	~~100%~~	15 mins	Fri 12/27/24 11:45 PM	Sat 12/28/24 12:00 AM
146	~~Hold pressure @ 51 barg for inspection RH system (Tentative)~~	~~100%~~	0.5 hrs	Sat 12/28/24 12:00 AM	Sat 12/28/24 12:30 AM
147	Pressure rise from 0 - 51 barg (2.5 - 3 barg/min)	100%	2.5 hrs	Fri 12/27/24 10:00 PM	Sat 12/28/24 12:30 AM
148	Pressure rise from 51 - 141.1 barg (2.5 - 3 barg/min)	100%	10 mins	Sat 12/28/24 12:30 AM	Sat 12/28/24 12:40 AM
149	Gag Main steam pipe safety valve @ 141.1 barg.	100%	10 mins	Sat 12/28/24 12:40 AM	Sat 12/28/24 12:50 AM
150	Pressure rise from 141.1 - 160 barg	100%	10 mins	Sat 12/28/24 12:50 AM	Sat 12/28/24 1:00 AM
151	Gag steam drum safety valve @ 160 barg.	100%	10 mins	Sat 12/28/24 1:00 AM	Sat 12/28/24 1:10 AM
152	Pressure rise from 160 - 200 barg (2.5 - 3 barg/min)	100%	10 mins	Sat 12/28/24 1:10 AM	Sat 12/28/24 1:20 AM
153	Hold pressure @ 200 barg.	100%	20 mins	Sat 12/28/24 1:20 AM	Sat 12/28/24 1:40 AM
154	Release pressure from 200 - 160 barg. (3 - 5 barg/min)	100%	10 mins	Sat 12/28/24 1:40 AM	Sat 12/28/24 1:50 AM
155	Remove gag steam drum safety valve @ 160 barg.	100%	10 mins	Sat 12/28/24 1:50 AM	Sat 12/28/24 2:00 AM
156	Hold pressure @ 160 barg. For internal inspection	100%	1 hr	Sat 12/28/24 2:00 AM	Sat 12/28/24 3:00 AM
157	Release pressure from 160 - 141.1 barg. (3 - 5 barg/min)	100%	10 mins	Sat 12/28/24 3:00 AM	Sat 12/28/24 3:10 AM
158	Remove gag Main steam pipe safety valve @ 141.1 barg.	100%	10 mins	Sat 12/28/24 3:10 AM	Sat 12/28/24 3:20 AM



Project: Unit 2 Execution Plan
Date: Mon 12/30/24 10:05 PM

Task
Critical Task
Milestone
Summary
Rolled Up Task
Rolled Up Critical Task
Rolled Up Milestone
Rolled Up Progress
Split
External Tasks
Project Summary
Group By Summary
Inactive Task
Inactive Milestone
Inactive Milestone
Inactive Summary
Manual Task
Duration-only
Manual Summary Rollup
Manual Summary
Start-only
Finish-only
External Tasks
External Milestone
Critical
Critical Split
Baseline
Baseline Milestone
Baseline Summary
Progress
Deadline

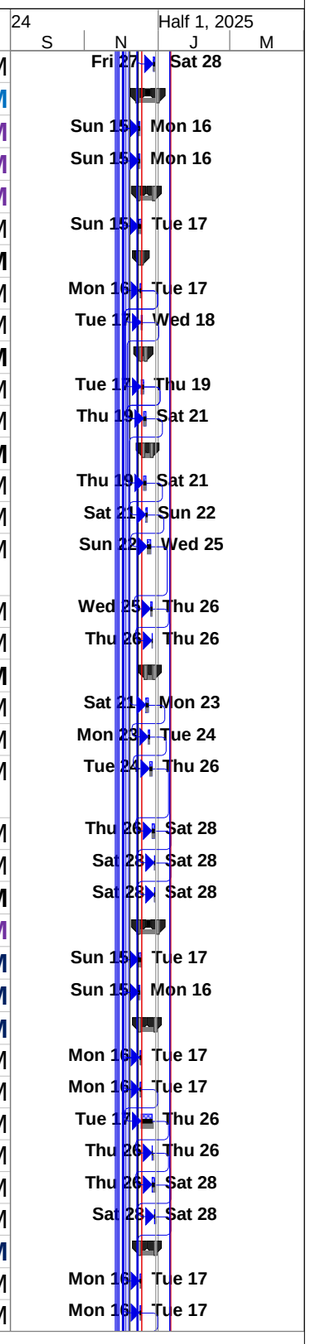
ID	Task Name	% Complete	Duration	Start	Finish
159	Release pressure from 141.1 - 0 barg. (3 - 5 barg/min)	100%	40 mins	Sat 12/28/24 3:20 AM	Sat 12/28/24 4:00 AM
160	Paper seal Flushing RH system by BFP	100%	5 hrs	Sat 12/28/24 4:00 AM	Sat 12/28/24 9:00 AM
161	Paper seal Flushing SH and WW system by BFP	100%	5 hrs	Sat 12/28/24 9:00 AM	Sat 12/28/24 2:00 PM
162	**Wall De-slagger Drive Test**	**100%**	**2 days**	**Sat 12/28/24 4:00 AM**	**Mon 12/30/24 4:00 AM**
163	**LSB / Furnace temp prob Drive Test**	**100%**	**2 days**	**Sat 12/28/24 4:00 AM**	**Mon 12/30/24 8:46 AM**
164	**BCP, steam drum , Blow down tank return permit.**	**100%**	**24 hrs**	**Thu 12/26/24 8:00 AM**	**Fri 12/27/24 8:00 AM**
165	**MFT test**	**100%**	**7 hrs**	**Sun 12/15/24 12:00 AM**	**Sun 12/15/24 7:00 AM**
166	**Boiler Fire Protection Deluge Sprinkler Test**	**100%**	**1 hr**	**Sun 12/29/24 9:00 PM**	**Sun 12/29/24 10:00 PM**
167	**Penthouse**	**100%**	**2 days**	**Sun 12/15/24 9:00 PM**	**Tue 12/17/24 9:00 PM**
168	Penthouse vacuum cleaning ash	100%	2 days	Sun 12/15/24 9:00 PM	Tue 12/17/24 9:00 PM
169	**Burner testing**	**100%**	**3 days**	**Tue 12/24/24 4:00 AM**	**Sat 12/28/24 2:30 PM**
170	**Boiler Safety Valves**	**100%**	**4 days**	**Tue 12/17/24 8:00 AM**	**Sat 12/21/24 8:00 AM**
171	**Steam Drum Safety Valve**	**100%**	**3 days**	**Tue 12/17/24 8:00 AM**	**Fri 12/20/24 8:00 AM**
172	02HAG01AA400	100%	1 day	Tue 12/17/24 8:00 AM	Wed 12/18/24 8:00 AM
173	02HAG01AA401	100%	1 day	Tue 12/17/24 8:00 AM	Wed 12/18/24 8:00 AM
174	02HAG01AA402	100%	1 day	Wed 12/18/24 8:00 AM	Thu 12/19/24 8:00 AM
175	02HAG01AA403	100%	1 day	Wed 12/18/24 8:00 AM	Thu 12/19/24 8:00 AM
176	02HAG01AA404	100%	1 day	Thu 12/19/24 8:00 AM	Fri 12/20/24 8:00 AM
177	02HAG01AA405	100%	1 day	Thu 12/19/24 8:00 AM	Fri 12/20/24 8:00 AM
178	02HAG01AA406	100%	1 day	Thu 12/19/24 8:00 AM	Fri 12/20/24 8:00 AM
179	**SH Outlet Safety Valve**	**100%**	**1 day**	**Fri 12/20/24 8:00 AM**	**Sat 12/21/24 8:00 AM**
180	02LBA01AA100	100%	1 day	Fri 12/20/24 8:00 AM	Sat 12/21/24 8:00 AM
181	02LBA01AA101	100%	1 day	Fri 12/20/24 8:00 AM	Sat 12/21/24 8:00 AM
182	**Bottom Ash handling Maintenance**	**99%**	**14.42 days**	**Sun 12/15/24 4:00 PM**	**Mon 12/30/24 2:00 AM**
183	**Drag chain conveyer**	**98%**	**14.21 days**	**Sun 12/15/24 9:00 PM**	**Mon 12/30/24 2:00 AM**
184	Pull DCC from original position	100%	3 hrs	Sun 12/15/24 9:00 PM	Mon 12/16/24 12:00 AM
185	Install Scaffolding for protector plate	100%	0.75 days	Tue 12/17/24 10:00 PM	Wed 12/18/24 4:00 PM
186	Inspection seal plate	100%	7 days	Wed 12/18/24 4:00 PM	Wed 12/25/24 4:00 PM
187	Refractory work	100%	5 days	Wed 12/18/24 4:00 PM	Mon 12/23/24 4:00 PM
188	Remove scaffolding	100%	2 hrs	Mon 12/23/24 4:00 PM	Mon 12/23/24 6:00 PM
189	*Push DCC to original position*	*50%*	*3 hrs*	*Sun 12/29/24 6:00 PM*	*Sun 12/29/24 9:00 PM*
190	*Cleaning DCC spare tank and close man hole & Back part hopper*	*0%*	*3 hrs*	*Sun 12/29/24 9:00 PM*	*Mon 12/30/24 12:00 AM*
191	*Fill water to DCC, DCC running test and BTA conveyor running test*	*0%*	*2 hrs*	*Mon 12/30/24 12:00 AM*	*Mon 12/30/24 2:00 AM*
192	**Bottom ash silo**	**100%**	**12.67 days**	**Sun 12/15/24 4:00 PM**	**Sat 12/28/24 8:00 AM**
193	Clean and empty bottom ash silo	100%	16 hrs	Sun 12/15/24 4:00 PM	Mon 12/16/24 8:00 AM
194	Install scaffolding	100%	1 day	Mon 12/16/24 8:00 AM	Tue 12/17/24 8:00 AM
195	UTM Shell especially weld joint	100%	2 days	Fri 12/20/24 8:00 AM	Sun 12/22/24 8:00 AM
196	Rust removal by sandblasting	100%	2 days	Sun 12/22/24 8:00 AM	Tue 12/24/24 8:00 AM
197	Internal inspection	100%	1 day	Tue 12/24/24 8:00 AM	Wed 12/25/24 8:00 AM
198	Repainting for internal silo	100%	2 days	Wed 12/25/24 8:00 AM	Fri 12/27/24 8:00 AM



Project: Unit 2 Execution Plan
Date: Mon 12/30/24 10:05 PM

Task	Rolled Up Progress	Inactive Milestone	Finish-only	Baseline Summary
Critical Task	Split	Inactive Summary	External Tasks	Progress
Milestone	External Tasks	Manual Task	External Milestone	Deadline
Summary	Project Summary	Duration-only	Critical	
Rolled Up Task	Group By Summary	Manual Summary Rollup	Critical Split	
Rolled Up Critical Task	Inactive Task	Manual Summary	Baseline	
Rolled Up Milestone	Inactive Milestone	Start-only	Baseline Milestone	

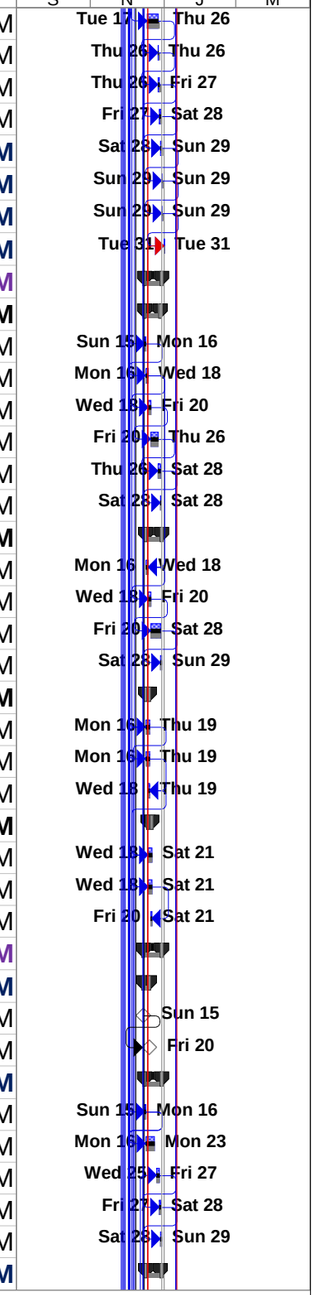
ID	Task Name	% Complete	Duration	Start	Finish
199	Remove scaffolding	100%	1 day	Fri 12/27/24 8:00 AM	Sat 12/28/24 8:00 AM
200	**Combustion air and flue gas Maintenance**	**99%**	**16.6 days**	**Sun 12/15/24 12:00 AM**	**Tue 12/31/24 2:30 PM**
201	**COMMON Duct cleaning**	**100%**	**1 day**	**Sun 12/15/24 4:00 PM**	**Mon 12/16/24 4:00 PM**
202	**FGD common duct and mist eliminator cleaning and inspection**	**100%**	**1 day**	**Sun 12/15/24 4:00 PM**	**Mon 12/16/24 4:00 PM**
203	**Combustion air and flue gas Maintenance**	**100%**	**13.25 days**	**Sun 12/15/24 4:00 PM**	**Sat 12/28/24 10:00 PM**
204	COMMON Duct cleaning and Inspection	100%	2 days	Sun 12/15/24 4:00 PM	Tue 12/17/24 4:00 PM
205	**Cleaning fly ash by Vacuum truck**	**100%**	**2 days**	**Mon 12/16/24 8:00 AM**	**Wed 12/18/24 8:00 AM**
206	AH-B	100%	1 day	Mon 12/16/24 8:00 AM	Tue 12/17/24 8:00 AM
207	AH-A	100%	1 day	Tue 12/17/24 8:00 AM	Wed 12/18/24 8:00 AM
208	**Cleaning by high pressure water**	**100%**	**4 days**	**Tue 12/17/24 8:00 AM**	**Sat 12/21/24 8:00 AM**
209	AH-B	100%	2 days	Tue 12/17/24 8:00 AM	Thu 12/19/24 8:00 AM
210	AH-A	100%	2 days	Thu 12/19/24 8:00 AM	Sat 12/21/24 8:00 AM
211	**AH A**	**100%**	**7.5 days**	**Thu 12/19/24 8:00 AM**	**Thu 12/26/24 8:00 PM**
212	Install scaffolding below cold end element for inspection	100%	2 days	Thu 12/19/24 8:00 AM	Sat 12/21/24 8:00 AM
213	As found location of Soot Blowing system	100%	1 day	Sat 12/21/24 8:00 AM	Sun 12/22/24 8:00 AM
214	Sampling remove and install 1 sector of hot end, intermediate and cold end element for weight measurement and inspection	100%	3 days	Sun 12/22/24 8:00 AM	Wed 12/25/24 8:00 AM
215	Inspection and replacement of seal plates	100%	1 day	Wed 12/25/24 8:00 AM	Thu 12/26/24 8:00 AM
216	Remove scaffolding and close man hole	100%	0.5 days	Thu 12/26/24 8:00 AM	Thu 12/26/24 8:00 PM
217	**AH B**	**100%**	**7.5 days**	**Sat 12/21/24 8:00 AM**	**Sat 12/28/24 8:00 PM**
218	Install scaffolding below cold end element for inspection	100%	2 days	Sat 12/21/24 8:00 AM	Mon 12/23/24 8:00 AM
219	As found location of Soot Blowing system	100%	1 day	Mon 12/23/24 8:00 AM	Tue 12/24/24 8:00 AM
220	Sampling remove and install 1 sector of hot end, intermediate and cold end element for weight measurement and inspection	100%	2 days	Tue 12/24/24 8:00 AM	Thu 12/26/24 8:00 AM
221	Inspection and replacement of seal plates	100%	2 days	Thu 12/26/24 8:00 AM	Sat 12/28/24 8:00 AM
222	Remove scaffolding and close man hole	100%	0.5 days	Sat 12/28/24 8:00 AM	Sat 12/28/24 8:00 PM
223	**AH Fire fighting system test**	**100%**	**2 hrs**	**Sat 12/28/24 8:00 PM**	**Sat 12/28/24 10:00 PM**
224	**ESP plant**	**99%**	**16.27 days**	**Sun 12/15/24 8:00 AM**	**Tue 12/31/24 2:30 PM**
225	**Continued Rapping by OPS**	**100%**	**1.75 days**	**Sun 12/15/24 8:00 AM**	**Tue 12/17/24 2:00 AM**
226	**Manual transfer ash by OPS**	**100%**	**1 day**	**Sun 12/15/24 8:00 AM**	**Mon 12/16/24 8:00 AM**
227	**ESP: B**	**100%**	**12.25 days**	**Mon 12/16/24 8:00 AM**	**Sat 12/28/24 2:00 PM**
228	Vacuum truck cleaning	100%	1 day	Mon 12/16/24 8:00 AM	Tue 12/17/24 8:00 AM
229	Pre-Rapping test	100%	1 day	Mon 12/16/24 8:00 AM	Tue 12/17/24 8:00 AM
230	Internal inspection and repairing	100%	9 days	Tue 12/17/24 8:00 AM	Thu 12/26/24 8:00 AM
231	Final inspection	100%	6 hrs	Thu 12/26/24 8:00 AM	Thu 12/26/24 2:00 PM
232	Final rapping test /Close man hole	100%	1.5 days	Thu 12/26/24 2:00 PM	Sat 12/28/24 2:00 AM
233	Final Vacuum truck cleaning ESP hopper by OPS	100%	0.5 days	Sat 12/28/24 2:00 AM	Sat 12/28/24 2:00 PM
234	**ESP: A**	**100%**	**12.54 days**	**Mon 12/16/24 8:00 AM**	**Sat 12/28/24 9:00 PM**
235	Vacuum truck cleaning	100%	1 day	Mon 12/16/24 8:00 AM	Tue 12/17/24 8:00 AM
236	Pre-Rapping test	100%	1 day	Mon 12/16/24 8:00 AM	Tue 12/17/24 8:00 AM



Project: Unit 2 Execution Plan
Date: Mon 12/30/24 10:05 PM

Task		Rolled Up Progress		Inactive Milestone		Finish-only		Baseline Summary	
Critical Task		Split		Inactive Summary		External Tasks		Progress	
Milestone		External Tasks		Manual Task		External Milestone		Deadline	
Summary		Project Summary		Duration-only		Critical			
Rolled Up Task		Group By Summary		Manual Summary Rollup		Critical Split			
Rolled Up Critical Task		Inactive Task		Manual Summary		Baseline			
Rolled Up Milestone		Inactive Milestone		Start-only		Baseline Milestone			

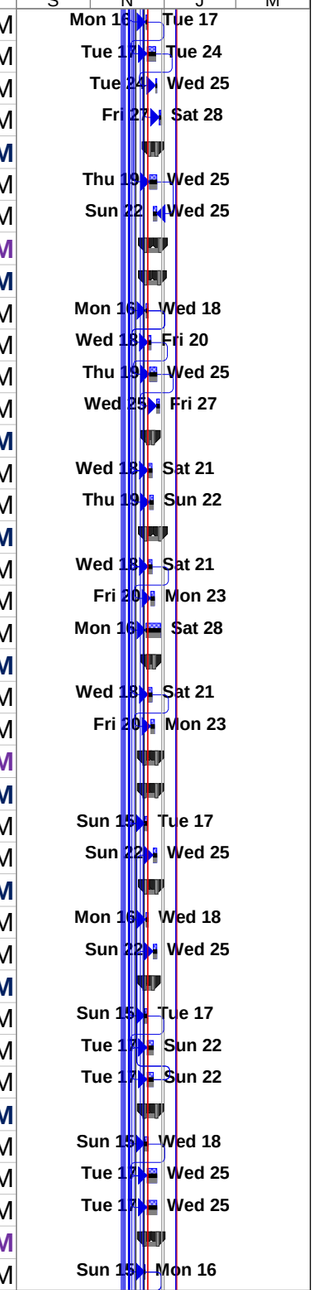
ID	Task Name	% Complete	Duration	Start	Finish
237	Internal inspection and repairing	100%	9 days	Tue 12/17/24 8:00 AM	Thu 12/26/24 8:00 AM
238	Final inspection	100%	6 hrs	Thu 12/26/24 8:00 AM	Thu 12/26/24 2:00 PM
239	Final rapping test /Close man hole	100%	1 day	Thu 12/26/24 2:00 PM	Fri 12/27/24 2:00 PM
240	Final Vacuum truck cleaning ESP hopper by OPS	100%	31 hrs	Fri 12/27/24 2:00 PM	Sat 12/28/24 9:00 PM
241	**Power up insulator heater**	**100%**	**6 hrs**	**Sat 12/28/24 9:00 PM**	**Sun 12/29/24 3:00 AM**
242	**HV Tr and Discharge electrode IR testing (7 hrs)**	**100%**	**7 hrs**	**Sun 12/29/24 3:00 AM**	**Sun 12/29/24 10:00 AM**
243	**Air load testing (4 hrs)**	**100%**	**4 hrs**	**Sun 12/29/24 10:00 AM**	**Sun 12/29/24 2:00 PM**
244	**Gas load test common with draft test**	**0%**	**2 hrs**	**Tue 12/31/24 12:30 PM**	**Tue 12/31/24 2:30 PM**
245	**FGD system**	**100%**	**14 days**	**Sun 12/15/24 4:00 PM**	**Sun 12/29/24 4:00 PM**
246	**FGD Absorber tank**	**100%**	**13 days**	**Sun 12/15/24 4:00 PM**	**Sat 12/28/24 4:00 PM**
247	Open manhole	100%	1 day	Sun 12/15/24 4:00 PM	Mon 12/16/24 4:00 PM
248	Cleaning	100%	2 days	Mon 12/16/24 4:00 PM	Wed 12/18/24 4:00 PM
249	Install schaffolding	100%	2 days	Wed 12/18/24 4:00 PM	Fri 12/20/24 4:00 PM
250	Inspection and repair	100%	6 days	Fri 12/20/24 4:00 PM	Thu 12/26/24 4:00 PM
251	Remove scaffolding	100%	1.5 days	Thu 12/26/24 4:00 PM	Sat 12/28/24 4:00 AM
252	Close manhole	100%	0.5 days	Sat 12/28/24 4:00 AM	Sat 12/28/24 4:00 PM
253	**FGD relay pit**	**100%**	**13 days**	**Mon 12/16/24 4:00 PM**	**Sun 12/29/24 4:00 PM**
254	FGD relay pit cleaning	100%	2 days	Mon 12/16/24 4:00 PM	Wed 12/18/24 4:00 PM
255	Install schaffolding	100%	2 days	Wed 12/18/24 4:00 PM	Fri 12/20/24 4:00 PM
256	Inspection and repair concrete	100%	7.5 days	Fri 12/20/24 4:00 PM	Sat 12/28/24 4:00 AM
257	Remove scaffolding	100%	1.5 days	Sat 12/28/24 4:00 AM	Sun 12/29/24 4:00 PM
258	**FGD BUF-A seal air fan**	**100%**	**3 days**	**Mon 12/16/24 8:00 AM**	**Thu 12/19/24 8:00 AM**
259	Inspection	100%	3 days	Mon 12/16/24 8:00 AM	Thu 12/19/24 8:00 AM
260	Replace air filter	100%	3 days	Mon 12/16/24 8:00 AM	Thu 12/19/24 8:00 AM
261	Re-alignment	100%	1 day	Wed 12/18/24 8:00 AM	Thu 12/19/24 8:00 AM
262	**FGD BUF-B seal air fan**	**100%**	**3 days**	**Wed 12/18/24 8:00 AM**	**Sat 12/21/24 8:00 AM**
263	Inspection	100%	3 days	Wed 12/18/24 8:00 AM	Sat 12/21/24 8:00 AM
264	Replace air filter	100%	3 days	Wed 12/18/24 8:00 AM	Sat 12/21/24 8:00 AM
265	Re-alignment	100%	1 day	Fri 12/20/24 8:00 AM	Sat 12/21/24 8:00 AM
266	**Main fans**	**100%**	**14.33 days**	**Sun 12/15/24 12:00 AM**	**Sun 12/29/24 8:00 AM**
267	**IDF-A**	**100%**	**5 days**	**Sun 12/15/24 12:00 AM**	**Fri 12/20/24 12:00 AM**
268	IDF start running for cooling down inside furnace	100%	0 days	Sun 12/15/24 12:00 AM	Sun 12/15/24 12:00 AM
269	IDF stop running for cooling down inside furnace	100%	0 days	Fri 12/20/24 12:00 AM	Fri 12/20/24 12:00 AM
270	**PAF-A**	**100%**	**13.67 days**	**Sun 12/15/24 4:00 PM**	**Sun 12/29/24 8:00 AM**
271	Open manhole	100%	1 day	Sun 12/15/24 4:00 PM	Mon 12/16/24 4:00 PM
272	PAF-A internal inspection	100%	7 days	Mon 12/16/24 4:00 PM	Mon 12/23/24 4:00 PM
273	PAF-A re-alignment after overhaul motor	100%	2 days	Wed 12/25/24 8:00 AM	Fri 12/27/24 8:00 AM
274	Close manhole	100%	1 day	Fri 12/27/24 8:00 AM	Sat 12/28/24 8:00 AM
275	Test run	100%	1 day	Sat 12/28/24 8:00 AM	Sun 12/29/24 8:00 AM
276	**PAF-B**	**100%**	**12.08 days**	**Mon 12/16/24 4:00 PM**	**Sat 12/28/24 6:00 PM**



Project: Unit 2 Execution Plan
Date: Mon 12/30/24 10:05 PM

Task		Rolled Up Progress		Inactive Milestone		Finish-only		Baseline Summary	
Critical Task		Split		Inactive Summary		External Tasks		Progress	
Milestone		External Tasks		Manual Task		External Milestone		Deadline	
Summary		Project Summary		Duration-only		Critical			
Rolled Up Task		Group By Summary		Manual Summary Rollup		Critical Split			
Rolled Up Critical Task		Inactive Task		Manual Summary		Baseline			
Rolled Up Milestone		Inactive Milestone		Start-only		Baseline Milestone			

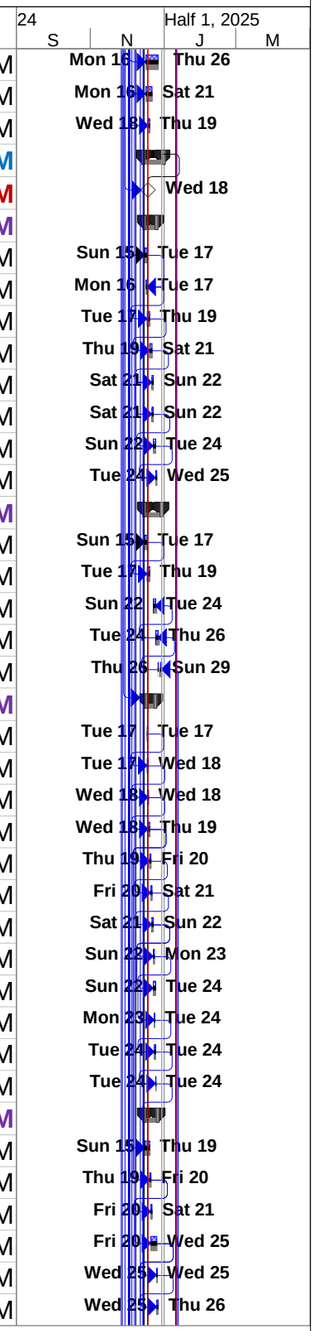
ID	Task Name	% Complete	Duration	Start	Finish
277	Open manhole	100%	1 day	Mon 12/16/24 4:00 PM	Tue 12/17/24 4:00 PM
278	PAF-B internal inspection	100%	7 days	Tue 12/17/24 4:00 PM	Tue 12/24/24 4:00 PM
279	Close manhole	100%	1 day	Tue 12/24/24 4:00 PM	Wed 12/25/24 4:00 PM
280	Test run	100%	1 day	Fri 12/27/24 6:00 PM	Sat 12/28/24 6:00 PM
281	**TV. Camera and Flame detector (AC.Motor)**	**100%**	**6 days**	**Thu 12/19/24 8:00 AM**	**Wed 12/25/24 8:00 AM**
282	Inspect and Replace Bearing	100%	6 days	Thu 12/19/24 8:00 AM	Wed 12/25/24 8:00 AM
283	Inspect and Clean suction filter and Frames	100%	3 days	Sun 12/22/24 8:00 AM	Wed 12/25/24 8:00 AM
284	**Coal and oil burner**	**100%**	**12 days**	**Mon 12/16/24 8:00 AM**	**Sat 12/28/24 8:00 AM**
285	**Oil gun (12 set)**	**100%**	**11 days**	**Mon 12/16/24 8:00 AM**	**Fri 12/27/24 8:00 AM**
286	Remove oil gun	100%	2 days	Mon 12/16/24 8:00 AM	Wed 12/18/24 8:00 AM
287	VI. Inspect and PT. Check nozzle	100%	2 days	Wed 12/18/24 8:00 AM	Fri 12/20/24 8:00 AM
288	Measure nozzle and the length oil gun	100%	6 days	Thu 12/19/24 8:00 AM	Wed 12/25/24 8:00 AM
289	Install oil gun	100%	2 days	Wed 12/25/24 8:00 AM	Fri 12/27/24 8:00 AM
290	**Oil burner nuzzle (12 set)**	**100%**	**4 days**	**Wed 12/18/24 8:00 AM**	**Sun 12/22/24 8:00 AM**
291	VI. Inspect oil nozzle	100%	3 days	Wed 12/18/24 8:00 AM	Sat 12/21/24 8:00 AM
292	Measure oil nozzle increment or decrement	100%	3 days	Thu 12/19/24 8:00 AM	Sun 12/22/24 8:00 AM
293	**Coal burner nuzzle (24 set)**	**100%**	**12 days**	**Mon 12/16/24 8:00 AM**	**Sat 12/28/24 8:00 AM**
294	VI Inspect coal burner body	100%	3 days	Wed 12/18/24 8:00 AM	Sat 12/21/24 8:00 AM
295	Measure oil nozzle increment or decrement	100%	3 days	Fri 12/20/24 8:00 AM	Mon 12/23/24 8:00 AM
296	Coal burner nozzle and Body replacement	100%	12 days	Mon 12/16/24 8:00 AM	Sat 12/28/24 8:00 AM
297	**Aux. air Nozzle (16 Set)**	**100%**	**5 days**	**Wed 12/18/24 8:00 AM**	**Mon 12/23/24 8:00 AM**
298	VI. Inspect the Aux. air nozzle	100%	3 days	Wed 12/18/24 8:00 AM	Sat 12/21/24 8:00 AM
299	Measure oil nozzle increment or decrement	100%	3 days	Fri 12/20/24 8:00 AM	Mon 12/23/24 8:00 AM
300	**Wind box**	**100%**	**10 days**	**Sun 12/15/24 8:00 AM**	**Wed 12/25/24 8:00 AM**
301	**Wind box burner (A,B)**	**100%**	**10 days**	**Sun 12/15/24 8:00 AM**	**Wed 12/25/24 8:00 AM**
302	Replace Shaft Gland Packing	100%	2 days	Sun 12/15/24 8:00 AM	Tue 12/17/24 8:00 AM
303	Inspect damper inside	100%	3 days	Sun 12/22/24 8:00 AM	Wed 12/25/24 8:00 AM
304	**Winbox A,B,C,D**	**100%**	**9 days**	**Mon 12/16/24 8:00 AM**	**Wed 12/25/24 8:00 AM**
305	Replace Shaft Gland Packing	100%	2 days	Mon 12/16/24 8:00 AM	Wed 12/18/24 8:00 AM
306	Inspect damper inside	100%	3 days	Sun 12/22/24 8:00 AM	Wed 12/25/24 8:00 AM
307	**Flap type check dampers 2 set**	**100%**	**7 days**	**Sun 12/15/24 8:00 AM**	**Sun 12/22/24 8:00 AM**
308	Replace Shaft Gland Packing	100%	2 days	Sun 12/15/24 8:00 AM	Tue 12/17/24 8:00 AM
309	Inspect damper inside	100%	5 days	Tue 12/17/24 8:00 AM	Sun 12/22/24 8:00 AM
310	Measure Bush damper	100%	5 days	Tue 12/17/24 8:00 AM	Sun 12/22/24 8:00 AM
311	**Louver type dampers 21 set**	**100%**	**10 days**	**Sun 12/15/24 8:00 AM**	**Wed 12/25/24 8:00 AM**
312	Replace Shaft Gland Packing	100%	3 days	Sun 12/15/24 8:00 AM	Wed 12/18/24 8:00 AM
313	Inspect damper inside	100%	8 days	Tue 12/17/24 8:00 AM	Wed 12/25/24 8:00 AM
314	Measure Bush damper	100%	8 days	Tue 12/17/24 8:00 AM	Wed 12/25/24 8:00 AM
315	**Air Duct and Gas Duct**	**100%**	**10.67 days**	**Sun 12/15/24 4:00 PM**	**Thu 12/26/24 8:00 AM**
316	Air and Gas duct cleaning	100%	8 hrs	Sun 12/15/24 4:00 PM	Mon 12/16/24 12:00 AM



Project: Unit 2 Execution Plan
Date: Mon 12/30/24 10:05 PM

Task		Rolled Up Progress		Inactive Milestone		Finish-only		Baseline Summary	
Critical Task		Split		Inactive Summary		External Tasks		Progress	
Milestone		External Tasks		Manual Task		External Milestone		Deadline	
Summary		Project Summary		Duration-only		Critical			
Rolled Up Task		Group By Summary		Manual Summary Rollup		Critical Split			
Rolled Up Critical Task		Inactive Task		Manual Summary		Baseline			
Rolled Up Milestone		Inactive Milestone		Start-only		Baseline Milestone			

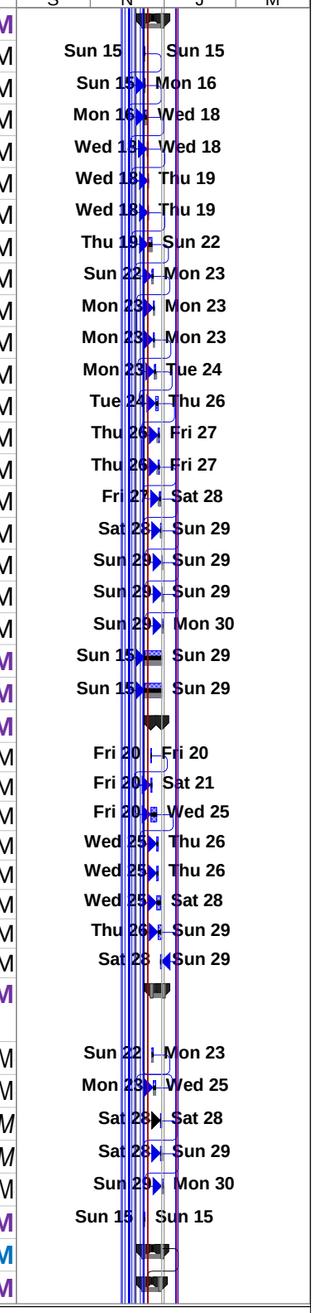
ID	Task Name	% Complete	Duration	Start	Finish
317	Inspect inside Duct casing	100%	10 days	Mon 12/16/24 8:00 AM	Thu 12/26/24 8:00 AM
318	Internal inspection expansion joint	100%	5 days	Mon 12/16/24 8:00 AM	Sat 12/21/24 8:00 AM
319	Expansion joint replacment G22	100%	1 day	Wed 12/18/24 8:00 AM	Thu 12/19/24 8:00 AM
320	**Steam Turbine Maintenance**	**99%**	**15.17 days**	**Sun 12/15/24 12:00 AM**	**Mon 12/30/24 4:00 AM**
321	**Turbine off turning gear**	**100%**	**0 days**	**Wed 12/18/24 8:00 AM**	**Wed 12/18/24 8:00 AM**
322	**Steam inlet pipe (Spaghetti pipe)**	**100%**	**10 days**	**Sun 12/15/24 8:00 AM**	**Wed 12/25/24 8:00 AM**
323	Installation scaffolding	100%	2 days	Sun 12/15/24 8:00 AM	Tue 12/17/24 8:00 AM
324	Remove enclosure	100%	1 day	Mon 12/16/24 8:00 AM	Tue 12/17/24 8:00 AM
325	Remove insulation	100%	2 days	Tue 12/17/24 8:00 AM	Thu 12/19/24 8:00 AM
326	Remove bolt	100%	2 days	Thu 12/19/24 8:00 AM	Sat 12/21/24 8:00 AM
327	Cleaning flange surface & Inspection	100%	1 day	Sat 12/21/24 8:00 AM	Sun 12/22/24 8:00 AM
328	Replace new gasket	100%	1 day	Sat 12/21/24 8:00 AM	Sun 12/22/24 8:00 AM
329	Re-assembly insulation	100%	2 days	Sun 12/22/24 8:00 AM	Tue 12/24/24 8:00 AM
330	Remove scaffolding	100%	1 day	Tue 12/24/24 8:00 AM	Wed 12/25/24 8:00 AM
331	**Cross Over pipe (Cold condition)**	**100%**	**14.44 days**	**Sun 12/15/24 8:00 AM**	**Sun 12/29/24 6:30 PM**
332	Installation scaffolding	100%	2 days	Sun 12/15/24 8:00 AM	Tue 12/17/24 8:00 AM
333	Remove insulation	100%	2 days	Tue 12/17/24 8:00 AM	Thu 12/19/24 8:00 AM
334	Re-tightening bolt	100%	2 days	Sun 12/22/24 8:00 AM	Tue 12/24/24 8:00 AM
335	Re-assembly insulation	100%	2 days	Tue 12/24/24 8:00 AM	Thu 12/26/24 8:00 AM
336	Remove scaffolding	100%	2 days	Thu 12/26/24 8:00 AM	Sun 12/29/24 6:30 PM
337	**Condenser water box work Tube cleaning**	**100%**	**7.5 days**	**Tue 12/17/24 8:00 AM**	**Tue 12/24/24 8:00 PM**
338	Open manhole	100%	0.5 days	Tue 12/17/24 8:00 AM	Tue 12/17/24 8:00 PM
339	Air ventilation	100%	0.5 days	Tue 12/17/24 8:00 PM	Wed 12/18/24 8:00 AM
340	Install scaffolding in water box	100%	0.5 days	Wed 12/18/24 8:00 AM	Wed 12/18/24 8:00 PM
341	Chemist to internal inspection found condition	100%	1 day	Wed 12/18/24 8:00 PM	Thu 12/19/24 8:00 PM
342	Tube dry out by air blow	100%	1 day	Thu 12/19/24 8:00 PM	Fri 12/20/24 8:00 PM
343	NDT inspection PT & RVI	100%	1 day	Fri 12/20/24 8:00 PM	Sat 12/21/24 8:00 PM
344	NDT inspection ET	100%	1 day	Sat 12/21/24 8:00 PM	Sun 12/22/24 8:00 PM
345	Repair rubber liner	100%	1 day	Sun 12/22/24 8:00 PM	Mon 12/23/24 8:00 PM
346	Replace Sacrificial Anodes	100%	2 days	Sun 12/22/24 8:00 PM	Tue 12/24/24 8:00 PM
347	Chemist to final internal inspection	100%	4 hrs	Mon 12/23/24 8:00 PM	Tue 12/24/24 12:00 AM
348	Remove scaffold	100%	5 hrs	Tue 12/24/24 12:00 AM	Tue 12/24/24 5:00 AM
349	Close all manhole	100%	4 hrs	Tue 12/24/24 5:00 AM	Tue 12/24/24 9:00 AM
350	**Condenser Hot well inspection**	**100%**	**11 days**	**Sun 12/15/24 8:00 AM**	**Thu 12/26/24 8:00 AM**
351	Water packing (Don't drain water untill internal inspection)	100%	4 days	Sun 12/15/24 8:00 AM	Thu 12/19/24 8:00 AM
352	Open Manhole	100%	1 day	Thu 12/19/24 8:00 PM	Fri 12/20/24 8:00 PM
353	Chemist to internal inspection found condition	100%	0.5 days	Fri 12/20/24 8:00 PM	Sat 12/21/24 8:00 AM
354	Hot well Cleaning	100%	4.5 days	Fri 12/20/24 8:00 PM	Wed 12/25/24 8:00 AM
355	Chemist to final internal inspection	100%	0.5 days	Wed 12/25/24 8:00 AM	Wed 12/25/24 8:00 PM
356	Final Inspection and close manhole	100%	0.5 days	Wed 12/25/24 8:00 PM	Thu 12/26/24 8:00 AM



Project: Unit 2 Execution Plan
Date: Mon 12/30/24 10:05 PM

Task		Rolled Up Progress		Inactive Milestone		Finish-only		Baseline Summary	
Critical Task		Split		Inactive Summary		External Tasks		Progress	
Milestone		External Tasks		Manual Task		External Milestone		Deadline	
Summary		Project Summary		Duration-only		Critical			
Rolled Up Task		Group By Summary		Manual Summary Rollup		Critical Split			
Rolled Up Critical Task		Inactive Task		Manual Summary		Baseline			
Rolled Up Milestone		Inactive Milestone		Start-only		Baseline Milestone			

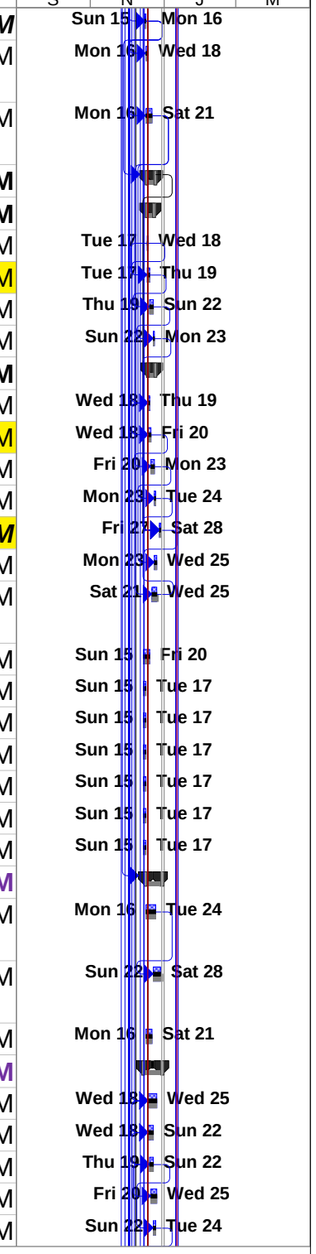
ID	Task Name	% Complete	Duration	Start	Finish
357	**No.6 HP feed water heater Internal inspection**	**100%**	**15.04 days**	**Sun 12/15/24 12:00 AM**	**Mon 12/30/24 1:00 AM**
358	Install scaffolding for open manhole	100%	0.5 days	Sun 12/15/24 12:00 AM	Sun 12/15/24 12:00 PM
359	Remove insulation& cladding around man hole	100%	0.5 days	Sun 12/15/24 12:00 PM	Mon 12/16/24 12:00 AM
360	Remove diaphragm of manhole by machine	100%	2 days	Mon 12/16/24 12:00 AM	Wed 12/18/24 12:00 AM
361	Cooling	100%	0.5 days	Wed 12/18/24 12:00 AM	Wed 12/18/24 12:00 PM
362	Remove partition cover	100%	0.5 days	Wed 12/18/24 12:00 PM	Thu 12/19/24 12:00 AM
363	Remove perforated plate	100%	0.5 days	Wed 12/18/24 12:00 PM	Thu 12/19/24 12:00 AM
364	Tube cleaning (1500 tubes)	100%	3 days	Thu 12/19/24 12:00 AM	Sun 12/22/24 12:00 AM
365	Tube dry out by air blow	100%	1 day	Sun 12/22/24 12:00 AM	Mon 12/23/24 12:00 AM
366	NDT RVI	100%	0.5 days	Mon 12/23/24 12:00 AM	Mon 12/23/24 12:00 PM
367	NDT PT	100%	17 hrs	Mon 12/23/24 12:00 AM	Mon 12/23/24 5:00 PM
368	NDT RFT & IRIS	100%	1 day	Mon 12/23/24 5:00 PM	Tue 12/24/24 5:00 PM
369	Repaired	100%	2 days	Tue 12/24/24 5:00 PM	Thu 12/26/24 5:00 PM
370	Assembly partition cover	100%	1 day	Thu 12/26/24 5:00 PM	Fri 12/27/24 5:00 PM
371	Assembly perforated pate	100%	1 day	Thu 12/26/24 5:00 PM	Fri 12/27/24 5:00 PM
372	Re-welding diaphragm of manhole & close manhole	100%	1 day	Fri 12/27/24 5:00 PM	Sat 12/28/24 5:00 PM
373	Pressure test on tube side by demin. Water 200 bar (Hydro test)	100%	1 day	Sat 12/28/24 5:00 PM	Sun 12/29/24 5:00 PM
374	De-Isolate systam and cancel safety document	100%	1 hr	Sun 12/29/24 5:00 PM	Sun 12/29/24 6:00 PM
375	Re-install insulation&Cladding	100%	2 hrs	Sun 12/29/24 6:00 PM	Sun 12/29/24 8:00 PM
376	Remove scaffolding	100%	5 hrs	Sun 12/29/24 8:00 PM	Mon 12/30/24 1:00 AM
377	**No.7 HP feed water heater water packing**	**100%**	**14 days**	**Sun 12/15/24 4:00 AM**	**Sun 12/29/24 4:00 AM**
378	**No.8 HP feed water heater water packing**	**100%**	**14 days**	**Sun 12/15/24 4:00 AM**	**Sun 12/29/24 4:00 AM**
379	**Oil Purifier Repair Painting**	**99%**	**9 days**	**Fri 12/20/24 8:00 AM**	**Sun 12/29/24 8:00 AM**
380	Remove equipment & protection	100%	0.5 days	Fri 12/20/24 8:00 AM	Fri 12/20/24 8:00 PM
381	Mobilization and Site Set Up / Set Up Electrical	100%	0.5 days	Fri 12/20/24 8:00 PM	Sat 12/21/24 8:00 AM
382	Manufacturing process product	100%	4.5 days	Fri 12/20/24 8:00 PM	Wed 12/25/24 8:00 AM
383	Protection Area	100%	1 day	Wed 12/25/24 8:00 AM	Thu 12/26/24 8:00 AM
384	Remove Damaged Lining	100%	1 day	Wed 12/25/24 8:00 AM	Thu 12/26/24 8:00 AM
385	Surface Preparation & Surface Inspection	100%	3 days	Wed 12/25/24 8:00 AM	Sat 12/28/24 8:00 AM
386	Install New Coating System	100%	3 days	Thu 12/26/24 8:00 AM	Sun 12/29/24 8:00 AM
387	Final Visual Inspect and Handover by Spark Test and DFT	80%	1 day	Sat 12/28/24 8:00 AM	Sun 12/29/24 8:00 AM
388	**CRH spool pipe (As found RH inspection results and confirm to TB on 22 Dec 24)**	**100%**	**8.17 days**	**Sun 12/22/24 12:00 AM**	**Mon 12/30/24 4:00 AM**
389	~~Install scaffolding and remove insulation~~	~~100%~~	1 day	Sun 12/22/24 12:00 AM	Mon 12/23/24 12:00 AM
390	~~Remove spool pipe and install blind flange~~	~~100%~~	2 days	Mon 12/23/24 12:00 AM	Wed 12/25/24 12:00 AM
391	~~*Drain water for RH system*~~	~~*100%*~~	*4 hrs*	*Sat 12/28/24 4:00 AM*	*Sat 12/28/24 8:00 AM*
392	~~*Remove Blind Flange & Install RH spool pipe.*~~	~~*100%*~~	*20 hrs*	*Sat 12/28/24 8:00 AM*	*Sun 12/29/24 4:00 AM*
393	~~Install insulation~~	~~100%~~	1 day	Sun 12/29/24 4:00 AM	Mon 12/30/24 4:00 AM
394	**Steam Turbine water ingress protection test**	**100%**	**0.25 days**	**Sun 12/15/24 12:00 AM**	**Sun 12/15/24 6:00 AM**
395	**Balance Of Plant Maintenance**	**100%**	**14.58 days**	**Sun 12/15/24 12:00 AM**	**Sun 12/29/24 2:00 PM**
396	**Intake & Outfall**	**100%**	**13.25 days**	**Sun 12/15/24 12:00 AM**	**Sat 12/28/24 6:00 AM**



Project: Unit 2 Execution Plan
Date: Mon 12/30/24 10:05 PM

Task	Rolled Up Progress	Inactive Milestone	Finish-only	Baseline Summary
Critical Task	Split	Inactive Summary	External Tasks	Progress
Milestone	External Tasks	Manual Task	External Milestone	Deadline
Summary	Project Summary	Duration-only	Critical	
Rolled Up Task	Group By Summary	Manual Summary Rollup	Critical Split	
Rolled Up Critical Task	Inactive Task	Manual Summary	Baseline	
Rolled Up Milestone	Inactive Milestone	Start-only	Baseline Milestone	

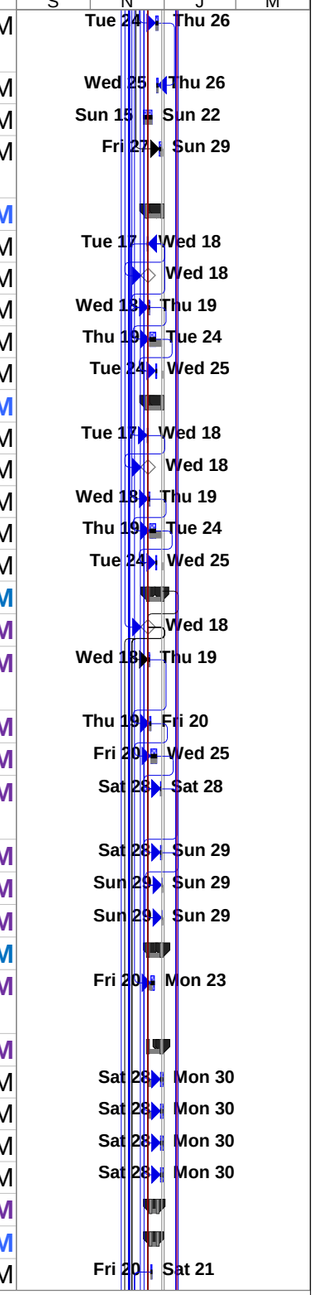
ID	Task Name	% Complete	Duration	Start	Finish
397	***Close Stop log (intake and inlet outfall) (Start at 13:00)***	***100%***	***1 day***	***Sun 12/15/24 8:00 AM***	***Mon 12/16/24 8:00 AM***
398	Yearly Inspection support of shock & continue diffuser (NaOCL) at intake pit 2A and 2B	100%	2 days	Mon 12/16/24 8:00 AM	Wed 12/18/24 8:00 AM
399	Intake Pit 2A,2B High Pressure Jet Clean Burnacle, Shell and Mud at Floor and Clean Bar Screen Only (Install Scaffolding 1 Day/Unit)	100%	5 days	Mon 12/16/24 8:00 AM	Sat 12/21/24 8:00 AM
400	**Travelling screen, CWP inspection , Recondition**	**100%**	**7 days**	**Tue 12/17/24 8:00 AM**	**Tue 12/24/24 8:00 AM**
401	**Travelling Screen 2A (Yearly Inspection)**	**100%**	**6 days**	**Tue 12/17/24 8:00 AM**	**Mon 12/23/24 8:00 AM**
402	Remove screen panel	100%	1 day	Tue 12/17/24 8:00 AM	Wed 12/18/24 8:00 AM
403	Install Scaffolding for Internal Inspection	100%	2 days	Tue 12/17/24 8:00 AM	Thu 12/19/24 8:00 AM
404	Inspection	100%	3 days	Thu 12/19/24 8:00 AM	Sun 12/22/24 8:00 AM
405	Remove Scaffolding for Internal Inspection	100%	1 day	Sun 12/22/24 8:00 AM	Mon 12/23/24 8:00 AM
406	**Travelling Screen 2B (Yearly Inspection)**	**100%**	**6 days**	**Wed 12/18/24 8:00 AM**	**Tue 12/24/24 8:00 AM**
407	Remove screen panel	100%	1 day	Wed 12/18/24 8:00 AM	Thu 12/19/24 8:00 AM
408	Install Scaffolding for Internal Inspection	100%	2 days	Wed 12/18/24 8:00 AM	Fri 12/20/24 8:00 AM
409	Inspection	100%	3 days	Fri 12/20/24 8:00 AM	Mon 12/23/24 8:00 AM
410	Remove Scaffolding for Internal Inspection	100%	1 day	Mon 12/23/24 8:00 AM	Tue 12/24/24 8:00 AM
411	***Open Stop log***	***100%***	***1 day***	***Fri 12/27/24 6:00 AM***	***Sat 12/28/24 6:00 AM***
412	CWP 2A,2B inspection (Repalce Packing, Rope Access Internal Inspection)	100%	2 days	Mon 12/23/24 8:00 AM	Wed 12/25/24 8:00 AM
413	CWP Underground Pipe U2, Inspection (Coal Tar Painting at Damage Area, Rubber Lining of CWP Discharge Valve)	100%	4.5 days	Sat 12/21/24 8:00 AM	Wed 12/25/24 8:00 PM
414	FGD Canal Outfall U2 (Damage Area) , FRP Lining 2 Layer & Tissue 1 Layer	100%	5 days	Sun 12/15/24 12:00 AM	Fri 12/20/24 12:00 AM
415	FGD Seawater Pump 2A , 2B , 2C (Replace Packing)	100%	2 days	Sun 12/15/24 12:00 AM	Tue 12/17/24 12:00 AM
416	FGD Aeration Air Cooler 2A , 2B (Clean Inlet Strainer)	100%	2 days	Sun 12/15/24 12:00 AM	Tue 12/17/24 12:00 AM
417	FGD Aeration Blower 2A, 2B, 2C, 2D (Clean Suction Filter)	100%	2 days	Sun 12/15/24 12:00 AM	Tue 12/17/24 12:00 AM
418	FGD Aeration Air Filter 2A , 2B (Clean Filter)	100%	2 days	Sun 12/15/24 12:00 AM	Tue 12/17/24 12:00 AM
419	Aeration Blower Pipe Air Diffuser U2, Inspection	100%	2 days	Sun 12/15/24 12:00 AM	Tue 12/17/24 12:00 AM
420	Antiform Net U1, Replace New Net	100%	2 days	Sun 12/15/24 12:00 AM	Tue 12/17/24 12:00 AM
421	**Plate heat exchanger mechanical Cleaning**	**100%**	**12 days**	**Mon 12/16/24 8:00 AM**	**Sat 12/28/24 8:00 AM**
422	CCCW cooler A Mechanical Cleaning (must be informed Chemist to collect deposit scale from cooler plate for analysis).	100%	8 days	Mon 12/16/24 8:00 AM	Tue 12/24/24 8:00 AM
423	CCCW cooler B Mechanical Cleaning (must be informed Chemist to collect deposit scale from cooler plate for analysis).	100%	6 days	Sun 12/22/24 8:00 AM	Sat 12/28/24 8:00 AM
424	CCCW cooler A,B; Install Suction Strainer as MHI Design	100%	5 days	Mon 12/16/24 8:00 AM	Sat 12/21/24 8:00 AM
425	**Main Plant & Boiler Feed System**	**100%**	**14.58 days**	**Sun 12/15/24 12:00 AM**	**Sun 12/29/24 2:00 PM**
426	FAC (UTM)	100%	7 days	Wed 12/18/24 8:00 AM	Wed 12/25/24 8:00 AM
427	Deaeration & Storage Tank, Inspection, UTM	100%	4 days	Wed 12/18/24 8:00 AM	Sun 12/22/24 8:00 AM
428	CEP 2A , 2B (Replace Packing, Clean Suction Strainer)	100%	3 days	Thu 12/19/24 8:00 AM	Sun 12/22/24 8:00 AM
429	CEP 2A , 2B (Replace Discharge Pipe Support)	100%	5 days	Fri 12/20/24 8:00 AM	Wed 12/25/24 8:00 AM
430	CCCW Pump 2A , 2B (Replace Packing)	100%	2 days	Sun 12/22/24 8:00 AM	Tue 12/24/24 8:00 AM



Project: Unit 2 Execution Plan
Date: Mon 12/30/24 10:05 PM

Task		Rolled Up Progress		Inactive Milestone		Finish-only		Baseline Summary	
Critical Task		Split		Inactive Summary		External Tasks		Progress	
Milestone		External Tasks		Manual Task		External Milestone		Deadline	
Summary		Project Summary		Duration-only		Critical			
Rolled Up Task		Group By Summary		Manual Summary Rollup		Critical Split			
Rolled Up Critical Task		Inactive Task		Manual Summary		Baseline			
Rolled Up Milestone		Inactive Milestone		Start-only		Baseline Milestone			

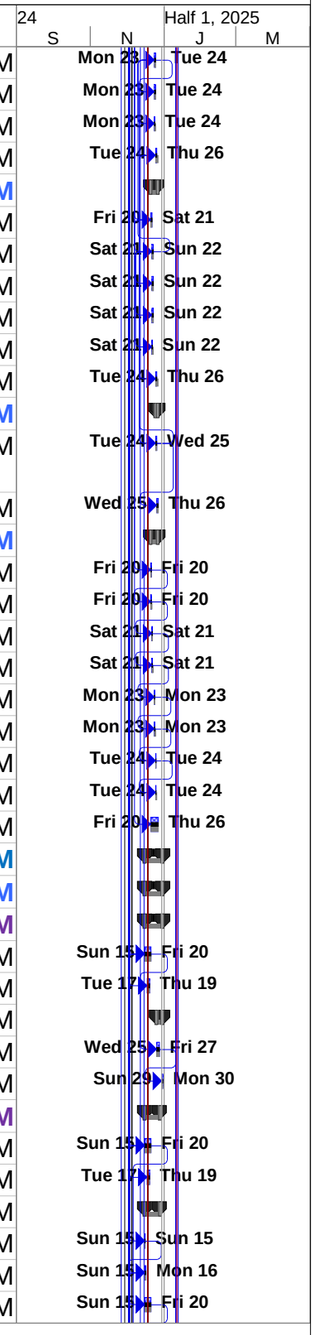
ID	Task Name	% Complete	Duration	Start	Finish
431	Seawater Booster Pump 2A , 2B (Replace Packing, Clean Suction Strainer PHE)	100%	2 days	Tue 12/24/24 8:00 AM	Thu 12/26/24 8:00 AM
432	Instrument Air System 2A , 2B (Replace Filter)	100%	1 day	Wed 12/25/24 8:00 AM	Thu 12/26/24 8:00 AM
433	Overhaul BOP Valve	100%	7 days	Sun 12/15/24 12:00 AM	Sun 12/22/24 12:00 AM
434	T-BFP Booster Pump A/B clean suction stainner and run. (During water preparation for Hydro-Test)	100%	2 days	Fri 12/27/24 2:00 PM	Sun 12/29/24 2:00 PM
435	**T-BFP-2A**	**100%**	**8 days**	**Tue 12/17/24 8:00 AM**	**Wed 12/25/24 8:00 AM**
436	BFP-T-2A on turning gear	100%	1 day	Tue 12/17/24 8:00 AM	Wed 12/18/24 8:00 AM
437	BFP-T-2A off turning gear	100%	0 days	Wed 12/18/24 8:00 AM	Wed 12/18/24 8:00 AM
438	Disassembly	100%	1 day	Wed 12/18/24 8:00 AM	Thu 12/19/24 8:00 AM
439	T-BFP 2A thrust bearing inspection	100%	5 days	Thu 12/19/24 8:00 AM	Tue 12/24/24 8:00 AM
440	Assembly	100%	1 day	Tue 12/24/24 8:00 AM	Wed 12/25/24 8:00 AM
441	**T-BFP-2B**	**100%**	**8 days**	**Tue 12/17/24 8:00 AM**	**Wed 12/25/24 8:00 AM**
442	BFP-T-2B on turning gear	100%	1 day	Tue 12/17/24 8:00 AM	Wed 12/18/24 8:00 AM
443	BFP-T-2B off turning gear	100%	0 days	Wed 12/18/24 8:00 AM	Wed 12/18/24 8:00 AM
444	Disassembly	100%	1 day	Wed 12/18/24 8:00 AM	Thu 12/19/24 8:00 AM
445	T-BFP 2B thrust bearing inspection	100%	5 days	Thu 12/19/24 8:00 AM	Tue 12/24/24 8:00 AM
446	Assembly	100%	1 day	Tue 12/24/24 8:00 AM	Wed 12/25/24 8:00 AM
447	**Generator Maintenance**	**100%**	**11.33 days**	**Wed 12/18/24 8:00 AM**	**Sun 12/29/24 4:00 PM**
448	**Off Turning Gear**	**100%**	**0 days**	**Wed 12/18/24 8:00 AM**	**Wed 12/18/24 8:00 AM**
449	**Discharging of H2 Gas, Isolation of Electrical Source, Stopping Stator Coil Cooling Water, Discharging of Water**	**100%**	**1 day**	**Wed 12/18/24 8:00 AM**	**Thu 12/19/24 8:00 AM**
450	**Isolation of Cooling Water System, Water Draining of Gas Cooler**	**100%**	**1 day**	**Thu 12/19/24 8:00 AM**	**Fri 12/20/24 8:00 AM**
451	**Generator Inspection**	**100%**	**5 days**	**Fri 12/20/24 8:00 AM**	**Wed 12/25/24 8:00 AM**
452	**Generator air leakage testing (OPS preparation day time and night time start test)**	**100%**	**0.5 days**	**Sat 12/28/24 6:00 AM**	**Sat 12/28/24 6:00 PM**
453	**Hydrogen filling (~ 10 hrs)**	**100%**	**10 hrs**	**Sat 12/28/24 6:00 PM**	**Sun 12/29/24 4:00 AM**
454	**On turning gear**	**100%**	**12 hrs**	**Sun 12/29/24 4:00 AM**	**Sun 12/29/24 4:00 PM**
455	**Megger Test by Electrical**	**100%**	**12 hrs**	**Sun 12/29/24 4:00 AM**	**Sun 12/29/24 4:00 PM**
456	**DCS Maintenance**	**100%**	**10 days**	**Fri 12/20/24 8:00 AM**	**Mon 12/30/24 8:00 AM**
457	**UNIT 2 YEARLY INSPECTION AND CLEANING OPC SOLENOID VALVE,RSV TEST,OIL FILTER**	**100%**	**3 days**	**Fri 12/20/24 8:00 AM**	**Mon 12/23/24 8:00 AM**
458	**MASTER OM : UNIT 2 TURBINE VALVE TEST**	**100%**	**2 days**	**Sat 12/28/24 8:00 AM**	**Mon 12/30/24 8:00 AM**
459	GV # 1,2,3,4	100%	2 days	Sat 12/28/24 8:00 AM	Mon 12/30/24 8:00 AM
460	ICV # 1,2,3,4	100%	2 days	Sat 12/28/24 8:00 AM	Mon 12/30/24 8:00 AM
461	MSV RH/LH	100%	2 days	Sat 12/28/24 8:00 AM	Mon 12/30/24 8:00 AM
462	RSV RH/LH	100%	2 days	Sat 12/28/24 8:00 AM	Mon 12/30/24 8:00 AM
463	**DCS Soft Error (Step-3)**	**100%**	**6 days**	**Fri 12/20/24 8:00 AM**	**Thu 12/26/24 8:00 AM**
464	**SEQ-T**	**100%**	**5.67 days**	**Fri 12/20/24 8:00 AM**	**Thu 12/26/24 12:00 AM**
465	System check (1)	100%	1 day	Fri 12/20/24 8:00 AM	Sat 12/21/24 8:00 AM



Project: Unit 2 Execution Plan
Date: Mon 12/30/24 10:05 PM

Task	Rolled Up Progress	Inactive Milestone	Finish-only	Baseline Summary
Critical Task	Split	Inactive Summary	External Tasks	Progress
Milestone	External Tasks	Manual Task	External Milestone	Deadline
Summary	Project Summary	Duration-only	Critical	
Rolled Up Task	Group By Summary	Manual Summary Rollup	Critical Split	
Rolled Up Critical Task	Inactive Task	Manual Summary	Baseline	
Rolled Up Milestone	Inactive Milestone	Start-only	Baseline Milestone	

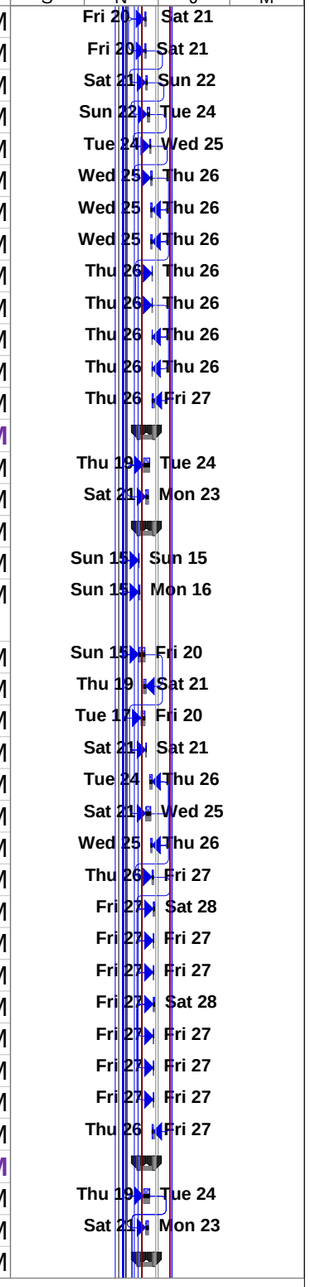
ID	Task Name	% Complete	Duration	Start	Finish
466	Digital module replacement	100%	1 day	Mon 12/23/24 8:00 AM	Tue 12/24/24 8:00 AM
467	System check (2)	100%	1 day	Mon 12/23/24 8:00 AM	Tue 12/24/24 8:00 AM
468	IO check	100%	0.5 days	Mon 12/23/24 12:00 PM	Tue 12/24/24 12:00 AM
469	System check (3)	100%	1.5 days	Tue 12/24/24 12:00 PM	Thu 12/26/24 12:00 AM
470	**DLSIO**	**100%**	**5.67 days**	**Fri 12/20/24 8:00 AM**	**Thu 12/26/24 12:00 AM**
471	System check (1)	100%	1 day	Fri 12/20/24 8:00 AM	Sat 12/21/24 8:00 AM
472	SIOS Module Replacement	100%	1 day	Sat 12/21/24 8:00 AM	Sun 12/22/24 8:00 AM
473	SSCG/IOA Module Replacement	100%	1 day	Sat 12/21/24 8:00 AM	Sun 12/22/24 8:00 AM
474	Digital Module Replacement	100%	1 day	Sat 12/21/24 8:00 AM	Sun 12/22/24 8:00 AM
475	IO check	100%	0.5 days	Sat 12/21/24 12:00 PM	Sun 12/22/24 12:00 AM
476	System check (2)	100%	1.5 days	Tue 12/24/24 12:00 PM	Thu 12/26/24 12:00 AM
477	**Others**	**100%**	**2 days**	**Tue 12/24/24 8:00 AM**	**Thu 12/26/24 8:00 AM**
478	LSSCG01 Module Replacement (APC 4, MBC 4, SEQ-B 4, SEQ-T 4, DLSIO 3, GWC 2, PDS 2)	100%	1 day	Tue 12/24/24 8:00 AM	Wed 12/25/24 8:00 AM
479	System check	100%	1 day	Wed 12/25/24 8:00 AM	Thu 12/26/24 8:00 AM
480	**Panel modification for cooling FAN (Isolate power supply)**	**100%**	**6 days**	**Fri 12/20/24 8:00 AM**	**Thu 12/26/24 8:00 AM**
481	Preparation	100%	4 hrs	Fri 12/20/24 8:00 AM	Fri 12/20/24 12:00 PM
482	DLSIO	100%	4 hrs	Fri 12/20/24 1:00 PM	Fri 12/20/24 5:00 PM
483	APC	100%	4 hrs	Sat 12/21/24 8:00 AM	Sat 12/21/24 12:00 PM
484	GWC	100%	4 hrs	Sat 12/21/24 1:00 PM	Sat 12/21/24 5:00 PM
485	MBC	100%	4 hrs	Mon 12/23/24 8:00 AM	Mon 12/23/24 12:00 PM
486	PDS	100%	4 hrs	Mon 12/23/24 1:00 PM	Mon 12/23/24 5:00 PM
487	SEQ-B	100%	4 hrs	Tue 12/24/24 8:00 AM	Tue 12/24/24 12:00 PM
488	SEQ-T	100%	4 hrs	Tue 12/24/24 1:00 PM	Tue 12/24/24 5:00 PM
489	System check	100%	6 days	Fri 12/20/24 8:00 AM	Thu 12/26/24 8:00 AM
490	**Mill Maintenance**	**99%**	**15 days**	**Sun 12/15/24 9:00 AM**	**Mon 12/30/24 9:00 AM**
491	**Pulverizer Maintenance**	**100%**	**15 days**	**Sun 12/15/24 9:00 AM**	**Mon 12/30/24 9:00 AM**
492	**Annual Inspection, Repairs and Modifications to Pulverizer - 2A**	**100%**	**15 days**	**Sun 12/15/24 9:00 AM**	**Mon 12/30/24 9:00 AM**
493	PM 8,000 hrs for internal pulverize	100%	5 days	Sun 12/15/24 9:00 AM	Fri 12/20/24 9:00 AM
494	PM 8,000 hrs for hydraulic system , lubricantion system	100%	2 days	Tue 12/17/24 9:00 AM	Thu 12/19/24 9:00 AM
495	Pulverizer-2A (Replaceseal air gasket lower housig)	100%	5 days	Wed 12/25/24 9:00 AM	Mon 12/30/24 9:00 AM
496	Replace seal air gasket lower housing	100%	2 days	Wed 12/25/24 9:00 AM	Fri 12/27/24 9:00 AM
497	Adjust gap hydraulic hydraulic loading system	100%	1 day	Sun 12/29/24 9:00 AM	Mon 12/30/24 9:00 AM
498	**Annual Inspection, Repairs and Modifications to Pulverizer - 2B**	**100%**	**12.54 days**	**Sun 12/15/24 9:00 AM**	**Fri 12/27/24 10:00 PM**
499	PM 8,000 hrs for internal pulverize	100%	5 days	Sun 12/15/24 9:00 AM	Fri 12/20/24 9:00 AM
500	PM 8,000 hrs for hydraulic system , lubricantion system	100%	2 days	Tue 12/17/24 9:00 AM	Thu 12/19/24 9:00 AM
501	Pulverizer-2B (Replace bottom liner separator)	100%	12.54 days	Sun 12/15/24 9:00 AM	Fri 12/27/24 10:00 PM
502	Dismantle and remove limit switch for Outlet valve	100%	0.5 days	Sun 12/15/24 9:00 AM	Sun 12/15/24 9:00 PM
503	Lifting journal roller for replace frame support defector middle housing	100%	1 day	Sun 12/15/24 9:00 PM	Mon 12/16/24 9:00 PM
504	Replace frame support defector liner for middle housing	100%	5 days	Sun 12/15/24 9:00 PM	Fri 12/20/24 9:00 PM



Project: Unit 2 Execution Plan
Date: Mon 12/30/24 10:05 PM

Task		Rolled Up Progress		Inactive Milestone		Finish-only		Baseline Summary	
Critical Task		Split		Inactive Summary		External Tasks		Progress	
Milestone		External Tasks		Manual Task		External Milestone		Deadline	
Summary		Project Summary		Duration-only		Critical			
Rolled Up Task		Group By Summary		Manual Summary Rollup		Critical Split			
Rolled Up Critical Task		Inactive Task		Manual Summary		Baseline			
Rolled Up Milestone		Inactive Milestone		Start-only		Baseline Milestone			

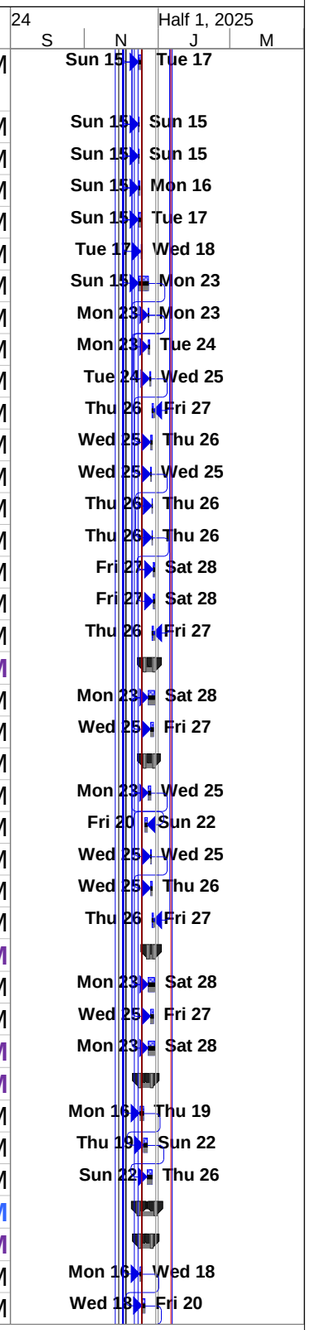
ID	Task Name	% Complete	Duration	Start	Finish
505	Replace seal air gasket of scraper	100%	1 day	Fri 12/20/24 9:00 PM	Sat 12/21/24 9:00 PM
506	Tightening all bolts on the planetary gear	100%	1 day	Fri 12/20/24 9:00 PM	Sat 12/21/24 9:00 PM
507	Install scaffolding for replace bottom liner	100%	1 day	Sat 12/21/24 9:00 PM	Sun 12/22/24 9:00 PM
508	Replace bottom liner for separator	100%	2 days	Sun 12/22/24 9:00 PM	Tue 12/24/24 9:00 PM
509	Remove scaffolding for replace bottom liner	100%	0.5 days	Tue 12/24/24 9:00 PM	Wed 12/25/24 9:00 AM
510	Lifting install journal roller and close journal cover	100%	1 day	Wed 12/25/24 9:00 AM	Thu 12/26/24 9:00 AM
511	Install scaffolding after install all journal roller	100%	0.5 days	Wed 12/25/24 9:00 PM	Thu 12/26/24 9:00 AM
512	Tightening all bolts lock journal cover all journal roller	100%	0.5 days	Wed 12/25/24 9:00 PM	Thu 12/26/24 9:00 AM
513	Install limit switch for Outlet valve	100%	0.5 days	Thu 12/26/24 9:00 AM	Thu 12/26/24 9:00 PM
514	Adjust gap journal roller with grinding table	100%	0.5 days	Thu 12/26/24 9:00 AM	Thu 12/26/24 9:00 PM
515	Adjust lubricant oil level all journal roller	100%	0.5 days	Thu 12/26/24 9:00 AM	Thu 12/26/24 9:00 PM
516	Calibration roll lift for journal roller	100%	0.5 days	Thu 12/26/24 9:00 AM	Thu 12/26/24 9:00 PM
517	Adjust gap hydraulic hydraulic loading system	100%	1 day	Thu 12/26/24 10:00 PM	Fri 12/27/24 10:00 PM
518	**Annual Inspection, Repairs and Modifications to Pulverizer - 2C**	**100%**	**13 days**	**Sun 12/15/24 9:00 AM**	**Sat 12/28/24 9:00 AM**
519	PM 8,000 hrs for internal pulverize	100%	5 days	Thu 12/19/24 9:00 AM	Tue 12/24/24 9:00 AM
520	PM 8,000 hrs for hydraulic system , lubricantion system	100%	2 days	Sat 12/21/24 9:00 AM	Mon 12/23/24 9:00 AM
521	Pulverizer-2C (replace journal roller no.1&2)	100%	13 days	Sun 12/15/24 9:00 AM	Sat 12/28/24 9:00 AM
522	Dismantle and remove limit switch for Outlet valve	100%	0.5 days	Sun 12/15/24 9:00 AM	Sun 12/15/24 9:00 PM
523	Lifting journal roller for replacementframe support defector middle housing	100%	1 day	Sun 12/15/24 9:00 AM	Mon 12/16/24 9:00 AM
524	Replace frame support defector liner for middle housing	100%	5 days	Sun 12/15/24 9:00 AM	Fri 12/20/24 9:00 AM
525	Replace liner ring for journal roller no3 and re-tighten bolts planetary gear	100%	2 days	Thu 12/19/24 9:00 AM	Sat 12/21/24 9:00 AM
526	Replace liner protection plate journal roller 2 sets	100%	3 days	Tue 12/17/24 9:00 AM	Fri 12/20/24 9:00 AM
527	Install scaffolding for replace bottom liner and lower cone	100%	0.5 days	Sat 12/21/24 9:00 AM	Sat 12/21/24 9:00 PM
528	Replaced bottom liner of separator	100%	2 days	Tue 12/24/24 9:00 AM	Thu 12/26/24 9:00 AM
529	Replaced lower cone of separator	100%	4 days	Sat 12/21/24 9:00 AM	Wed 12/25/24 9:00 AM
530	Remove scaffolding after complete work replace bottom liner	100%	0.5 days	Wed 12/25/24 9:00 PM	Thu 12/26/24 9:00 AM
531	Replace seal air gasket of scraper	100%	1 day	Thu 12/26/24 9:00 AM	Fri 12/27/24 9:00 AM
532	Lifting install journal roller and close journal cover	100%	1 day	Fri 12/27/24 9:00 AM	Sat 12/28/24 9:00 AM
533	Install scaffolding after install all journal roller	100%	0.5 days	Fri 12/27/24 9:00 AM	Fri 12/27/24 9:00 PM
534	Install limit switch for Outlet valve	100%	0.5 days	Fri 12/27/24 9:00 AM	Fri 12/27/24 9:00 PM
535	Adjust gap journal roller with grinding table	100%	1 day	Fri 12/27/24 9:00 AM	Sat 12/28/24 9:00 AM
536	Install hydrauluc cylider loading for roller	100%	0.5 days	Fri 12/27/24 9:00 AM	Fri 12/27/24 9:00 PM
537	Adjust lubricant oil level all journal roller	100%	0.5 days	Fri 12/27/24 9:00 AM	Fri 12/27/24 9:00 PM
538	Calibration roll lift for journal roller	100%	0.5 days	Fri 12/27/24 9:00 AM	Fri 12/27/24 9:00 PM
539	Adjust gap hydraulic hydraulic loading system	100%	1 day	Thu 12/26/24 10:00 PM	Fri 12/27/24 10:00 PM
540	**Annual Inspection, Repairs and Modifications to Pulverizer - 2D**	**100%**	**13 days**	**Sun 12/15/24 9:00 AM**	**Sat 12/28/24 9:00 AM**
541	PM 8,000 hrs for internal pulverize	100%	5 days	Thu 12/19/24 9:00 AM	Tue 12/24/24 9:00 AM
542	PM 8,000 hrs for hydraulic system , lubricantion system	100%	2 days	Sat 12/21/24 9:00 AM	Mon 12/23/24 9:00 AM
543	Pulverizer-2D (Replace rotary separator complete set) Start 12 DEC 2024	100%	13 days	Sun 12/15/24 9:00 AM	Sat 12/28/24 9:00 AM



Project: Unit 2 Execution Plan
Date: Mon 12/30/24 10:05 PM

Task	Rolled Up Progress	Inactive Milestone	Finish-only	Baseline Summary
Critical Task	Split	Inactive Summary	External Tasks	Progress
Milestone	External Tasks	Manual Task	External Milestone	Deadline
Summary	Project Summary	Duration-only	Critical	
Rolled Up Task	Group By Summary	Manual Summary Rollup	Critical Split	
Rolled Up Critical Task	Inactive Task	Manual Summary	Baseline	
Rolled Up Milestone	Inactive Milestone	Start-only	Baseline Milestone	

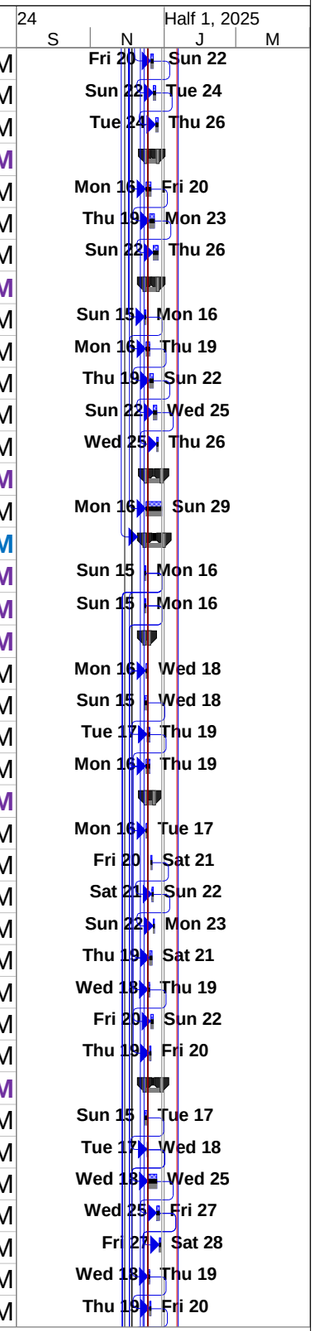
ID	Task Name	% Complete	Duration	Start	Finish
544	Install scaffolding on the separator and around pulverizer for remove coal pipe (Start 7,8 Dec,2024)	100%	2 days	Sun 12/15/24 9:00 AM	Tue 12/17/24 9:00 AM
545	Dismantle and remove cable power supply for rotary separator	100%	0.5 days	Sun 12/15/24 9:00 AM	Sun 12/15/24 9:00 PM
546	Dismantle and remove limit switch for Outlet valve	100%	0.5 days	Sun 12/15/24 9:00 AM	Sun 12/15/24 9:00 PM
547	Lifting hydraulic cyliner no.2 and Open journal cover for roller no2	100%	1 day	Sun 12/15/24 9:00 AM	Mon 12/16/24 9:00 AM
548	Replace journal roller no.2	100%	2 days	Sun 12/15/24 9:00 AM	Tue 12/17/24 9:00 AM
549	Dismantle hydraulic cylinder loading for roller no1 of Pulverizer-2E, 2F	100%	1 day	Tue 12/17/24 9:00 AM	Wed 12/18/24 9:00 AM
550	Replace rotary separator complete set (Actual 12 days)	100%	8 days	Sun 12/15/24 9:00 AM	Mon 12/23/24 9:00 AM
551	Install cable power supply for rotary separator	100%	0.5 days	Mon 12/23/24 9:00 AM	Mon 12/23/24 9:00 PM
552	Tightening all bolts on the planetary gear	100%	1 day	Mon 12/23/24 9:00 PM	Tue 12/24/24 9:00 PM
553	Replace seal air gasket of scraper	100%	1 day	Tue 12/24/24 9:00 AM	Wed 12/25/24 9:00 AM
554	Remove scaffolding after complete work replace separator	100%	1 day	Thu 12/26/24 10:00 PM	Fri 12/27/24 10:00 PM
555	Lifting install journal roller and close journal cover	100%	1 day	Wed 12/25/24 9:00 AM	Thu 12/26/24 9:00 AM
556	Install scaffolding after install all journal roller	100%	0.5 days	Wed 12/25/24 9:00 AM	Wed 12/25/24 9:00 PM
557	Install limit switch for Outlet valve	100%	0.5 days	Thu 12/26/24 9:00 AM	Thu 12/26/24 9:00 PM
558	Test run new rotary separator	100%	0.5 days	Thu 12/26/24 9:00 AM	Thu 12/26/24 9:00 PM
559	Adjust lubricant oil level all journal roller	100%	1 day	Fri 12/27/24 9:00 AM	Sat 12/28/24 9:00 AM
560	Calibration roll lift for journal roller	100%	1 day	Fri 12/27/24 9:00 AM	Sat 12/28/24 9:00 AM
561	Adjust gap hydraulic hydraulic loading system	100%	1 day	Thu 12/26/24 10:00 PM	Fri 12/27/24 10:00 PM
562	**Annual Inspection, Repairs and Modifications to Pulverizer - 2E**	**100%**	**8 days**	**Fri 12/20/24 9:00 AM**	**Sat 12/28/24 9:00 AM**
563	PM 8,000 hrs for internal pulverize	100%	5 days	Mon 12/23/24 9:00 AM	Sat 12/28/24 9:00 AM
564	PM 8,000 hrs for hydraulic system , lubricantion system	100%	2 days	Wed 12/25/24 9:00 AM	Fri 12/27/24 9:00 AM
565	Pulverizer-2E (Replace seal air gasket for lower housing)	100%	7.54 days	Fri 12/20/24 9:00 AM	Fri 12/27/24 10:00 PM
566	Replace seal air gasket of scraper	100%	2 days	Mon 12/23/24 9:00 AM	Wed 12/25/24 9:00 AM
567	Replace liner ring welding for journal roller 3 sets	100%	2 days	Fri 12/20/24 9:00 AM	Sun 12/22/24 9:00 AM
568	Adjust lubricant oil level all journal roller	100%	0.5 days	Wed 12/25/24 9:00 AM	Wed 12/25/24 9:00 PM
569	Calibration roll lift for journal roller	100%	1 day	Wed 12/25/24 9:00 PM	Thu 12/26/24 9:00 PM
570	Adjust gap hydraulic hydraulic loading system	100%	1 day	Thu 12/26/24 10:00 PM	Fri 12/27/24 10:00 PM
571	**Annual Inspection, Repairs and Modifications to Pulverizer - 2F**	**100%**	**5 days**	**Mon 12/23/24 9:00 AM**	**Sat 12/28/24 9:00 AM**
572	PM 8,000 hrs for internal pulverize	100%	5 days	Mon 12/23/24 9:00 AM	Sat 12/28/24 9:00 AM
573	PM 8,000 hrs for hydraulic system , lubricantion system	100%	2 days	Wed 12/25/24 9:00 AM	Fri 12/27/24 9:00 AM
574	**Annual Inspection of Pulverizer Spillage System**	**100%**	**5 days**	**Mon 12/23/24 9:00 AM**	**Sat 12/28/24 9:00 AM**
575	**Annual inspection coal feeder for PUL. 2A to 2F**	**100%**	**10 days**	**Mon 12/16/24 9:00 AM**	**Thu 12/26/24 9:00 AM**
576	Inspection and repair coal feeder belt 2A to 2B	100%	3 days	Mon 12/16/24 9:00 AM	Thu 12/19/24 9:00 AM
577	Inspection and repair coal feeder belt 2C , And replace new belt 2D	100%	3 days	Thu 12/19/24 9:00 AM	Sun 12/22/24 9:00 AM
578	Inspection and replace new belt coal feeder belt 2E to 2F	100%	4 days	Sun 12/22/24 9:00 AM	Thu 12/26/24 9:00 AM
579	**Coal pipe and Outlet valve Maintenance**	**99%**	**14 days**	**Sun 12/15/24 9:00 AM**	**Sun 12/29/24 9:00 AM**
580	**Annual inspection coal pipe for PUL**	**100%**	**10 days**	**Mon 12/16/24 9:00 AM**	**Thu 12/26/24 9:00 AM**
581	Pulv 2B - Dismantle/clean/inspect and reassembly 6 sets	100%	2 days	Mon 12/16/24 9:00 AM	Wed 12/18/24 9:00 AM
582	Pulv 2C - Dismantle/clean/inspect and reassembly 0 sets	100%	2 days	Wed 12/18/24 9:00 AM	Fri 12/20/24 9:00 AM



Project: Unit 2 Execution Plan
Date: Mon 12/30/24 10:05 PM

Task	Rolled Up Progress	Inactive Milestone	Finish-only	Baseline Summary
Critical Task	Split	Inactive Summary	External Tasks	Progress
Milestone	External Tasks	Manual Task	External Milestone	Deadline
Summary	Project Summary	Duration-only	Critical	
Rolled Up Task	Group By Summary	Manual Summary Rollup	Critical Split	
Rolled Up Critical Task	Inactive Task	Manual Summary	Baseline	
Rolled Up Milestone	Inactive Milestone	Start-only	Baseline Milestone	

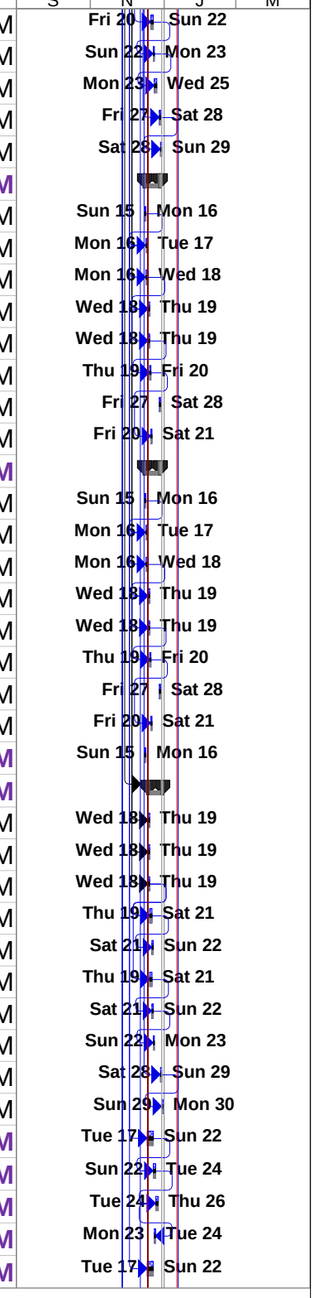
ID	Task Name	% Complete	Duration	Start	Finish
583	Pulv 2D - Dismantle/clean/inspect and reassembly 2 sets	100%	2 days	Fri 12/20/24 9:00 AM	Sun 12/22/24 9:00 AM
584	Pulv 2E - Dismantle/clean/inspect and reassembly 1 sets	100%	2 days	Sun 12/22/24 9:00 AM	Tue 12/24/24 9:00 AM
585	Pulv 2F - Dismantle/clean/inspect and reassembly 5 sets	100%	2 days	Tue 12/24/24 9:00 AM	Thu 12/26/24 9:00 AM
586	**Annual inspection primary Hot & Cold air damper for Pulverizer system**	**100%**	**10 days**	**Mon 12/16/24 9:00 AM**	**Thu 12/26/24 9:00 AM**
587	Inspect primary Hot shut- off Damper for PUL. 2A & 2B	100%	4 days	Mon 12/16/24 9:00 AM	Fri 12/20/24 9:00 AM
588	Inspect primary Hot shut- off Damper for PUL. 2C & 2D	100%	4 days	Thu 12/19/24 9:00 AM	Mon 12/23/24 9:00 AM
589	Inspect primary Hot shut- off Damper for PUL. 2E & 2F	100%	4 days	Sun 12/22/24 9:00 AM	Thu 12/26/24 9:00 AM
590	**Annual inspection Outlet valve for Pulverizer system**	**100%**	**11 days**	**Sun 12/15/24 9:00 AM**	**Thu 12/26/24 9:00 AM**
591	Disconnect and remove limit switch for Outlet valve	100%	1 day	Sun 12/15/24 9:00 AM	Mon 12/16/24 9:00 AM
592	Inspect Outlet valve for PUL. 2A & 2B	100%	3 days	Mon 12/16/24 9:00 AM	Thu 12/19/24 9:00 AM
593	Inspect Outlet valve for PUL. 2C & 2D	100%	3 days	Thu 12/19/24 9:00 AM	Sun 12/22/24 9:00 AM
594	Inspect Outlet valve for PUL. 2E & 2F	100%	3 days	Sun 12/22/24 9:00 AM	Wed 12/25/24 9:00 AM
595	Install limit switch for Outlet valve	100%	1 day	Wed 12/25/24 9:00 AM	Thu 12/26/24 9:00 AM
596	**Annual inspection Dust collector for coal bunker - unit 2 (floor 6)**	**99%**	**13 days**	**Mon 12/16/24 9:00 AM**	**Sun 12/29/24 9:00 AM**
597	Internal cleaning suction pipe for dust collector	99%	13 days	Mon 12/16/24 9:00 AM	Sun 12/29/24 9:00 AM
598	**EPT Maintenance**	**99%**	**16.27 days**	**Sun 12/15/24 8:00 AM**	**Tue 12/31/24 2:30 PM**
599	**Support work for apply portable earth at 500KV Line#1**	**100%**	**1 day**	**Sun 12/15/24 8:00 AM**	**Mon 12/16/24 8:00 AM**
600	**Apply simulation to Gen relay protection panel**	**100%**	**1 day**	**Sun 12/15/24 8:00 AM**	**Mon 12/16/24 8:00 AM**
601	**Bay6 500kV GIS**	**100%**	**4 days**	**Sun 12/15/24 8:00 AM**	**Thu 12/19/24 8:00 AM**
602	Clean & inspect Bushing LA & CVT (by bucket elevator)	100%	2 days	Mon 12/16/24 8:00 AM	Wed 12/18/24 8:00 AM
603	Test relay & Meter	100%	3 days	Sun 12/15/24 8:00 AM	Wed 12/18/24 8:00 AM
604	Clean & Inspect GIS	100%	2 days	Tue 12/17/24 8:00 AM	Thu 12/19/24 8:00 AM
605	Replace 87L relay	100%	3 days	Mon 12/16/24 8:00 AM	Thu 12/19/24 8:00 AM
606	**Bay4 500kV GIS**	**100%**	**7 days**	**Mon 12/16/24 8:00 AM**	**Mon 12/23/24 8:00 AM**
607	Install Schafold	100%	1 day	Mon 12/16/24 8:00 AM	Tue 12/17/24 8:00 AM
608	Oil sampling for OF cable	100%	1 day	Fri 12/20/24 8:00 AM	Sat 12/21/24 8:00 AM
609	IR Test 500kV Circuit	100%	1 day	Sat 12/21/24 8:00 AM	Sun 12/22/24 8:00 AM
610	Remove schafold	100%	1 day	Sun 12/22/24 8:00 AM	Mon 12/23/24 8:00 AM
611	Test relay & Meter	100%	2 days	Thu 12/19/24 8:00 AM	Sat 12/21/24 8:00 AM
612	Clean & Inspect GIS	100%	1 day	Wed 12/18/24 8:00 AM	Thu 12/19/24 8:00 AM
613	Clean & Inspect OF Cable	100%	2 days	Fri 12/20/24 8:00 AM	Sun 12/22/24 8:00 AM
614	Test PT (Dc resistance & Ratio)	100%	1 day	Thu 12/19/24 8:00 AM	Fri 12/20/24 8:00 AM
615	**Unit2 Gen TR**	**100%**	**14 days**	**Sun 12/15/24 8:00 AM**	**Sun 12/29/24 8:00 AM**
616	Install Schafold	100%	2 days	Sun 12/15/24 8:00 AM	Tue 12/17/24 8:00 AM
617	Remove cooling fan 32 set	100%	1 day	Tue 12/17/24 8:00 AM	Wed 12/18/24 8:00 AM
618	Overhual motor cooling fan 32 set	100%	7 days	Wed 12/18/24 8:00 AM	Wed 12/25/24 8:00 AM
619	Install motor cooling fan 32 set	100%	2 days	Wed 12/25/24 8:00 AM	Fri 12/27/24 8:00 AM
620	Cooling Fan Running test	100%	1 day	Fri 12/27/24 8:00 AM	Sat 12/28/24 8:00 AM
621	Clean by High Pressure water	100%	1 day	Wed 12/18/24 8:00 AM	Thu 12/19/24 8:00 AM
622	Remove 24kV Terminal	100%	1 day	Thu 12/19/24 8:00 AM	Fri 12/20/24 8:00 AM



Project: Unit 2 Execution Plan
Date: Mon 12/30/24 10:05 PM

Task		Rolled Up Progress		Inactive Milestone		Finish-only		Baseline Summary	
Critical Task		Split		Inactive Summary		External Tasks		Progress	
Milestone		External Tasks		Manual Task		External Milestone		Deadline	
Summary		Project Summary		Duration-only		Critical			
Rolled Up Task		Group By Summary		Manual Summary Rollup		Critical Split			
Rolled Up Critical Task		Inactive Task		Manual Summary		Baseline			
Rolled Up Milestone		Inactive Milestone		Start-only		Baseline Milestone			

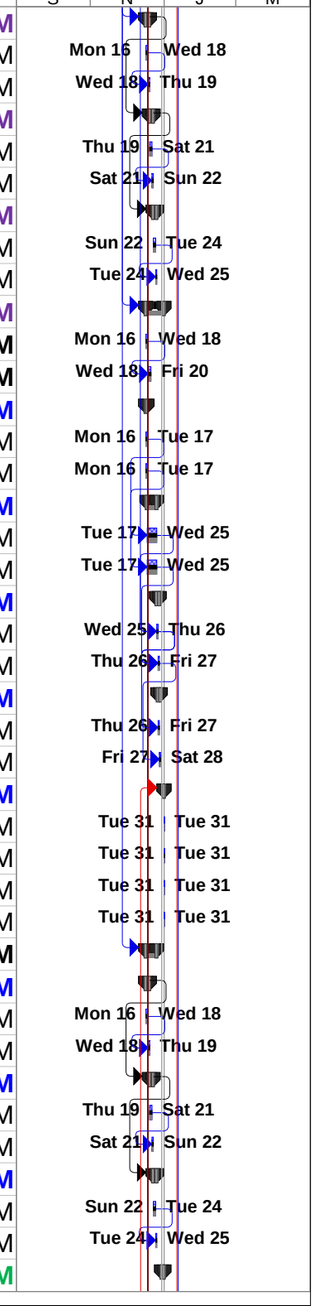
ID	Task Name	% Complete	Duration	Start	Finish
623	Inspection	100%	2 days	Fri 12/20/24 8:00 AM	Sun 12/22/24 8:00 AM
624	IR, PI, DC resistance test (24kV Circuit)	100%	1 day	Sun 12/22/24 8:00 AM	Mon 12/23/24 8:00 AM
625	Re-connect 24kV Terminal	100%	2 days	Mon 12/23/24 8:00 AM	Wed 12/25/24 8:00 AM
626	Protective device & alarm function test	100%	1 day	Fri 12/27/24 8:00 AM	Sat 12/28/24 8:00 AM
627	Remove scaffold	100%	1 day	Sat 12/28/24 8:00 AM	Sun 12/29/24 8:00 AM
628	**Unit2 Unit TR**	**100%**	**13 days**	**Sun 12/15/24 8:00 AM**	**Sat 12/28/24 8:00 AM**
629	Install Schafold	100%	1 day	Sun 12/15/24 8:00 AM	Mon 12/16/24 8:00 AM
630	Remove 24kV & 11kV Terminal	100%	1 day	Mon 12/16/24 8:00 AM	Tue 12/17/24 8:00 AM
631	Inspection TR & NGR	100%	2 days	Mon 12/16/24 8:00 AM	Wed 12/18/24 8:00 AM
632	IR, PI, DC resistance test	100%	1 day	Wed 12/18/24 8:00 AM	Thu 12/19/24 8:00 AM
633	IR Test 11kV Cable	100%	1 day	Wed 12/18/24 8:00 AM	Thu 12/19/24 8:00 AM
634	Re-connect 24kV Terminal	100%	1 day	Thu 12/19/24 8:00 AM	Fri 12/20/24 8:00 AM
635	Protective device & alarm function test	100%	1 day	Fri 12/27/24 8:00 AM	Sat 12/28/24 8:00 AM
636	Remove scaffold	100%	1 day	Fri 12/20/24 8:00 AM	Sat 12/21/24 8:00 AM
637	**Unit2 Station TR**	**100%**	**13 days**	**Sun 12/15/24 8:00 AM**	**Sat 12/28/24 8:00 AM**
638	Install Schafold	100%	1 day	Sun 12/15/24 8:00 AM	Mon 12/16/24 8:00 AM
639	Remove 24kV & 11kV Terminal	100%	1 day	Mon 12/16/24 8:00 AM	Tue 12/17/24 8:00 AM
640	Inspection TR & NGR	100%	2 days	Mon 12/16/24 8:00 AM	Wed 12/18/24 8:00 AM
641	IR, PI, DC resistance test	100%	1 day	Wed 12/18/24 8:00 AM	Thu 12/19/24 8:00 AM
642	IR Test 11kV Cable	100%	1 day	Wed 12/18/24 8:00 AM	Thu 12/19/24 8:00 AM
643	Re-connect 24kV Terminal	100%	1 day	Thu 12/19/24 8:00 AM	Fri 12/20/24 8:00 AM
644	Protective device & alarm function test	100%	1 day	Fri 12/27/24 8:00 AM	Sat 12/28/24 8:00 AM
645	Remove scaffold	100%	1 day	Fri 12/20/24 8:00 AM	Sat 12/21/24 8:00 AM
646	**Unit2 PTSA**	**100%**	**1 day**	**Sun 12/15/24 8:00 AM**	**Mon 12/16/24 8:00 AM**
647	**Unit2 Generator**	**100%**	**11.92 days**	**Wed 12/18/24 8:00 AM**	**Mon 12/30/24 6:00 AM**
648	Install Schaffold (Gen underneat)	100%	1 day	Wed 12/18/24 8:00 AM	Thu 12/19/24 8:00 AM
649	Turning Gear stop on 18 Dec	100%	1 day	Wed 12/18/24 8:00 AM	Thu 12/19/24 8:00 AM
650	External Cleaning	100%	1 day	Wed 12/18/24 8:00 AM	Thu 12/19/24 8:00 AM
651	Internal Inspection	100%	2 days	Thu 12/19/24 8:00 AM	Sat 12/21/24 8:00 AM
652	Inspect Lead connection of 24kV Terminal (Gen Underneat)	100%	1 day	Sat 12/21/24 8:00 AM	Sun 12/22/24 8:00 AM
653	Exciter clean & inspection	100%	2 days	Thu 12/19/24 8:00 AM	Sat 12/21/24 8:00 AM
654	Clean & Inspect NGR	100%	1 day	Sat 12/21/24 8:00 AM	Sun 12/22/24 8:00 AM
655	Remove scaffold	100%	1 day	Sun 12/22/24 8:00 AM	Mon 12/23/24 8:00 AM
656	Gen Leakage test	100%	1 day	Sat 12/28/24 6:00 AM	Sun 12/29/24 6:00 AM
657	IR Test 24kV Circuit & Final inspection	100%	1 day	Sun 12/29/24 6:00 AM	Mon 12/30/24 6:00 AM
658	**Unit2 Gen Relay replacment**	**100%**	**5 days**	**Tue 12/17/24 8:00 AM**	**Sun 12/22/24 8:00 AM**
659	**Unit2 AVR**	**100%**	**2 days**	**Sun 12/22/24 8:00 AM**	**Tue 12/24/24 8:00 AM**
660	**Unit2 Gen Aux (GAP , EBP , SCSOP)**	**100%**	**2 days**	**Tue 12/24/24 8:00 AM**	**Thu 12/26/24 8:00 AM**
661	**Tariff Meter Panel (TDR & UV relay - Unit2 Circuit)**	**100%**	**1 day**	**Mon 12/23/24 8:00 AM**	**Tue 12/24/24 8:00 AM**
662	**Unit2 TR relay replacement**	**100%**	**5 days**	**Tue 12/17/24 8:00 AM**	**Sun 12/22/24 8:00 AM**



Project: Unit 2 Execution Plan
Date: Mon 12/30/24 10:05 PM

Task	Rolled Up Progress	Inactive Milestone	Finish-only	Baseline Summary
Critical Task	Split	Inactive Summary	External Tasks	Progress
Milestone	External Tasks	Manual Task	External Milestone	Deadline
Summary	Project Summary	Duration-only	Critical	
Rolled Up Task	Group By Summary	Manual Summary Rollup	Critical Split	
Rolled Up Critical Task	Inactive Task	Manual Summary	Baseline	
Rolled Up Milestone	Inactive Milestone	Start-only	Baseline Milestone	

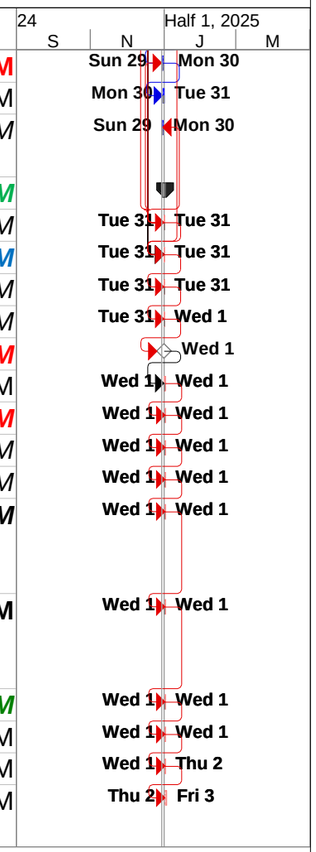
ID	Task Name	% Complete	Duration	Start	Finish
663	**Unit2 SWGR B**	**100%**	**3 days**	**Mon 12/16/24 8:00 AM**	**Thu 12/19/24 8:00 AM**
664	Clean & Inspect	100%	2 days	Mon 12/16/24 8:00 AM	Wed 12/18/24 8:00 AM
665	IR test	100%	1 day	Wed 12/18/24 8:00 AM	Thu 12/19/24 8:00 AM
666	**Unit2 FGD SWGR**	**100%**	**3 days**	**Thu 12/19/24 8:00 AM**	**Sun 12/22/24 8:00 AM**
667	Clean & Inspect	100%	2 days	Thu 12/19/24 8:00 AM	Sat 12/21/24 8:00 AM
668	IR test	100%	1 day	Sat 12/21/24 8:00 AM	Sun 12/22/24 8:00 AM
669	**Unit2 SWGR-A**	**100%**	**3 days**	**Sun 12/22/24 8:00 AM**	**Wed 12/25/24 8:00 AM**
670	Clean & Inspect	100%	2 days	Sun 12/22/24 8:00 AM	Tue 12/24/24 8:00 AM
671	IR test	100%	1 day	Tue 12/24/24 8:00 AM	Wed 12/25/24 8:00 AM
672	**Unit2 11kV Motor (Overhaul)**	**99%**	**15.27 days**	**Mon 12/16/24 8:00 AM**	**Tue 12/31/24 2:30 PM**
673	**- CWP A inspection back stop**	**100%**	**2 days**	**Mon 12/16/24 8:00 AM**	**Wed 12/18/24 8:00 AM**
674	**- CWP B inspection back stop**	**100%**	**2 days**	**Wed 12/18/24 8:00 AM**	**Fri 12/20/24 8:00 AM**
675	**Dismount Motor**	**100%**	**1 day**	**Mon 12/16/24 8:00 AM**	**Tue 12/17/24 8:00 AM**
676	- PAF A	100%	1 day	Mon 12/16/24 8:00 AM	Tue 12/17/24 8:00 AM
677	- CCCWP-B	100%	1 day	Mon 12/16/24 8:00 AM	Tue 12/17/24 8:00 AM
678	**Overhaul at Work Shop**	**100%**	**8 days**	**Tue 12/17/24 8:00 AM**	**Wed 12/25/24 8:00 AM**
679	- PAF A	100%	8 days	Tue 12/17/24 8:00 AM	Wed 12/25/24 8:00 AM
680	- CCCWP-B	100%	8 days	Tue 12/17/24 8:00 AM	Wed 12/25/24 8:00 AM
681	**Install & Alignment**	**100%**	**2 days**	**Wed 12/25/24 8:00 AM**	**Fri 12/27/24 8:00 AM**
682	- PAF A	100%	1 day	Wed 12/25/24 8:00 AM	Thu 12/26/24 8:00 AM
683	- CCCWP-B	100%	1 day	Thu 12/26/24 8:00 AM	Fri 12/27/24 8:00 AM
684	**No load test & Reconnect-coupling**	**100%**	**2 days**	**Thu 12/26/24 8:00 AM**	**Sat 12/28/24 8:00 AM**
685	- PAF A	100%	1 day	Thu 12/26/24 8:00 AM	Fri 12/27/24 8:00 AM
686	- CCCWP-B	100%	1 day	Fri 12/27/24 8:00 AM	Sat 12/28/24 8:00 AM
687	**Load test**	**25%**	**0.08 days**	**Tue 12/31/24 12:30 PM**	**Tue 12/31/24 2:30 PM**
688	- CWP A	0%	2 hrs	Tue 12/31/24 12:30 PM	Tue 12/31/24 2:30 PM
689	- CWP B	100%	2 hrs	Tue 12/31/24 12:30 PM	Tue 12/31/24 2:30 PM
690	- PAF A	0%	2 hrs	Tue 12/31/24 12:30 PM	Tue 12/31/24 2:30 PM
691	- CCCWP-B	0%	2 hrs	Tue 12/31/24 12:30 PM	Tue 12/31/24 2:30 PM
692	**Unit2 11kV Motor (Inspection)**	**100%**	**9 days**	**Mon 12/16/24 8:00 AM**	**Wed 12/25/24 8:00 AM**
693	**SWGR-B Motor**	**100%**	**3 days**	**Mon 12/16/24 8:00 AM**	**Thu 12/19/24 8:00 AM**
694	-Clean & Inspect	100%	2 days	Mon 12/16/24 8:00 AM	Wed 12/18/24 8:00 AM
695	-IR test	100%	1 day	Wed 12/18/24 8:00 AM	Thu 12/19/24 8:00 AM
696	**FGD Motor**	**100%**	**3 days**	**Thu 12/19/24 8:00 AM**	**Sun 12/22/24 8:00 AM**
697	-Clean & Inspect	100%	2 days	Thu 12/19/24 8:00 AM	Sat 12/21/24 8:00 AM
698	-IR test	100%	1 day	Sat 12/21/24 8:00 AM	Sun 12/22/24 8:00 AM
699	**SWGR-A Motor**	**100%**	**3 days**	**Sun 12/22/24 8:00 AM**	**Wed 12/25/24 8:00 AM**
700	-Clean & Inspect	100%	2 days	Sun 12/22/24 8:00 AM	Tue 12/24/24 8:00 AM
701	-IR test	100%	1 day	Tue 12/24/24 8:00 AM	Wed 12/25/24 8:00 AM
702	**Operation Prepartion for Start up plant**	**0%**	**2 days**	**Sun 12/29/24 12:30 PM**	**Tue 12/31/24 12:30 PM**



Project: Unit 2 Execution Plan
Date: Mon 12/30/24 10:05 PM

Task	Rolled Up Progress	Inactive Milestone	Finish-only	Baseline Summary
Critical Task	Split	Inactive Summary	External Tasks	Progress
Milestone	External Tasks	Manual Task	External Milestone	Deadline
Summary	Project Summary	Duration-only	Critical	
Rolled Up Task	Group By Summary	Manual Summary Rollup	Critical Split	
Rolled Up Critical Task	Inactive Task	Manual Summary	Baseline	
Rolled Up Milestone	Inactive Milestone	Start-only	Baseline Milestone	

ID	Task Name	% Complete	Duration	Start	Finish
703	**Return all permit**	**0%**	**24 hrs**	**Sun 12/29/24 12:30 PM**	**Mon 12/30/24 12:30 PM**
704	OPS start to line up and check sheet	0%	1 day	Mon 12/30/24 12:30 PM	Tue 12/31/24 12:30 PM
705	*Provide prior notice of at least 22 hours to another Unit for 640 MW to prevent DSN-related penalties.*	*0%*	*1 day*	*Sun 12/29/24 2:30 PM*	*Mon 12/30/24 2:30 PM*
706	***Start Up***	***0%***	***2.48 days***	***Tue 12/31/24 12:30 PM***	***Fri 1/3/25 12:00 AM***
707	*Air flow and Draft confirmation test by OPS start*	*0%*	*2 hrs*	*Tue 12/31/24 12:30 PM*	*Tue 12/31/24 2:30 PM*
708	***Boiler light Off***	***0%***	***0.5 hrs***	***Tue 12/31/24 2:30 PM***	***Tue 12/31/24 3:00 PM***
709	*Condenser vacuum up*	*0%*	*6 hrs*	*Tue 12/31/24 3:00 PM*	*Tue 12/31/24 9:00 PM*
710	*Admission steam to Turbine speed up*	*0%*	*3 hrs*	*Tue 12/31/24 9:00 PM*	*Wed 1/1/25 12:00 AM*
711	***Unit Syn. Initial load 36 MW***	***0%***	***0 hrs***	***Wed 1/1/25 12:00 AM***	***Wed 1/1/25 12:00 AM***
712	Load 80 MW at 15% load, bus transfer, full draft and switching Oil to Pulv.	0%	1 hr	Wed 1/1/25 12:00 AM	Wed 1/1/25 1:00 AM
713	***Load 161 MW at 25% load***	***0%***	***2 hrs***	***Wed 1/1/25 1:00 AM***	***Wed 1/1/25 3:00 AM***
714	*Load 240 MW LP,HP heater flushing*	*0%*	*1 hr*	*Wed 1/1/25 3:00 AM*	*Wed 1/1/25 4:00 AM*
715	*Load 334 MW Silica purging*	*0%*	*1 hr*	*Wed 1/1/25 4:00 AM*	*Wed 1/1/25 5:00 AM*
716	**Boiler PSV Travi Test (Steam drum and SH), at Load 470 MW, Range pressure 130 barg – 156.7 barg @Steam Drum & silica purging >> Resumption test, ERT**	***0%***	***2.5 hrs***	***Wed 1/1/25 5:00 AM***	***Wed 1/1/25 7:30 AM***
717	**Boiler PSV Travi Test (RH inlet & outlet and Soot blower), at Load 640 MW, Range pressure 175.4 barg - 181.9 barg @Steam Drum >> Resumption test ERT**	**0%**	**2.5 hrs**	**Wed 1/1/25 7:30 AM**	**Wed 1/1/25 10:00 AM**
718	***Full load***	***0%***	***0.5 hrs***	***Wed 1/1/25 10:00 AM***	***Wed 1/1/25 10:30 AM***
719	ESP V-I curve test	0%	1.5 hrs	Wed 1/1/25 10:30 AM	Wed 1/1/25 12:00 PM
720	ESP performance tuning	0%	12 hrs	Wed 1/1/25 12:00 PM	Thu 1/2/25 12:00 AM
721	Boiler combustion tuning to reduce high heat flux zone at 1ryRH right side (reduce inner scale growth rate)	0%	1 day	Thu 1/2/25 12:00 AM	Fri 1/3/25 12:00 AM



Project: Unit 2 Execution Plan
Date: Mon 12/30/24 10:05 PM

Task		Rolled Up Progress		Inactive Milestone		Finish-only		Baseline Summary	
Critical Task		Split		Inactive Summary		External Tasks		Progress	
Milestone		External Tasks		Manual Task		External Milestone		Deadline	
Summary		Project Summary		Duration-only		Critical			
Rolled Up Task		Group By Summary		Manual Summary Rollup		Critical Split			
Rolled Up Critical Task		Inactive Task		Manual Summary		Baseline			
Rolled Up Milestone		Inactive Milestone		Start-only		Baseline Milestone			